

Codice A1825A

D.D. 30 marzo 2026, n. 585

D.G.R. n. 34-7051 dell'8 ottobre 2007. Servizio a supporto della sicurezza delle carte BIP utilizzate per la biglietteria contactless nei trasporti pubblici tramite utilizzo di specifiche codifiche per l'autenticazione e la modifica del loro contenuto - Fornitura di moduli SAM (Secure Access Module) - Approvazione dell'offerta tecnico-economica e affidamento della fornitura a 5T s.r.l. per € 117.917,39 o.f.i. (CIG..



ATTO DD 585/A1825A/2026

DEL 30/03/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: D.G.R. n. 34-7051 dell'8 ottobre 2007. Servizio a supporto della sicurezza delle carte BIP utilizzate per la biglietteria contactless nei trasporti pubblici tramite utilizzo di specifiche codifiche per l'autenticazione e la modifica del loro contenuto – Fornitura di moduli SAM (Secure Access Module) - Approvazione dell'offerta tecnico-economica e affidamento della fornitura a 5T s.r.l. per € 117.917,39 o.f.i. (CIG BAF23A7EA3).

Premesso che:

la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1 nel definire le norme in materia di Trasporto Pubblico Locale demanda al programma triennale dei servizi la definizione della politica tariffaria per l'integrazione e la promozione dei servizi;

la D.G.R. n. 34-7051 dell'8 ottobre 2007 avvia formalmente il progetto Biglietto Integrato Piemonte (BIP) come sistema di bigliettazione elettronica integrato sul territorio piemontese attraverso l'utilizzo di smart card e la creazione di un Centro Servizi Regionale;

nel corso degli anni il sistema si è evoluto diventando una piattaforma regionale di bigliettazione elettronica con funzioni di coordinamento, interoperabilità, gestione e promozione integrata dei titoli di viaggio su diversi mezzi di trasporto utilizzando smart card contactless che consentono agli utenti di caricare e validare i biglietti e gli abbonamenti attraverso le validatrici di terra o posizionate sui mezzi di trasporto;

l'utilizzo di smart card contactless richiede l'adozione dei più elevati livelli di sicurezza delle carte BIP che garantiscano, tramite l'utilizzo di chiavi segrete, l'autenticazione e la modifica del loro contenuto (identificativi, abbonamenti, carnet, agevolazioni disabili);

l'adozione di elevati standard di sicurezza garantisce la certezza del riconoscimento del titolo di viaggio riservato agli utenti diversamente abili anche al fine di garantirne l'accesso esclusivo dai tornelli riservati laddove previsti (ad es: metropolitana Torino);

tali chiavi segrete, memorizzate in appositi moduli sicuri (Secure Access Module o SAM), consentono, pertanto, la verifica del titolo di viaggio caricato sulle carte in modo inequivocabile e

devono essere installati in ogni terminale (vendita, controllo, convalida) e devono essere specializzati con i dati dell'azienda di appartenenza;

le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e titolari di contratto di servizio in Piemonte, a seguito degli investimenti per il rinnovo del materiale rotabile o per il potenziamento dei terminali di validazione/emissione dei titoli di viaggio, necessitano di nuovi moduli SAM personalizzati;

La società in house 5T, su incarico della Regione, gestisce il magazzino dei moduli SAM, la loro personalizzazione e la consegna alle aziende di TPL;

la società 5T ha segnalato, con nota prot. n. 57961 del 29/12/2025, l'esaurimento degli stessi oltre alla presenza di un unico fornitore a livello mondiale in grado di produrre tali moduli;

la mancanza di tali moduli non consentirebbe il riconoscimento sicuro e inequivocabile per la validazione dei titoli di viaggio da parte delle smart card contactless del sistema BIP;

il fornitore non risulta iscritto ad alcuna delle piattaforme abilitanti per l'acquisto da parte della pubblica amministrazione;

Ritenuto, pertanto, di procedere al riassortimento di tali moduli inclusivo delle necessarie personalizzazioni informatiche per ogni azienda;

considerato che si rende necessario:

- predisporre la documentazione tecnica necessaria per l'acquisto dei moduli SAM che rispettino lo standard CALYPSO utilizzato nel sistema BIP;

- espletare le pratiche amministrative per l'acquisizione della fornitura di almeno 2.622 moduli SAM;

- costituire il magazzino;

- provvedere alla personalizzazione, alla verifica del corretto funzionamento e alla consegna dei moduli alle aziende di TPL richiedenti.

