

Codice A1811B

D.D. 15 aprile 2026, n. 695

**Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Quarto e Quinto Programma Annuale del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Liquidazione al Comune di La Loggia della somma di € 138.600,00 quale seconda, terza e quarta rata a saldo del cofinanziamento statale attribuito per l'intervento denominato "La Loggia...si rallenta". Capitolo 234052 (Imp. 2017/1929).**



**ATTO DD 695/A1811B/2026**

**DEL 15/04/2026**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Quarto e Quinto Programma Annuale del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Liquidazione al Comune di La Loggia della somma di € 138.600,00 quale seconda, terza e quarta rata a saldo del cofinanziamento statale attribuito per l'intervento denominato "La Loggia...si rallenta". Capitolo 234052 (Imp. 2017/1929).

Premesso che :

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il Quarto e Quinto Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (4° e 5° Programma del PNSS) il programma è stato approvato dal CIPE con delibera 108 del 18.12.2008;

con Decreto n. 296 del 29.12.2008, registrato dalla Corte dei Conti in data 18.03.2009, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato i coefficienti di ripartizione delle risorse finanziarie del 4° e 5° Programma del PNSS per gli anni 2008 e 2009 ed ha ripartito le risorse finanziarie di cui al 4° programma, pari a 53 milioni di euro per l'anno 2008, prevedendo per la Regione Piemonte € 3.305.898,00;

con Decreto Dirigenziale n. 4857 del 29.12.2009, registrato alla Corte dei Conti in data 15.02.2010 è stato disposto l'impegno delle risorse relative al 5° Programma, prevedendo per la Regione Piemonte € 1.955.456,25;

complessivamente, per l'attuazione del 4° e 5° Programma del Piano Nazionale della sicurezza stradale, sono destinate da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a favore della Regione Piemonte un totale di risorse statali pari a € 5.261.354,25;

in data 25.11.2010 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte per l'attuazione del Programma;

in data 03.10.2013 è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n. 40 il "Bando per l'accesso ai cofinanziamenti del 4° e 5° Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale per interventi a favore della sicurezza stradale", approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 13-6179 del 29.07.2013 successivamente modificata con D.G.R. n.47-6965 del 23.12.2013;

con Determinazione Dirigenziale n. 125/DB1203 del 27.05.2014 è stata approvata la graduatoria di merito delle proposte progettuali ammesse a cofinanziamento;

con D.D. del Settore A1811A n. 3988 del 21.11.2019, a seguito di economie/rinunce, proseguendo nelle attribuzioni della graduatoria di merito, è stato assegnato al Comune di La Loggia la somma di € 173.250,00 per la realizzazione della proposta progettuale denominata "La Loggia... si rallenta", dell'importo di € 315.000,00;

al fine dell'assegnazione del contributo e della sua erogazione l'Ente beneficiario di cui sopra ha sottoscritto con la Regione Piemonte l'apposita Convenzione prevista dal bando, repertoriata al n.114, in data 08.07.2020;

la Convenzione in argomento, all'articolo 6, prevede che la liquidazione del cofinanziamento nazionale assegnato debba avvenire a seguito del trasferimento alla Regione Piemonte delle risorse da parte del Ministero competente e con le seguenti modalità:

- prima rata, dell'importo pari al 20% dell'importo del cofinanziamento nazionale, a seguito dell'invio da parte del Proponente del verbale di inizio lavori;
- seconda rata, dell'importo pari al 40% dell'importo del cofinanziamento nazionale, a seguito di trasmissione alla Regione della dichiarazione del responsabile del procedimento dell'Amministrazione proponente attestante l'avvenuto utilizzo delle risorse nazionali liquidate con la prima rata;
- terza rata, dell'importo pari al 30% dell'importo del cofinanziamento nazionale, a seguito di trasmissione alla Regione della dichiarazione del responsabile del procedimento dell'Amministrazione proponente attestante l'avvenuto utilizzo delle risorse nazionali liquidate con le prime due rate;
- quarta rata, a saldo dell'importo pari al 10% dell'importo del cofinanziamento nazionale, a seguito di trasmissione alla Regione Piemonte della dichiarazione del Responsabile unico del procedimento attestante l'avvenuto completamento dei lavori.

Richiamata la D.D. 3055/A1811B del 25.10.2021 - atto di liquidazione n. 2021/11405 del 03.11.2021 - con i quali si è provveduto alla liquidazione di € 34.650,00 quale prima rata *omissisomissis* del contributo spettante al Comune di La Loggia per l'intervento denominato "La Loggia...si rallenta".

Visto che con nota prot. 5547 del 03.05.2024, agli atti del Settore A1811B Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture, al fine di richiedere la liquidazione del contributo ancora spettante, il Comune di La Loggia ha provveduto a trasmettere la rendicontazione finale dell'opera attestante il collaudo dei lavori e la documentazione giustificativa delle spese sostenute a consultivo.

Considerato che, in base alla documentazione finale trasmessa le somme effettivamente sostenute per l'intervento ammontano ad € 389.413,21 e risultano superiori al costo iniziale dell'opera (di € 315.000,00 con un contributo statale di € 173.250,00 pari ad un massimo del 55% dell'intervento); il

contributo statale risulta pertanto confermato nella somma di € 173.250,00.

Richiamate le note prot. n. 32043 del 26.06.2024, prot. n. 5065 del 06.02.2025 e prot. n. 10348 del 11.03.2025 con le quali il Settore A1811B Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture ha provveduto a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il monitoraggio degli interventi di cui al 4° e 5° Programma del PNSS, richiedendo nel contempo la trasmissione delle somme ancora spettanti agli Enti beneficiari del contributo per la conclusione degli interventi.

Preso atto che con reversale n. 33962/1, quietanziata in data 21.11.2025, è stata accertata in entrata la trasmissione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della somma di € 234.476,68 per procedere alla chiusura del 4° e 5° Programma del Piano nazionale della Sicurezza Stradale con il trasferimento delle risorse statali agli Enti beneficiari dei contributi.

Ritenuto pertanto di procedere alla liquidazione, con successivo atto, della somma di € 138.600,00 quale seconda, terza e quarta rata a saldo del contributo statale assegnato al Comune di La Loggia per l'intervento "La Loggia...si rallenta", impegno n. 2017/1929 sul capitolo di spesa di spesa 234052, assunto con D.D. A1811A n. 1900 del 31.07.2015.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. del Settore A1811A n. 3988 del 21.11.2019 ed in conformità con gli indirizzi in materia,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R 8-8111 del 25.01.2024;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- la L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la L.R. 14 ottobre 2014, n. 14 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- la legge regionale 3 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- D.G.R. n. 5-2412/2026/XII del 09/04/2026 Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31

dicembre 2025 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni.;

*determina*

per le motivazioni espresse in premessa:

- di liquidare, con successivo atto, la somma complessiva di € 138.600,00 (Imp. 2017/1929 riferito a Comuni > 5000 ab) sul capitolo 234052, a favore del Comune di La Loggia per l'intervento denominato "La Loggia...si rallenta", quale seconda, terza e quarta rata a saldo del cofinanziamento nazionale assegnato per l'attuazione del 4° e 5° Programma annuale del Piano nazionale della Sicurezza Stradale, ai sensi della Convenzione rep.114 del 08.07.2020.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei