

Codice A1825A

D.D. 17 aprile 2026, n. 707

DD.G.R. n. 12-345 del 8 novembre 2024 e n. 21-2058 del 22 dicembre 2025 - Programma regionale 2024-2033 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - Decreto Ministeriale 29 maggio 2020, n. 223, come modificato dal D.M. 31 marzo 2022, n. 80 e dal D.M. 12 dicembre 2025, n. 328 - CUP J69B24000440001 - Riparto e pre-assegnazione di euro 1.196.393,69.



ATTO DD 707/A1825A/2026

DEL 17/04/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: DD.G.R. n. 12-345 del 8 novembre 2024 e n. 21-2058 del 22 dicembre 2025 – Programma regionale 2024-2033 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma – Decreto Ministeriale 29 maggio 2020, n. 223, come modificato dal D.M. 31 marzo 2022, n. 80 e dal D.M. 12 dicembre 2025, n. 328 – CUP J69B24000440001 – Riparto e pre-assegnazione di euro 1.196.393,69.

Premesso che:

il decreto legislativo n. 422/1997, come modificato dal decreto legislativo n. 400/1999, conferisce alle Regioni e agli enti locali le funzioni e i compiti in materia di trasporto pubblico locale (TPL), a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge n. 59/1997;

la Legge Regionale n. 1/2000 e s.m.i. disciplina le norme in materia di trasporto pubblico locale, demandando alla Giunta Regionale la programmazione degli investimenti di interesse regionale per il rinnovo e il miglioramento del parco rotabile;

l'articolo 8 della citata L.R. n. 1/2000 prevede la costituzione dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), nelle forme del consorzio costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di TPL e con modalità di funzionamento disciplinate dal relativo Statuto approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia medesima, con funzioni di programmazione, gestione e monitoraggio dei servizi e degli investimenti relativi al trasporto pubblico locale;

la Regione Piemonte si è dotata del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con deliberazione del Consiglio Regionale n. 251-1852 del 16 gennaio 2018, e dei relativi Piani Attuativi (PrMoP e PrLog), che costituiscono il quadro di riferimento per lo sviluppo del sistema del trasporto di persone e della logistica in ambito regionale;

all'interno del citato PrMoP, l'Azione 35 "Rinnovo del parco rotabile" individua tra gli obiettivi prioritari il miglioramento della qualità dei servizi di trasporto pubblico locale attraverso la sostituzione dei mezzi più obsoleti con nuovi autobus a ridotto impatto ambientale, al fine di garantire standard di sicurezza e comfort più elevati per l'utenza e ridurre le emissioni inquinanti;

il Decreto Ministeriale 29 maggio 2020, n. 223 (DM 223/2020), recante il riparto e le modalità di erogazione delle risorse del Fondo investimenti destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, ha assegnato alla Regione Piemonte specifiche risorse per il periodo 2018-2033, finalizzate all'acquisto di mezzi ad alimentazione alternativa e alla riduzione dell'età media della flotta;

con Decreto Ministeriale 12 dicembre 2025, n. 328 (DM 328/2025), è stato disposto l'incremento delle risorse di cui al DM 223/2020 per l'annualità 2024, derivanti dalla reiscrizione di economie di bilancio maturate sul pertinente capitolo dello stato, assegnando alla Regione Piemonte l'ulteriore somma di euro 1.196.393,69 (Allegato 5, colonna D del citato DM);

l'articolo 2-bis del predetto DM 328/2025 chiarisce che tali risorse aggiuntive possono essere utilizzate non solo per l'acquisto di nuovi autobus, ma anche, nel limite del 30% del contributo, per l'adeguamento tecnologico dei veicoli già acquistati con risorse del DM 223/2020, al fine di migliorarne le prestazioni ambientali e di sicurezza.

Richiamate:

la deliberazione della Giunta Regionale n. 12-345 dell'8 novembre 2024, con la quale è stato approvato il "Programma regionale degli investimenti 2024-2033 relativo al trasporto pubblico locale su gomma" definendo un quadro programmatico decennale alimentato dalle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021-2027, del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), annualità 2024-2028, e del richiamato D.M. n. 223/2020, annualità 2025-2027 integrate da quelle inutilizzate nel precedente triennio 2022-2024;

la medesima deliberazione n. 12-345/2024 nella parte in cui stabilisce che le risorse integrative, ferma restando la loro ripartizione tra i bacini di trasporto e i beneficiari finali, siano assegnate ad AMP per la gestione della fase attuativa del programma di investimento, secondo i criteri, le priorità e le procedure di rendicontazione previste dalle apposite indicazioni tecnico-operative;

la deliberazione della Giunta Regionale n. 21-2058 del 22 dicembre 2025 che ha approvato il documento "Nuove disposizioni, per il periodo 2025-2033, per la definizione e l'attuazione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile per il trasporto pubblico locale su gomma delle aziende titolari di contratto di servizio" aggiornando e integrando i criteri generali, le modalità di contribuzione, le procedure di acquisto e i termini di rendicontazione per l'accesso ai finanziamenti regionali e statali destinati al rinnovo della flotta TPL;

la determinazione dirigenziale n. 698/A1825A/2026 del 16.04.2026 con la quale si è provveduto all'accertamento in entrata della somma di euro 1.196.393,69 sul capitolo n. 26260/2026 e al contestuale impegno di spesa sul capitolo n. 273508/2026 a favore di AMP.

Considerato che:

le risorse ministeriali aggiuntive di cui al D.M. 328/2025 sono finalizzate al potenziamento degli investimenti già programmati, risultando pienamente coerenti con gli obiettivi di rinnovo e miglioramento ambientale del parco veicolare definiti dalla programmazione regionale vigente, consentendo altresì – entro il limite del 30% del contributo – l'adeguamento tecnologico degli autobus già acquistati alle più recenti prescrizioni tecniche;

al fine di garantire il rispetto dei termini di ordinativo fissati dal Ministero al 31 ottobre 2026, le risorse di cui al citato D.M. 328/2025 possono essere destinate al potenziamento della programmazione regionale vigente (D.G.R. n. 12-345/2024 e n. 21-2058/2025);

le risorse aggiuntive di cui al D.M. 328/2025 devono essere ripartite tra gli ambiti ottimali e i bacini di trasporto oggetto dei contratti di servizio in coerenza con i criteri della programmazione regionale e con il ruolo di AMP quale soggetto attuatore già richiamato nelle premesse;

i criteri di riparto definiti dall'Allegato A alla D.G.R. n. 21-2058/2025 prevedono una distribuzione delle risorse basata per il 50% sulla vetustà del parco autobus ottimale (PAO) e per il restante 50% sui chilometri di servizio prodotti (vetture-km);

la medesima deliberazione stabilisce che i beneficiari finali siano i consorzi di aziende e le aziende singole titolari di affidamenti di servizi di TPL;

le citate "Nuove disposizioni" approvate con D.G.R. n. 21-2058/2025 prevedono una procedura

articolata in più fasi, che ha inizio con una prima pre-assegnazione delle risorse derivante dal riparto teorico tra i bacini;

a seguito di tale pre-assegnazione, la Regione è tenuta a raccogliere le disponibilità di investimento e i programmi operativi presso i soggetti pre-assegnatari (ConSORZI e Aziende), nonché a verificare eventuali ulteriori disponibilità per il riparto e l'assegnazione definitiva delle quote derivanti da eventuali rinunce, accertando l'ammissibilità tecnica e la sostenibilità finanziaria dei programmi operativi rispetto alle quote teoriche;

solo all'esito di tale fase di verifica e consolidamento dei dati, si potrà procedere con una seconda e definitiva assegnazione delle risorse, che formalizzerà la disponibilità spettante a ciascun beneficiario per l'avvio delle procedure di fornitura.

Dato atto che:

il D.M. 328/2025, come il D.M. 223/2020, ammette a finanziamento autobus appartenenti alle categorie e tipologie idonee all'utilizzo per il servizio di trasporto pubblico locale e regionale caratterizzati da emissione nei gas di scarico di più recente classe o da assenza di emissione;

il termine perentorio per l'effettuazione degli ordini d'acquisto è fissato dal D.M. 328/2025 al 31 ottobre 2026;

non si ritiene di destinare parte delle risorse all'adeguamento tecnologico di autobus già acquistati, nonostante la facoltà prevista dall'art. 2-bis del D.M. 328/2025, al fine di massimizzare il rinnovo della flotta con nuovi mezzi.

Preso atto delle istruttorie tecniche svolte da AMP che provvedono al calcolo delle percentuali di riparto delle risorse in funzione dei criteri di vetustà del parco e di produzione dei servizi previsti dalla D.G.R. n. 21-2058 del 22 dicembre 2025 (rif. determine direttoriali di AMP n. 491 in data 03.09.2021 e nn. 494, 495 e 496 in data 06.09.2021).

Agli allegati 1, 2 e 3, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, sono sinteticamente riportate le risultanze del riparto delle risorse ai quattro ambiti ottimali, ed in ogni ambito ottimale ai bacini di trasporto oggetto dei contratti di servizio (soggetti titolari dei contratti), nonché la conseguente pre-assegnazione alle singole aziende titolari di affidamenti di servizi di trasporto pubblico locale, direttamente o in quanto consorziate o raggruppate, e agli Enti Locali di trasporto.

Le suddette risultanze conseguono le attività sotto riportate:

a partire dai coefficienti (percentuali) di ripartizione delle risorse individuati da AMP per il criterio della vetustà e per quello della produzione, tenuto conto che la D.G.R. n. 21-2058/2025 assegna ai due criteri lo stesso peso del 50%, si è calcolato il coefficiente di ripartizione complessivo;

noto il valore del coefficiente di ripartizione complessivo, si è provveduto ad un primo riparto delle risorse ad ognuno dei quattro ambiti ottimali, ad ogni bacino oggetto di contratto di servizio e ad ogni azienda nell'ambito di un medesimo consorzio o raggruppamento di imprese titolare di contratto di servizio;

secondo quanto previsto dalle disposizioni allegata alla D.G.R. n. 21-2058/2025, quando a seguito del primo riparto ad un'azienda siano attribuite risorse inferiori alla metà più un euro del contributo ammesso per le tipologie di autobus di riferimento (12 m), alla stessa non è stata riconosciuta alcuna pre-assegnazione;

al fine di garantire la sostituzione di almeno un autobus anche alle imprese più piccole, quando a seguito del primo riparto ad un'azienda siano attribuite risorse almeno pari alla metà più un euro del contributo ammesso per autobus da 12 m alla stessa è stato riconosciuto il finanziamento relativo ad un intero veicolo; pertanto a tali aziende è stata indicata una pre-assegnazione superiore a quella derivante dalla semplice applicazione della percentuale;

il totale netto tra le maggiori e minori pre-assegnazioni è stato oggetto di ulteriore riparto fra i soggetti pre-assegnatari non titolari di riserva in misura proporzionale;

le quote riconducibili a servizi in subappalto sono pre-assegnate ai titolari di contratto di servizio per il successivo riparto fra le imprese componenti;

le risultanze della presente fase di pre-assegnazione costituiscono la base per la successiva raccolta delle disponibilità di investimento e dei programmi operativi, nonché per la verifica di ulteriori

disponibilità derivanti da eventuali rinunce, ai fini della seconda e definitiva assegnazione delle risorse.

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione del riparto analitico e alla pre-assegnazione delle risorse in favore dei soggetti individuati a seguito del predetto riparto.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA.";
- il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la D.G.R. n. 12-345 del 8 novembre 2024 "Disposizioni per il periodo 2024-2033 relative agli investimenti sul trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse del FSC 2021-2027, del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, (PSNMS) 2° quinquennio (annualità 2024-2028) e del DM n. 223 del 29 maggio 2020, come modificato dal DM n. 80 del 31 marzo 2022, in sostituzione dell'Allegato C alla D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021.";
- la D.G.R. n. 21-2058 del 22.12.2025 "Legge regionale n. 1/2000. Approvazione, per il periodo 2025-2033, delle nuove disposizioni per la definizione e l'attuazione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile per il trasporto pubblico locale su gomma delle aziende titolari di contratto di servizio.";
- la D.D. n. 698/A1825A/2026 del 16.04.2026 "DD.G.R. n. 12-345 del 8 novembre 2024 e n. 21-2058 del 22 dicembre 2025 - Programma regionale 2024-2033 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - Decreto Ministeriale 29 maggio 2020, n. 223, come modificato dal D.M. 31 marzo 2022, n. 80 e dal D.M. 12 dicembre 2025, n. 328 - CUP J69B24000440001 - Accertamento di euro 1.196.393,69 sul capitolo n. 26260/2026 e relativo impegno di spesa sul cap. 273508/2026 - Bilancio gestionale 2026-2028.";

determina

di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, il riparto delle risorse aggiuntive statali di cui al D.M. 12 dicembre 2025, n. 328 (Annualità 2024), per l'importo complessivo di euro

1.196.393,69, ai quattro ambiti ottimali, ed in ogni ambito ottimale, ai bacini di trasporto oggetto dei contratti di servizio (soggetti titolari dei contratti), come analiticamente riportato nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di approvare il riparto delle risorse aggiuntive statali di cui al D.M. 12 dicembre 2025, n. 328 (Annualità 2024), per l'importo complessivo di euro 1.196.393,69, alle singole aziende titolari di affidamenti di servizi di trasporto pubblico locale, direttamente o in quanto consorziate o raggruppate, e agli Enti Locali di trasporto, come riportato nell'Allegato 2, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di disporre le pre-assegnazioni in favore delle singole aziende titolari di affidamenti di servizi di trasporto pubblico locale, direttamente o in quanto consorziate o raggruppate, e agli Enti Locali di trasporto risultanti beneficiarie a seguito del predetto riparto preliminare di una assegnazione sufficiente almeno all'acquisto di una unità della tipologia di autobus di riferimento (12 m), così come individuati nell'Allegato 3 parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di procedere a raccogliere dai soggetti pre-assegnatari le disponibilità di investimento e i relativi programmi operativi, nonché eventuali ulteriori disponibilità di investimento per il riparto e l'assegnazione definitiva delle quote derivanti da rinunce;

di dare atto che, a seguito della verifica di cui al punto precedente, si provvederà con successivo provvedimento alla definitiva assegnazione delle quote a favore dei singoli beneficiari finali;

di stabilire che l'attuazione degli investimenti e la successiva erogazione dei contributi debbano avvenire nel rigoroso rispetto di quanto dettato dal Decreto Ministeriale 29 maggio 2020, n. 223, come modificato dal D.M. 31 marzo 2022, n. 80 e dal D.M. 12 dicembre 2025, n. 328 dalla D.G.R. n. 21-2058 del 22.12.2025, nonché delle disposizioni tecnico-operative dettate dalla D.G.R. n. 21-2058 del 22.12.2025;

di dare atto che i soggetti beneficiari sono tenuti ad effettuare gli ordini di acquisto entro il 31 ottobre 2026, a pena di revoca del finanziamento, e a trasmettere la documentazione di rendicontazione ad AMP nei termini previsti per consentire il rispetto della scadenza ministeriale del 30 giugno 2028.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)

Firmato digitalmente da Roberto Ionna

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹,

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti

archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. Allegato_1.pdf
2. Allegato_2.pdf
3. Allegato_3.pdf