Dato atto che:

5T s.r.l., rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di "in house providing" strumentale, in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, del suo assoggettamento a controllo analogo, ai sensi della D.G.R. n. 21-2976 del 12.03.2021, e dell'oggetto sociale esclusivo definito all'art 2) del suo Statuto;

5T s.r.l. risulta già specializzata nell'emissione delle Carte di Libera Circolazione, e quindi risulta idonea a garantire continuità operativa con la possibilità di sfruttare l'infrastruttura esistente per offrire il servizio richiesto, razionalizzando tempi di implementazione e costi di esercizio;

con la D.G.R. n. 6-2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all'adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

con D.D. 2795/A1800A/2025 del 30/12/2025 si è provveduto all'impegno n. 2025/34269 per € 117.948,21 sul capitolo 134898/2025 in favore di 5T s.r.l.

Per quanto sopra premesso si ritiene, pertanto, necessario:

- che la predisposizione della documentazione tecnica necessaria per l'acquisto dei moduli SAM che rispettino lo standard CALYPSO utilizzato nel sistema BIP, l'espletamento delle pratiche amministrative per l'acquisizione della fornitura di almeno 2.622 moduli SAM, la costituzione del magazzino, la personalizzazione, la verifica del corretto funzionamento e la consegna dei moduli alle aziende di TPL richiedenti vengano effettuati resi disponibili da 5T s.r.l.;

- utilizzare la piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL, in conformità a quanto disposto dagli artt. 25 e 26 del D.Lgs. 36/2023, mediante trattativa diretta (richiesta di offerta) ID 214702824 con la società in house 5T s.r.l. - P.I. 06360270018, iscritta su piattaforma SINTEL nell'ambito della

categoria di cui al CPV 63700000-6 - Servizi di supporto al trasporto terrestre, per via d'acqua e aereo;

Considerato che a seguito della richiesta di offerta suddetta 5T s.r.l. ha trasmesso entro il termine di presentazione delle offerte la propria proposta tecnico-economica (PTE) di dettaglio dei servizi richiesti;

Preso atto che la PTE presentata da 5T s.r.l., per l'intervento suddetto, risulta congrua, come da disamina dell'Area ICT della Direzione Opera Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, per le seguenti motivazioni:

a. sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità della proposta esaminata con la normativa, gli indirizzi, oltre che la coerenza della soluzione identificata con l'architettura del sistema informativo regionale e gli standard informativi ed informatici di ambito, nonché con i documenti di pianificazione e di programmazione regionale di settore;

b. sul piano economico, per le PTE in esame si rileva quanto segue:

- le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico, con diretto interessamento delle componenti peculiari della Piattaforma del sistema BIP Piemonte, sviluppata e gestita da 5T s.r.l., che allo stato attuale non risultano reperibili sul mercato;
- le tariffe delle giornate uomo delle varie figure professionali coinvolte risultano coerenti con quelle esposte nel vigente listino della società 5T s.r.l.;

c) sotto il profilo delle tempistiche di rilascio dei deliverable risultano coerenti con le attese;

sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche o di altri soggetti aggregatori, con particolare riferimento a CONSIP, non risultano attualmente attive convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di cui alle attività di sviluppo in esame;

le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione (fatte salve eventuali variazioni e rimodulazioni della PTE in corso d'opera ai sensi dell'art.15 della Convenzione Quadro in essere), in quanto 5T s.r.l. fatturerà esclusivamente le giornate delle diverse figure professionali effettivamente dedicate alle singole attività di progetto, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;

le stime dei costi esterni per l'acquisizione di beni e servizi potranno essere soggette a variazioni in diminuzione (fatte salve eventuali variazioni e rimodulazioni della PTE in corso d'opera ai sensi dell'art.15 della Convenzione Quadro in essere), in quanto 5T s.r.l. si dovrà attenere alle previsioni del D.Lgs. 36/2023, così come riportato nella citata Convenzione Quadro, fatturando esclusivamente i costi effettivamente sostenuti.

in fase di direzione dell'esecuzione del contratto, i competenti uffici della Regione Piemonte sono in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T s.r.l., per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti;

l'eventuale ricorso al mercato per l'individuazione di un differente operatore economico, per l'affidamento delle attività in questione, comporterebbe, oltre a tempi e a costi aggiuntivi per le procedure di selezione ed affidamento, ulteriori costi per il relativo trasferimento del know-how necessario;

con nota prot. n. 57542 del 24/12/2025, il Responsabile del Settore Interventi Regionali per i Trasporti, Ing. Roberto Ionna, è stato delegato dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Ing. Bruno Ifriggerio, ad effettuare impegni di spesa sul capitolo n. 134898, per l'annualità 2025, relativo alla Missione 10 Programma 10.06 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, nell'ambito dell'importo assegnato quale limite massimo per gli impegni di spesa;

