

Codice A1812B

D.D. 23 aprile 2026, n. 765

**Convenzione tra Regione Piemonte e Unione Montana Alta Valle Susa per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 - Lotto Costruttivo 1 - opere di priorità 2 della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione". Liquidazione della seconda rata di € 736.530,57 sul capitolo di spesa n. 217202/2026 (Imp. n. 16498/2026) - CUP C11J05000030001.**



**ATTO DD 765/A1812B/2026**

**DEL 23/04/2026**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1812B - Infrastrutture strategiche**

**OGGETTO:** Convenzione tra Regione Piemonte e Unione Montana Alta Valle Susa per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”. Liquidazione della seconda rata di € 736.530,57 sul capitolo di spesa n. 217202/2026 (Imp. n. 16498/2026) - CUP C11J05000030001.

Premesso che:

In data 14.11.2022 Regione Piemonte e Unione Montana Alta Val di Susa hanno sottoscritto la Convenzione, Rep. n. 429/2022 del 15/11/2022, per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, da realizzarsi nei Comuni dall'Unione Montana Alta Val di Susa nonché il trasferimento delle risorse per un importo complessivo pari a € 2.704.580,18;

la Convenzione di cui sopra prevede, all'art. 4, le modalità di trasferimento delle risorse ed in particolare l'erogazione di:

- una prima rata, già erogata, a seguito della sottoscrizione della convenzione stessa, pari all'importo del 5% del finanziamento complessivo di cui sopra, pertanto per un importo pari a € 135.229,00;
- una seconda rata di importo maggiore tra la quota pari al 5% del finanziamento complessivo e il saldo delle spese sostenute riconosciute ammissibili ai sensi dell'art. 8 della convenzione, nel momento in cui le somme residue a disposizione dell'Unione risultino inferiori al 20% dell'importo ricevuto con la prima rata;

con Determinazione Dirigenziale n. 3447/A1812B/2022 del 10/11/2022 sono state impegnate le

risorse per far fronte ai trasferimenti previsti dalla convenzione di cui sopra;

con Determinazione Dirigenziale n. 3587/A1812B/2022 del 24/11/2022 ed atto di liquidazione n. 2022/12910 del 25/11/2022, ai sensi della convenzione sottoscritta, è stata liquidata all'Unione Montana Alta Valle Susa, la prima rata di € 135.229,00;

con Determina Dirigenziale n. 212/A1812B/2025 del 05/02/2025 è stata concessa la rimodulazione del cronoprogramma di cui all'art. 7 della Convenzione sottoscritta in data 14/11/2022;

l'Unione Montana Alta Val di Susa con nota prot. n. 15796 del 31/03/2026, ha richiesto, ai sensi della convenzione sottoscritta, l'erogazione della seconda rata del finanziamento a seguito della trasmissione con nota prot. n. 57736 del 29/12/2025 della rendicontazione delle opere realizzate a tutto il 15/12/2025 e successiva integrazione con nota prot. n. 10341 del 27/02/2026 per un importo complessivo pari a € 736.530,57;

con la medesima nota prot. n. 15796 del 31/03/2026 il RUP Arch. Elena Sità, ha attestato che le somme rendicontate superano l'importo minimo previsto nella Convenzione per l'ottenimento della seconda rata;

verificato infatti che dalla rendicontazione trasmessa risulta una somma spesa per i CUP oggetto di rendicontazione pari a € 736.530,57, superiore alla quota minima richiesta (pari a € 108.183,20) per l'erogazione della presente seconda rata;

ritenuto per quanto sopra di liquidare, con successivo atto, all'Unione Montana Alta Val di Susa, la somma di € 736.530,57 a valere sull'impegno n. 16498/2026 sul capitolo n. 217202/2026, per la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, da realizzarsi nei comuni facenti parte dell'Unione Montana Alta Val di Susa, ai sensi della Convenzione sottoscritta in data 14.11.2022 e successive modifiche.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021;

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n. 3612/A1812B/2021 del 03/12/2021 ed in conformità con gli indirizzi in materia,

## IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli art. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 e s.m.i.;
- l'art. 17 della L.R. n. 23 del 28 luglio 2008;
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011;
- la L.R. n. 3 del 3 febbraio 2026 - "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- la D.G.R. n. 1-2209 del 9 febbraio 2026 "Legge regionale n. 3 del 03 febbraio 2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028". Approvazione del Documento Tecnico di

Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028".;

*determina*

di liquidare, con successivo atto, all' Unione Montana Alta Val di Susa, la somma di € 736.530,57a valere sull'impegno n. 16498/2026 sul capitolo n. 217202/2026, per la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, CUP C11J05000030001, da realizzarsi nei comuni facenti parte dell' Unione Montana Alta Val di Susa, ai sensi della Convenzione sottoscritta in data 14.11.2022 e successive modifiche.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1812B - Infrastrutture strategiche)  
Firmato digitalmente da Riccardo Lorizzo