

Codice A1103A

D.D. 24 aprile 2026, n. 329

**Integrazione di euro 58.876,21 o.f.i. sul capitolo di spesa 133450/2026 del bilancio di previsione 2026-2028, annualità 2026, relativa all' accesso agli archivi del Dipartimento dei Trasporti Terrestri della Motorizzazione Civile (Ministero Infrastrutture e dei Trasporti) anno 2025.**



**ATTO DD 329/A1103A/2026**

**DEL 24/04/2026**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A11000- RISORSE FINANZIARIE E PATRIMONIO**

**A1103A - Politiche fiscali e contenzioso amministrativo**

**OGGETTO:** Integrazione di euro 58.876,21 o.f.i. sul capitolo di spesa 133450/2026 del bilancio di previsione 2026-2028, annualità 2026, relativa all' accesso agli archivi del Dipartimento dei Trasporti Terrestri della Motorizzazione Civile (Ministero Infrastrutture e dei Trasporti) anno 2025.

Premesso che:

l'art. 17 comma 10 della legge 27 dicembre 1997, n. 449, prevede, tra l'altro, che le funzioni di riscossione, accertamento, recupero, rimborso, applicazione delle sanzioni e gestione del contenzioso amministrativo relativo alle tasse automobilistiche sono demandate alle Regioni a statuto ordinario;

i decreti del Ministero delle Finanze 25 novembre 1998 e 23 dicembre 1998, n. 418, hanno realizzato il trasferimento delle funzioni di cui al punto precedente;

il decreto del Presidente della Repubblica 28 settembre 1994, n. 634, "Regolamento per l'ammissione all'utenza del servizio di informatica del Centro elaborazione dati (CED) della Direzione generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione", ha reso possibile l'accesso all'Archivio nazionale dei veicoli ed all'Anagrafe nazionale degli abilitati alla guida, di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 828;

l'art. 3, lettera "a", del Decreto del Presidente della Repubblica 28 settembre 1994, n. 634, consente, su specifica richiesta e a fronte di un corrispettivo, l'ammissione ad usufruire del servizio di informatica del CED alle aziende di Stato aventi autonomia di bilancio e di gestione, alle amministrazioni regionali, provinciali, comunali, alle università ed istituti pubblici di istruzione e di ricerca, alle società a prevalente partecipazione statale, alle società concessionarie di pubblici servizi;

Visto il Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, relativo al codice in materia di protezione dei dati personali;

Dato atto che:

con D.G.R. n. 62-9488 del 26 maggio 2003 è stato approvato lo schema di Accordo (convenzione) con il Dipartimento dei Trasporti Terrestri della Motorizzazione Civile – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'interscambio informativo sul parco veicoli e proprietari ai fini del servizio di gestione della tassa automobilistica nella Regione Piemonte per nove anni; la sottoscrizione di tale convenzione permette di avere un'utenza per il servizio telematico relativa

all'accesso agli archivi della Motorizzazione Civile che risulta essere necessaria e fondamentale per l'aggiornamento e la gestione degli archivi regionali delle tasse automobilistiche;

con determinazione dirigenziale n. 48/A1103A/2021 del 09/02/2021, si è approvato il nuovo schema di contratto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte per l'accesso agli archivi del Dipartimento dei Trasporti terrestri della Motorizzazione Civile per l'anno 2021;

il contratto prevede il rinnovo automatico, previa indicazione della Regione, sul portale del Dipartimento dei Trasporti terrestri della Motorizzazione Civile, della volontà di procedere con il rinnovo per l'anno successivo;

con determinazione dirigenziale n. 1534/2024, il Settore Politiche Fiscali e Contenzioso Amministrativo, ha impegnato sul capitolo di spesa 133450/2025 "Spese per la gestione dei tributi regionali" sul bilancio regionale provvisorio gestionale 2024-2026, annualità 2025, la somma di euro 300.000,00 o.f.i., in regime di esenzione IVA ai sensi dell'art. 10 comma 2, D.P.R. 633/72, a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti c.f. 975322760580 (codice beneficiario 380221);

