

Codice A1812B

D.D. 23 aprile 2026, n. 763

Convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Bussoleno per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 - Lotto Costruttivo 1 - opere di priorità 2 della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione". Liquidazione terza e quarta rata - Interventi 2 (ex 17) e 3 (ex 18) - Art. 2 Convenzione del 23/12/2022 - di € 815.807,79 sul capitolo di spesa n. 217202/202



ATTO DD 763/A1812B/2026

DEL 23/04/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1812B - Infrastrutture strategiche

OGGETTO: Convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Bussoleno per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”. Liquidazione terza e quarta rata - Interventi 2 (ex 17) e 3 (ex 18) - Art. 2 Convenzione del 23/12/2022 - di € 815.807,79 sul capitolo di spesa n. 217202/2026 (Imp. n. 16336/2026) - CUP C11J05000030001.

Premesso che:

In data 23/12/2022 la Regione Piemonte e il Comune di Bussoleno hanno sottoscritto la convenzione, Rep. 492/2022 del 30/12/2022, per regolare i rapporti inerenti l'attuazione e la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, da realizzarsi nel Comune di Bussoleno nonché il trasferimento delle risorse per un importo complessivo pari a € 4.522.412,76;

la Convenzione di cui sopra prevede, all'art. 4, le modalità di trasferimento delle risorse ed in particolare l'erogazione di:

- una prima rata a seguito della sottoscrizione della convenzione stessa, pari all'importo del 5% del finanziamento complessivo di cui sopra, pertanto per un importo pari a € 226.120,64;
- una seconda rata pari all'importo maggiore tra il 5% del finanziamento complessivo di cui all'art. 2 precedente e il saldo delle spese sostenute riconosciute ammissibili ai sensi dell'art. 9 della convenzione, per un importo minimo pari a € 180.89651, nel momento in cui le somme residue a disposizione del Comune risultino inferiori al 20% dell'importo ricevuto con la prima rata;
- una terza rata, pari al 10% del finanziamento assegnato a ciascun intervento, a seguito della pubblicazione del bando di gara per l'affidamento dei relativi lavori;

- una quarta rata, pari al 30% del finanziamento assegnato a ciascun intervento, alla firma del relativo contratto;

con Determinazione Dirigenziale n. 3612/A1812B/2021 del 03/12/2021 sono state impegnate le risorse per far fronte ai trasferimenti previsti dalla convenzione di cui sopra;

con Determinazione Dirigenziale n. 4067/A1812B/2022 del 23/12/2022 ed atto di liquidazione n. 2022/15334 del 23/12/2022, ai sensi della convenzione sottoscritta, è stata liquidata al Comune di Bussoleno la prima rata di € 226.120,64;

con Determina Dirigenziale n. 703/A1812B/2025 del 02/04/2025 è stata concessa la rimodulazione del crono-programma di cui all'art. 7 della Convenzione sottoscritta in data 23/12/2022 registrata al Rep. 492/2022 del 30/12/2022 con contestuale specifica dell'oggetto progettuale dell'intervento 3, ferme restando invariate le altre condizioni;

con Determinazione dirigenziale n. 777/A1812B/2025 del 11/04/2025 ed atto di liquidazione n. 2025/3070 del 11/04/2025, ai sensi della convenzione sottoscritta, è stata liquidata al Comune di Bussoleno la seconda rata di € 377.785,20;

con Determinazione dirigenziale n. 806/A1812B/2025 del 14/04/2025 ed atto di liquidazione n. 2025/3210 del 14/04/2025, ai sensi della convenzione sottoscritta, sono state liquidate al Comune di Bussoleno la terza e quarta rata di € 993.157,31 avalere sull'Intervento n. 1 (ex 16);

il Comune di Bussoleno, con nota del 26/02/2026 – pervenuta in data 26/02/2026 al protocollo n. 10200, ha richiesto, ai sensi della convenzione sottoscritta, l'erogazione della terza e della quarta rata, pari rispettivamente all'importo del 10% e del 30% del finanziamento assegnato, per l'intervento identificato all'art. 2 della medesima come Intervento n. 3 *“minimizzazione del rischio frane sui versanti interessati dagli incendi del novembre 2017, con realizzazione di interventi di sistemazione idraulica in apice di conoide del rio Rocciamelone”* del valore complessivo di finanziamento di € 443.373,80;

l'importo richiesto risulta, pertanto, pari a complessivi € 177.349,52, composto da € 44.337,38 per la terza rata e € 133.012,14 per la quarta rata, come da documentazione allegata all'istanza;

il Comune di Bussoleno, con nota del 26/02/2026 – pervenuta in data 27/02/2026 al protocollo n. 10329, ha inoltre richiesto, ai sensi della convenzione sottoscritta, l'erogazione della terza e della quarta rata, anche per l'intervento identificato all'art. 2 della medesima come Intervento n. 2 *“sistemazione idraulica tratto terminale rio Rocciamelone, tratto via Rocciamelone - Orrido e sistemazione pendii parte apicale del conoide interessati dagli incendi del 2017”* del valore complessivo di finanziamento di € 1.596.145,68;

l'importo richiesto risulta, pertanto, pari a complessivi € 638.458,27, composto da € 159.614,57 per la terza rata e € 478.843,70 per la quarta rata, come da documentazione allegata all'istanza;

ritenuto per quanto sopra di liquidare, con successivo atto, al Comune di Bussoleno, la somma complessiva di € 815.807,79, quale terza e quarta rata per gli Interventi n. 2 e n. 3, dell'art. 2, a valere sul capitolo n. 217202/2026 (Imp. n. 16336/2026), per la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, da realizzarsi nel Comune di Bussoleno, ai sensi della Convenzione sottoscritta in data 23/12/2022.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre

2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n. 3612/A1812B/2021 del 03/12/2021 ed in conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli art. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 e s.m.i.;
- l'art. 17 della L.R. n. 23 del 28 luglio 2008;
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011;
- la L.R. n. 3 del 3 febbraio 2026 - "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- la D.G.R. n. 1-2209 del 9 febbraio 2026 "Legge regionale n. 3 del 03 febbraio 2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028";

determina

di liquidare, con successivo atto, al Comune di Bussoleno, la somma di € 815.807,79 - quale terza e quarta rata per gli Interventi n. 2 e n. 3 dell'art. 2 – rispettivamente per € 638.458,27 e € 177.349,52, a valere sull'impegno n. 16336/2026 sul capitolo n. 217202/2026, per la realizzazione degli interventi di cui alla Delibera CIPE 67/2017 – Lotto Costruttivo 1 – opere di priorità 2 della “Nuova linea ferroviaria Torino-Lione”, CUP C11J05000030001, da realizzarsi nel Comune di Bussoleno, ai sensi della Convenzione sottoscritta in data 23/12/2022 e successive modifiche.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1812B - Infrastrutture strategiche)
Firmato digitalmente da Riccardo Lorizzo