Ritenuto, pertanto:

di approvare la PTE 2026.004 RPI del 23/02/2026, relativa al “Servizio a supporto della sicurezza delle carte BIP utilizzate per la biglietteria contactless nei trasporti pubblici tramite utilizzo di specifiche codifiche per l’autenticazione e la modifica del loro contenuto – Fornitura di moduli SAM (Secure Access Module)” pervenuta da 5T S.r.l. ed acquisita agli atti mediante piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL, procedura ID 214702824 (CIG BAF23A7EA3), in data 23/02/2025, per un importo complessivo di € 117.917,39 IVA inclusa;

di procedere all’affidamento diretto a 5T S.r.l. (P.IVA 06360270018 - cod. benef. 274546), in regime di “in house providing”, dell’incarico per la realizzazione di quanto in essa descritto, mediante “Lettera di incarico”, il cui schema tipo è allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A, ai sensi di quanto previsto all’art. 7, comma 3, della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l.;

di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP), di cui all’art. 15 del D.Lgs. 36/2023, nell’Ing. Roberto Ionna, Dirigente del Settore Interventi regionali per i trasporti;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge regionale n. 23 del 28/07/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale", artt. 17 e 18;
- decreto legislativo n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- decreto legislativo n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici";
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e dei schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42", con particolare riferimento al principio contabile della competenza finanziaria, che costituisce il criterio di imputazione all'esercizio finanziario delle obbligazioni giuridicamente perfezionate passive;
- DPGR del 21 dicembre 2023 N. 11/R, Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- D.G.R. n. 3-2182 del 30 gennaio 2026, "Approvazione del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028";
- legge regionale 3 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- D.G.R. n. 1-2209 del 9 febbraio 2026 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028 e disposizioni di natura autorizzatoria";
- Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di "In house providing" a 5T s.r.l. (Rep. 000149 del 24 marzo 2021);
- D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024. Approvazione del nuovo "Piano Regionale di Qualità dell'Aria" (PRQA) della Regione Piemonte;

determina

di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, la PTE 2026.004 RPI del 23/02/2026, relativa al “Servizio a supporto della sicurezza delle carte BIP utilizzate per la biglietteria contactless nei trasporti pubblici tramite utilizzo di specifiche codifiche per l’autenticazione e la modifica del loro contenuto – Fornitura di moduli SAM (Secure Access Module)” pervenuta da 5T S.r.l. ed acquisita agli atti mediante piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL, procedura ID 214702824 (CIG BAF23A7EA3), in data 23/02/2025, per un importo complessivo di € 117.917,39 IVA inclusa;

di dare atto che i rapporti con 5T s.r.l., relativi all’incarico in oggetto, sono regolati dalla “Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing" (Rep. 000149 del 24 marzo 2021), attualmente in essere;

di procedere all’affidamento diretto a 5T s.r.l., in regime di “in house providing”, dell’incarico per la realizzazione di quanto in essa descritto, mediante “Lettera d’incarico”, il cui schema tipo è accluso al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale come Allegato A., ai sensi di quanto previsto all’art. 7, comma 3, della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l.;

di dare atto della compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell’art. 56 del D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i.;

di dare atto che, ai sensi dell’art. 15 comma 3 del D.Lgs. 36/2023 s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è l’Ing. Roberto Ionna, Responsabile del Settore Interventi regionali per i trasporti;

di disporre che la presente determinazione sia pubblicata, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs. 33/2013, sul sito istituzionale dell’Ente nella sezione “Amministrazione Trasparente – Bandi di Gara e contratti”

Dati di ‘Amministrazione trasparente’:

Beneficiario: 5T s.r.l. (P. IVA 06360270018, codice beneficiario 274546)

Importo: € 117.917,39 IVA inclusa

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Roberto IONNA

Modalità individuazione beneficiario: Affidamento in-house ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, conformemente a Convenzione Quadro (Rep. 000149 del 24 marzo 2021)

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 11-739 del 31/01/2025 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2025".

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell’atto, secondo quanto previsto all’art. 120 del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

La presente determinazione sarà pubblicata sul bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna