

Codice A1825A

D.D. 16 aprile 2026, n. 698

**DD.G.R. n. 12-345 del 8 novembre 2024 e n. 21-2058 del 22 dicembre 2025 - Programma regionale 2024-2033 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma - Decreto Ministeriale 29 maggio 2020, n. 223, come modificato dal D.M. 31 marzo 2022, n. 80 e dal D.M. 12 dicembre 2025, n. 328 - CUP J69B24000440001 - Accertamento di euro 1.196.393,69 sul capitolo n. 26260/2026 e relativo impegno di spesa sul cap. 273508.**



**ATTO DD 698/A1825A/2026**

**DEL 16/04/2026**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1825A - Interventi regionali per i trasporti**

**OGGETTO:** DD.G.R. n. 12–345 del 8 novembre 2024 e n. 21–2058 del 22 dicembre 2025 – Programma regionale 2024–2033 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma – Decreto Ministeriale 29 maggio 2020, n. 223, come modificato dal D.M. 31 marzo 2022, n. 80 e dal D.M. 12 dicembre 2025, n. 328 – CUP J69B24000440001 – Accertamento di euro 1.196.393,69 sul capitolo n. 26260/2026 e relativo impegno di spesa sul cap. 273508/2026 – Bilancio gestionale 2026–2028.

Visti

il Decreto Ministeriale 29 maggio 2020, n. 223, e successive modificazioni, concernente il riparto e le modalità di erogazione di risorse destinate al rinnovo dei parchi autobus per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale nel periodo 2018–2033;

il Decreto Ministeriale 12 dicembre 2025, n. 328, con il quale è stato disposto l'incremento delle risorse di cui al DM 223/2020 per l'annualità 2024, derivanti dalla reiscrizione di economie di bilancio sul capitolo 7248 del bilancio dello Stato, assegnando alla Regione Piemonte l'ulteriore somma di € 1.196.393,69 (Allegato 5, colonna D)

l'art. 2–bis del citato D.M. n. 328/2025, il quale stabilisce che gli ordini di acquisto a valere sulle predette risorse aggiuntive devono essere effettuati, a pena di revoca, entro il termine perentorio del 31 ottobre 2026;

la deliberazione della Giunta Regionale n. 12–345 del 8 novembre 2024, avente ad oggetto le disposizioni per il periodo 2024–2033 relative agli investimenti sul trasporto pubblico locale su gomma, che definisce i criteri di attuazione e le modalità di riparto ed assegnazione delle risorse anche in relazione al programma di investimento regionale relativo alle risorse derivanti dal D.M. n. 223/2020, e primariamente le risorse relative alle annualità 2025–2027 integrate da quelle inutilizzate nel precedente triennio 2022–2024;

la stessa deliberazione nella parte in cui stabilisce che le risorse integrative, ripartite tra i bacini di trasporto e i beneficiari finali, siano assegnate all'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) per la gestione della fase attuativa del programma di investimento secondo i criteri, le priorità e le

procedure di rendicontazione previste;

la deliberazione della Giunta Regionale n. 21-2058 del 22 dicembre 2025, che ha aggiornato e integrato i criteri e le modalità per l'attuazione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile prevedendo in particolare nuove disposizioni relative alla procedura di assegnazione delle risorse.

Considerato che:

le risorse ministeriali aggiuntive di cui al D.M. n. 328/2025 sono finalizzate al potenziamento degli investimenti già programmati, consentendo altresì – entro il limite del 30% del contributo – l'adeguamento tecnologico degli autobus già acquistati alle più recenti prescrizioni tecniche; in attuazione della programmazione regionale e per garantire il rispetto dei termini di ordinativo fissati dal Ministero, si rende necessario procedere all'accertamento in entrata della somma spettante e al contestuale impegno di spesa a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese.