Allegato

BACINO METROPOLITANO DI TORINO

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	Riparto risorse aggiuntive Programma Investimenti ex DD.G.R. n. 12–345/2024 e n. 21–2058/2025 € 1.196.393,69	DM n. 223/2020 € 1.196.393,69
Extraurbano Città Metropolitana con Ivrea, Pinerolo e servizi Provibus	Extra.TO	19,80%	18,43%	19,11%	€ 228.671,08	€ 228.671,08
Altri servizi extraurbani Città Metropolitana	Comuni di Chianocco, U.M. pinerolese, U.M. Val Chisone e Germanasca, U.M. Valli Lanzo	0,00%	0,00%	0,00%	€ -	€ -
Urbano Bardonecchia	Bellando	0,16%	0,16%	0,16%	€ 1.906,24	€ 1.906,24
Urbano Chivasso	Comune di Chivasso	0,15%	0,04%	0,09%	€ 1.105,04	€ 1.105,04
Extraurbano AMP con MeBUS	Extra.TO	5,00%	3,73%	4,36%	€ 52.177,05	€ 52.177,05
Urbano di Torino (con Moncalieri e Chieri. Compresi subaffidi)	GTT	30,07%	37,57%	33,82%	€ 404.597,79	€ 404.597,79
Urbano di Settimo	Ca.Nova e Demarchi	0,24%	0,14%	0,19%	€ 2.326,62	€ 2.326,62
Urbano di Carmagnola	Chiesa	0,28%	0,16%	0,22%	€ 2.661,81	€ 2.661,81
Urbano di Giaveno	Cavourese	0,05%	0,02%	0,04%	€ 465,44	€ 465,44
TOTALE BACINO METROPOLITANO DI TORINO		55,75%	60,25%	58,00%	€ 693.911,05	€ 693.911,05

BACINO SUD-EST - Province di ALESSANDRIA E ASTI

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	Riparto risorse aggiuntive Programma Investimenti ex DD.G.R. n. 12–345/2024 e n. 21–2058/2025 € 1.196.393,69	DM n. 223/2020 € 1.196.393,69
Extraurbano Provincia di Alessandria (con urbano Acqui, Ovada e Tortona)	SCAT	5,83%	5,17%	5,50%	€ 65.769,20	€ 65.769,20
Urbano Alessandria e Valenza	AMAG Alessandria	1,52%	1,92%	1,72%	€ 20.566,85	€ 20.566,85
Urbano Novi Ligure	CIT	0,30%	0,11%	0,20%	€ 2.435,57	€ 2.435,57
Urbano Casale Monferrato	AMC Casale	0,26%	0,24%	0,25%	€ 3.005,93	€ 3.005,93
Extraurbano Provincia di Asti (+ urbano Moncalvo)	COAS (Consorzio Astigiano)	4,12%	3,61%	3,86%	€ 46.237,86	€ 46.237,86
Extraurbano Provincia di Asti		0,00%	0,00%	0,00%	€ 0,00	€ 0,00
Urbano di Asti	ASP	1,01%	1,10%	1,06%	€ 12.662,01	€ 12.662,01
TOTALE BACINO SUD-EST - Province di ALESSANDRIA E ASTI		13,03%	12,16%	12,59%	€ 150.677,43	€ 150.677,43

BACINO SUD - Provincia di CUNEO

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	Riparto risorse aggiuntive Programma Investimenti ex DD.G.R. n. 12–345/2024 e n. 21–2058/2025 € 1.196.393,69	DM n. 223/2020 € 1.196.393,69
Extraurbano Provincia di Cuneo (con Città e conurbazione di Cuneo, Alba, Bra, Saluzzo, Fossano, Mondovì, Savigliano)	Granda Bus	15,55%	13,11%	14,33%	€ 171.426,11	€ 171.426,11
Altri servizi extraurbani prov. Cuneo	U.M. Alta Langa, U.M. Monviso, U.M. Valli Monregalesi, U.M. Alta Val Tanaro, Mango	0,00%	0,00%	0,00%	€ -	€ -
TOTALE BACINO SUD - Provincia di CUNEO		15,55%	13,11%	14,33%	€ 171.426,11	€ 171.426,11

BACINO NORD-EST - Province di BIELLA, NOVARA, VERCELLI e VCO

CONTRATTO	CONCESSIONARIO	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	Riparto risorse aggiuntive Programma Investimenti ex DD.G.R. n. 12–345/2024 e n. 21–2058/2025 € 1.196.393,69	DM n. 223/2020 € 1.196.393,69
Extraurbano Provincia Biella + Comune	ATAP	3,87%	1,83%	2,85%	€ 34.092,91	€ 34.092,91
Extraurbano Provincia di Novara	ATI con mandataria STN (Società Trasporti Novaresi)	3,57%	3,50%	3,54%	€ 42.327,05	€ 42.327,05
Urbano di Novara	SUN	2,51%	2,54%	2,53%	€ 30.211,23	€ 30.211,23
Extraurbano Provincia di Vercelli	ATAP	2,62%	1,76%	2,19%	€ 26.191,03	€ 26.191,03
Extraurbano Provincia di Vercelli	BARANZELLI	0,47%	0,48%	0,48%	€ 5.729,62	€ 5.729,62
Extraurbano Provincia di Vercelli	STAC	0,41%	0,63%	0,52%	€ 6.238,83	€ 6.238,83
Urbano Vercelli	ATAP	0,37%	0,40%	0,38%	€ 4.579,96	€ 4.579,96
Extraurbano Provincia VCO	Comazzi	0,67%	1,38%	1,03%	€ 12.283,20	€ 12.283,20
Extraurbano Provincia VCO	SAF Fontaneto	0,23%	0,40%	0,32%	€ 3.801,36	€ 3.801,36
Extraurbano Provincia VCO con urbano Verbania	VCO Trasporti	0,79%	1,46%	1,12%	€ 13.425,69	€ 13.425,69
Altri servizi extraurbani Provincia VCO	Crodo, Druogno, Montescheno, Comunità montana delle valli dell'Ossola	0,15%	0,10%	0,13%	€ 1.498,21	€ 1.498,21
TOTALE BACINO NORD-EST - Province di BIELLA, NOVARA, VERCELLI e VCO		15,66%	14,49%	15,08%	€ 180.379,10	€ 180.379,10

TOTALE PIEMONTE		Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di VETUSTA'	Percentuale risorse spettanti secondo il criterio di PRODUZIONE	Percentuale risorse spettanti COMPLESSIVO (media dei valori riportati nelle due colonne precedenti)	Riparto risorse aggiuntive Programma Investimenti ex DD.G.R. n. 12–345/2024 e n. 21–2058/2025 € 1.196.393,69	DM n. 223/2020 € 1.196.393,69
TOTALE INTERA REGIONE		100,00%	100,00%	100,00%	€ 1.196.393,69	€ 1.196.393,69

ALLEGATO – DD.G.R. N. 12–345 DEL 08.11.2024 E N. 21–2058 DEL 22.12.2025. PROGRAMMA REGIONALE DEGLI INVESTIMENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. ANNUALITA' 2025–2028 - RISORSE AGGIUNTIVE EX DM 223/2020 E SMI - SINTESI RIPARTO E PRE-ASSEGNAZIONI

AZIENDA	Riparto – Preassegnazione	Note
ACTP	€ 0,00	Sotto soglia
AMAG MOBILITÀ	€ 0,00	Sotto soglia
AMC CASALE	€ 0,00	Sotto soglia
ARRIVA	€ 116.773,52	Riserva interurbano lungo diesel
ASP	€ 0,00	Sotto soglia
ATAP	€ 116.773,52	Riserva interurbano lungo diesel
ATAV VIGO	€ 0,00	Sotto soglia
AUTOLINEE ACQUESI	€ 0,00	Sotto soglia
AUTOLINEE ALLASIA	€ 0,00	Sotto soglia
AUTOLINEE VALLE PESIO	€ 0,00	Sotto soglia
AUTOSTRADALE	€ 0,00	Sotto soglia
AUTOSTRADALE	€ 0,00	Sotto soglia
BARANZELLI	€ 0,00	Sotto soglia
BELLANDO	€ 0,00	Sotto soglia
BUS COMPANY	€ 116.773,52	Riserva interurbano lungo diesel
CANOVA	€ 0,00	Sotto soglia
CAVOURESE	€ 0,00	Sotto soglia
CHIESA	€ 0,00	Sotto soglia
CIT	€ 0,00	Sotto soglia
COMAZZI	€ 0,00	Sotto soglia
COMUNE DI CHIVASSO	€ 0,00	Sotto soglia
COMUNE DI DRUOGNO	€ 0,00	Sotto soglia
DEMARCHI	€ 0,00	Sotto soglia
FURNO	€ 0,00	Sotto soglia
GELOSOBUS	€ 0,00	Sotto soglia
GIACHINO	€ 0,00	Sotto soglia
GIORS	€ 0,00	Sotto soglia
GTT	€ 729.299,63	
GUNETTO AUTOLINEE	€ 0,00	Sotto soglia
MAESTRI	€ 0,00	Sotto soglia
MARLETTI	€ 0,00	Sotto soglia
NUOVA BENESE	€ 0,00	Sotto soglia
NUOVA S.A.A.R.	€ 0,00	Sotto soglia
PIRAZZI	€ 0,00	Sotto soglia
RIVIERA TRASPORTI PIEMONTE	€ 0,00	Sotto soglia
RUSSO	€ 0,00	Sotto soglia
S.A.C.	€ 0,00	Sotto soglia
SAAMO	€ 0,00	Sotto soglia
SAC	€ 0,00	Sotto soglia
SAF FONTANETO	€ 0,00	Sotto soglia
SAV AUTOLINEE	€ 0,00	Sotto soglia
SEREN	€ 0,00	Sotto soglia
GHERRA	€ 0,00	Sotto soglia
STAAV	€ 0,00	Sotto soglia
STAC	€ 0,00	Sotto soglia
STN	€ 0,00	Sotto soglia
STP	€ 116.773,52	Riserva interurbano lungo diesel
SUN	€ 0,00	Sotto soglia
VAL BORBERA	€ 0,00	Sotto soglia
VALLE PESIO	€ 0,00	Sotto soglia
VCO TRASPORTI	€ 0,00	Sotto soglia
VI-MU	€ 0,00	Sotto soglia
VITA	€ 0,00	Sotto soglia

TOTALI	€ 1.196.393,69
---------------	-----------------------

ALLEGATO 3 – DD.G.R. N. 12–345 DEL 08.11.2024 E N. 21–2058 DEL 22.12.2025. PROGRAMMA REGIONALE DEGLI INVESTIMENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. ANNUALITA' 2025–2028 - RISORSE AGGIUNTIVE EX DM 223/2020 E SMI - SINTESI DELLE PRE-ASSEGNAZIONI PER FONTE DI FINANZIAMENTO

AZIENDA	RIPARTO RISORSE AGGIUNTIVE PROGRAMMA INVESTIMENTI EX DD.G.R. N. 12–345/2024 E N. 21–2058/2025
ARRIVA	€ 116.773,52
ATAP	€ 116.773,52
BUS COMPANY (I)	€ 233.547,03
GTT (II)	€ 729.299,63
TOTALI	€ 1.196.393,69

(I) – comprensivo di CIT e STP della programmazione ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024

(II) - comprensivo di CANOVA della programmazione ex DDGR n. 8-220/2024 e n. 12-345/2024