

Codice A1809C

D.D. 27 aprile 2026, n. 784

**Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (DCR. n. 256-2458 del 16/01/2018).  
Aggiornamento della composizione del Comitato di coordinamento tecnico e contestuale  
modifica della determinazione dirigenziale n. 446 del 16/02/20218.**



**ATTO DD 784/A1800A/2026**

**DEL 27/04/2026**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**OGGETTO:** Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (DCR. n. 256-2458 del 16/01/2018).  
Aggiornamento della composizione del Comitato di coordinamento tecnico e  
contestuale modifica della determinazione dirigenziale n. 446 del 16/02/20218.

Premesso che:

il Consiglio regionale, con deliberazione n. 256-2458 del 16/01/2018, ha approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT);

il PRMT, tra le altre cose, detta direttive sulla governance per lo sviluppo delle politiche di settore e l'integrazione delle politiche regionali;

il PRMT per la redazione dei piani di settore, attuativi del Piano stesso, prevede in particolare l'istituzione:

- del Comitato di coordinamento tecnico, a cui spetta il compito di coordinare le competenze in materia di mobilità e trasporti esercitate da settori diversi nell'ambito della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica per garantirne la coerenza reciproca e la piena conformità alle strategie ed agli obiettivi del Piano (PRMT, Paragrafo 4.3.1 - Le politiche regionali di settore, punto [2]);

- del Nucleo tecnico, a cui spetta il compito di sviluppare le necessarie sinergie con le altre Direzioni regionali interessate, anche indirettamente, dalle azioni del piano di settore (PRMT - Paragrafo 4.3.1 - Le politiche regionali di settore, punto [3]).

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 446 del 16/02/2018 con la quale il Direttore regionale della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti, in esecuzione della deliberazione della Giunta regionale n. 34-6226 del 22/12/2017 e in conformità alle sopracitate previsioni del PRMT, ha provveduto a costituire il sopracitato Comitato di coordinamento tecnico, e a disciplinarne il funzionamento secondo le modalità esposte nell'allegato al medesimo atto.

Rilevata la necessità di adeguare la composizione del suddetto Comitato alle intervenute variazioni della macrostruttura regionale, al fine di garantirne la piena operatività e la coerenza con i flussi di monitoraggio previsti.

Dato atto che, con particolare riferimento alla continuità delle attività del Comitato, il nuovo assetto

organizzativo dell'Ente ha comportato una redistribuzione delle funzioni e una conseguente variazione della codifica e della denominazione delle strutture, secondo la seguente corrispondenza:

- Settore A1809A “Pianificazione trasporti e infrastrutture” ora Settore A1809C “Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico” a cui risultano affidate le funzioni di Segreteria del Comitato;

- Settore A1810A “Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull’attuazione delle programmazioni in materia” ora Settore A1810D “Monitoraggio e controllo sull’attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto”, a cui risultano affidate le competenze tecniche sul monitoraggio.

Ritenuto, pertanto, di dover aggiornare le “Disposizioni sul funzionamento del Comitato di coordinamento tecnico” di cui alla D.D. n. 446/2018, approvando il nuovo testo — allegato al presente atto quale Allegato A per costituirne parte integrante e sostanziale — al fine di raccordarne i riferimenti strutturali ai nuovi codici di settore e garantire il necessario allineamento con il rinnovato assetto organizzativo, fermo restando il mantenimento delle finalità e delle modalità operative originarie.

Considerato inoltre opportuno, in ragione delle specifiche competenze tecnico-giuridiche e gestionali attribuite nell'ambito della rinnovata organizzazione, ridefinire la composizione del Comitato includendo i Responsabili dei seguenti Settori: A1801C “Coordinamento giuridico-legislativo e attività tecnico amministrative”; A1809C “Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico”; A1810D “Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto”; A1811B “Investimenti trasporti e infrastrutture”; A1812B “Infrastrutture strategiche”; A1823B “Interventi regionali per la logistica”; A1825A “Interventi regionali per i trasporti”.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25/01/2024 ed in esito all’istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto atto di riorganizzazione interna e di aggiornamento della composizione di un organismo collegiale già esistente.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge regionale n. 23 del 28 luglio 2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale",;

*determina*

di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, all'aggiornamento della composizione del Comitato di coordinamento tecnico istituito per le finalità del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti;

di nominare quali componenti del suddetto Comitato i Responsabili dei seguenti Settori:

A1801C “Coordinamento giuridico-legislativo e attività tecnico amministrative”;

A1809C “Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico”;

A1810D “Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto”;

A1811B “Investimenti trasporti e infrastrutture”;

A1812B “Infrastrutture strategiche”;

A1823B “Interventi regionali per la logistica”;

A1825A “Interventi regionali per i trasporti”;

in ragione delle specifiche competenze attribuite in materia di mobilità, infrastrutture, logistica e nei relativi ambiti tecnico-giuridici;

di approvare le nuove "Disposizioni sul funzionamento del Comitato di coordinamento tecnico", contenute nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, le quali sostituiscono integralmente le disposizioni precedentemente approvate con D.D. n. 446 del 16/02/2018;

di dare atto che le funzioni di Segreteria e le competenze tecniche di monitoraggio, precedentemente incardinate presso i Settori A1809A e A1810A, sono ora esercitate, a seguito del nuovo assetto organizzativo, rispettivamente dai Settori A1809C e A1810D;

di stabilire che i Responsabili dei Settori sopra individuati provvedano, entro 15 giorni dall'adozione del presente atto, alla designazione (o conferma) dei propri rappresentanti all'interno del Nucleo Tecnico, al fine di garantire la piena operatività dei processi di monitoraggio e ricalibrazione del Piano;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti diretti o prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come attestato in premessa.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.r. 22/2010.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL  
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)  
Firmato digitalmente da Bruno Ifrigerio

Allegato

## **Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti**

### **DISPOSIZIONI SUL FUNZIONAMENTO DEL COMITATO DI COORDINAMENTO TECNICO**

(Paragrafo 4.3.1 - Le politiche regionali di settore, punto [2])

#### **Articolo 1 Finalità**

1. Il Comitato di Coordinamento tecnico è istituito in attuazione di quanto previsto dal Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti, Paragrafo 4.3.1 - Le politiche regionali di settore, punto [2] al fine di coordinare le competenze in materia di mobilità, trasporti e logistica esercitate da settori diversi nell'ambito della Direzione A1800A "Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica" e garantirne la coerenza reciproca e la piena conformità alle strategie ed agli obiettivi del Piano.

#### **Articolo 2 Composizione**

1. Il Comitato di Coordinamento tecnico è composto dal Direttore della Direzione A1800A e dai Responsabili dei Settori: A1801C - Coordinamento giuridico-legislativo e attività tecnico amministrative; A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico; A1810D - Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto; A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture; A1812B - Infrastrutture strategiche; A1823B - Interventi regionali per la logistica; A1825A - Interventi regionali per i trasporti, in quanto competenti nelle materie di mobilità, trasporti, logistica e nelle relative materie giuridico-amministrative.

2. Il Comitato è presieduto dal Direttore regionale della Direzione A1800A al quale compete organizzare e coordinare le attività.

#### **Articolo 3 Compiti e Attività**

1. Il Presidente rappresenta il Comitato, convoca e presiede le riunioni, stabilisce l'ordine del giorno anche sulla base delle indicazioni dei componenti, organizza e coordina le attività.

2. Il Comitato di Coordinamento tecnico ha il compito di:

- indirizzare, in fase di redazione dei piani di settore, le attività sulla base delle priorità definite dal Piano nella “Tabella di marcia verso il 2050” ed esprimere osservazioni sulle proposte presentate dalla struttura competente per la redazione dei piani;
- esprimere, in fase di aggiornamento dei piani di settore e in base ai report di monitoraggio, osservazioni e fornire indirizzi alla struttura competente per la redazione dei piani al fine di ricalibrare le azioni.

3. Il Settore A1809C “Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico” svolge le funzioni di Segreteria del Comitato.

4. Il Settore A1810D “Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto” svolge le funzioni tecniche di monitoraggio.

#### **Articolo 4 Convocazione e riunioni**

1. Il Comitato viene convocato mediante posta elettronica dal Presidente, che per le funzioni di segreteria si avvale del Settore A1809A, almeno cinque giorni prima della data prevista, a meno di particolari urgenze.

2. Le comunicazioni sono inviate oltre che ai componenti, alle loro rispettive segreterie di Settore.

3. Il resoconto dei pareri espressi dal Comitato viene redatto a cura della Segreteria e inviato ai componenti per presa visione; il resoconto si considera condiviso in assenza di osservazioni entro i 5 giorni successivi alla trasmissione.

#### **Articolo 5 Efficacia dei pareri del Comitato**

1. I pareri espressi dal Comitato indirizzano le attività affidate alla struttura competente per la redazione dei piani.