Considerato che nell' anno 2025, l' Amministrazione regionale ha chiesto al Settore Politiche Fiscali e Contenzioso Amministrativo una maggiore attività nel contrasto all' evasione fiscale in materia di tasse automobilistiche;

dato atto che ogni qualvolta il Settore Politiche Fiscali e Contenzioso Amministrativo invia un'avviso di accertamento al contribuente, deve prima verificarne i presupposti tecnici sul portale del Dipartimento dei Trasporti terrestri della Motorizzazione Civile;

preso atto che il Settore Politiche Fiscali e Contenzioso Amministrativo nel mese di marzo 2026, ha ricevuto la nota di pagamento relativamente al IV trimestre 2025 pari ad euro 90.186,48;

preso atto che la somma impegnata per l'anno 2025, pari ad euro 300.000,00 o.f.i., risulta essere insufficiente a seguito di queste nuove attività di contrasto all' evasione fiscale;

considerato che per poter liquidare la nota di pagamento Prot N° W000017922 pari ad euro 90.186,48 si procederà per quota parte pari ad euro 31.310,27 con l'impegno di spesa 4717/2025 e per la quota a differenza pari ad euro 58.876,21 troverà copertura sul bilancio di previsione 2026-2028 annualità 2026;

accertato che, il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 56, comma 6 del D.Lgs. 118 del 23 giugno 2011;

appurato che, in relazione al criterio della competenza cd. potenziata di cui al D.Lgs. 118 del 23 giugno 2011 le somme impegnate con la presente determinazione si ipotizzano esigibili nell'anno 2026;

verificata l'inesistenza di oneri indiretti a carico del bilancio regionale;

dato atto che la suddetta spesa, per quanto riguarda la transazione relativa ai pagamenti non rientra negli obblighi di cui all' art. 3 della legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- l'articolo 17 del capo III della legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";

- l'articolo 10, comma 2, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42", e successive modificazioni e integrazioni;
- il d.lgs. n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la dgr n. 43-3529 del 9 luglio 2021 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18/R;
- la dgr n. 38-6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione Linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati B, D della dgr n. 125546 del 29 agosto 2017;
- la dgr n. 11 del 21 dicembre 2023, approvazione del Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta Regionale);
- la dgr n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 "Disciplina del sistema dei controlli e specificazione dei controlli previsti in capo alla Regione Piemonte in qualità di Soggetto Attuatore nell'ambito dell'attuazione del PNRR. Revoca delle D.G.R. 17 ottobre 2016 n. 1-4046 e 14 giugno 2021 n.13361.";
- Legge regionale 03 febbraio 2026, n. 2 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2026-2028 (Legge di stabilità regionale 2026)";
- Legge regionale 03 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- D.G.R. n. 1-2209 del 9 febbraio 2026;
- D.G.R. n. 3-2182 del 30 gennaio 2026 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028, ai sensi del Decreto Legge n. 80 del 9 giugno 2021, convertito in Legge n. 113 del 6 agosto 2021.";

*determina*

1. di impegnare sul capitolo di spesa 133450/2026 "Spese per la gestione dei tributi regionali" del bilancio regionale gestionale 2026-2028, annualità 2026, la somma di euro 58.876,21 o.f.i., quale saldo per le attività svolte nell'anno 2025, in regime di esenzione IVA ai sensi dell'art. 10 comma 2, D.P.R. 633/72, a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti c.f. 975322760580 (codice beneficiario 380221), la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato contabile A parte integrale e sostanziale del presente provvedimento (Pdc U.1.03.02.16.999 );
2. di attestare la regolarità amministrativa del presente atto, in ottemperanza della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

La presente determinazione è soggetta a pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b) del D.lgs. 33/2013.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art.61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Dati di amministrazione trasparente:

Beneficiario: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (soggetto 380221)

Importo: euro 58.876,21 o.f.i

Modalità Individuazione Beneficiario: affidamenti diretti

RUP: dott. Enrico Miniotti

IL DIRIGENTE (A1103A - Politiche fiscali e contenzioso  
amministrativo)  
Firmato digitalmente da Enrico Miniotti