Richiamate:

la D.G.R n. 11-2245 del 16 febbraio 2026 che ha che ha iscritto i fondi a bilancio ed autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2026-2028;

la nota prot. Prot. 00009313 del 23 febbraio 2026 con la quale il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Interventi regionali per i trasporti, per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie sul capitolo 273508 "Contributi all'Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico locale (L. 296/2006 e L. 208/2015)", con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Ritenuto necessario, per quanto sopra:

di accertare sul capitolo di entrata n. 26260/2026 del bilancio gestionale 2026-2028 la somma di euro 1.196.393,69, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;

di dare atto che l'accertamento di entrata in oggetto non è già stato assunto con precedenti provvedimenti;

di impegnare la somma di euro 1.196.393,69 sul capitolo di spesa 273508/2026 del bilancio gestionale 2026-2028 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (codice fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per la copertura della spesa per il finanziamento del rinnovo del materiale rotabile per servizi di trasporto pubblico locale in attuazione del programma regionale redatto ai sensi delle disposizioni per il periodo 2024-2033 approvate con D.G.R. 12-345/2024/XII, integrate e modificate con D.G.R. 21-2058/2025/XII, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di dare atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.

Tutto quanto sopra premesso e considerato;

verificata la disponibilità di cassa;

dato atto che sono rispettati gli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs. 33/2013;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

**IL DIRIGENTE**

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- il Regolamento 21 dicembre n. 11/R "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9 (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la legge regionale 3 febbraio 2026, n. 2 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2026-2028 (Legge di stabilità regionale 2026)";
- la legge regionale 3 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- la D.G.R. n. 1-2209 del 9 febbraio 2026 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028 e disposizioni di natura autorizzatoria.";
- la D.G.R. n. 11-2245 del 16 febbraio 2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028. Risorse vincolate di competenza di varie Direzioni Regionali (Prima variazione).";
- la D.G.R. n. 12-345 del 8 novembre 2024 "Disposizioni per il periodo 2024-2033 relative agli investimenti sul trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse del FSC 2021-2027, del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, (PSNMS) 2° quinquennio (annualità 2024-2028) e del DM n. 223 del 29 maggio 2020, come modificato dal DM n. 80 del 31 marzo 2022, in sostituzione dell'Allegato C alla D.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021, come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 78-4445 del 22 dicembre 2021.;
- la D.G.R. n. 21-2058 del 22.12.2025 "Legge regionale n. 1/2000. Approvazione, per il periodo 2025-2033, delle nuove disposizioni per la definizione e l'attuazione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile per il trasporto pubblico locale su gomma delle aziende titolari di contratto di servizio.";

*determina*

di accertare sul capitolo di entrata n. 26260/2026 del bilancio gestionale 2026–2028 la somma di euro 1.196.393,69, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, C.F. 97532760580, (codice versante n. 92397) secondo la transazione elementare rappresentata nell'Allegato "Appendice A" al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale;

di dare atto che l'accertamento di entrata in oggetto non è già stato assunto con precedenti provvedimenti;

di impegnare la somma di euro 1.196.393,69 sul capitolo di spesa 273508/2026 del bilancio gestionale 2026–2028 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (codice fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), per la copertura della spesa per il finanziamento del rinnovo del materiale rotabile per servizi di trasporto pubblico locale in attuazione del programma regionale redatto ai sensi delle disposizioni per il periodo 2024–2033 approvate con D.G.R. n. 12–345 del 08.11.2024, integrate e modificate con D.G.R. n. 21–2058 del 22.12.2025, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

di dare atto che le risorse ministeriali di cui al presente atto sono da rendicontare al competente Ministero.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:

a) Beneficiario: Agenzia della Mobilità Piemonte (AMP) C.F. 97639830013;

b) Importo: € 1.196.393,69

c) Titolo a base dell'attribuzione: D.G.R. n. 12–345 del 08.11.2024;

d) Responsabile del procedimento: ing. Roberto Ionna;

e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: quelle fissate dal documento "Nuove disposizioni, per il periodo 2025-2033, per la definizione e l'attuazione degli investimenti per il rinnovo del parco rotabile per il trasporto pubblico locale su gomma delle aziende titolari di contratto di servizio", allegato A alla D.G.R. n. 21-2058 del 22.12.2025

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013, sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)

Firmato digitalmente da Roberto Ionna