

Codice A1012C

D.D. 1 aprile 2026, n. 158

Decisione a contrarre semplificata e contestuale affidamento diretto per acquisto biglietti di viaggio validi sulla rete urbana di Torino. Impegno di spesa complessivo di euro 800,00 (o.f.c.i.) in favore di Gruppo Torinese Trasporti S.p.a. sul capitolo 112663/2026 - CIG BAEA614E18.



ATTO DD 158/A1012C/2026

DEL 01/04/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1000A - DIREZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

A1012C - Contratti e Servizi

OGGETTO: Decisione a contrarre semplificata e contestuale affidamento diretto per acquisto biglietti di viaggio validi sulla rete urbana di Torino. Impegno di spesa complessivo di euro 800,00 (o.f.c.i.) in favore di Gruppo Torinese Trasporti S.p.a. sul capitolo 112663/2026 – CIG BAEA614E18

Considerato che:

gli spostamenti per ragioni di servizio dei dipendenti regionali devono avvenire prioritariamente tramite l'utilizzo di mezzi pubblici, secondo le indicazioni contenute nella circolare regionale del 31 luglio 2012, prot. n. 32352/DB07/09;

in quest'ottica, tenuto conto della stima del fabbisogno effettuata sulla scorta di un'analisi storica del relativo utilizzo e delle richieste trasmesse dalle Direzioni e dai Settori, occorre acquistare n. 400 biglietti di viaggio validi sulla rete urbana di Torino emessi dalla Gruppo Torinese Trasporti S.p.a. avente sede in Torino, Corso Turati 19/6 – C.F. 08555280018 - P.IVA 08559940013 - codice beneficiario 89761);

i biglietti oggetto di acquisto sono biglietti city elettronici chip on paper cod. 302, validi per 100 minuti dal momento della convalida, compresa una corsa in metropolitana;

l'operatore economico individuato è concessionario del servizio di trasporto pubblico locale di interesse ed è pertanto l'unico operatore esistente sul mercato;

i biglietti in esame presentano un costo di euro 2,00 ciascuno (di cui IVA al 10% inclusa) e pertanto il contratto comporta una spesa complessiva di euro 800,00 (o.f.c.i.).

Visti:

il comma 1, lett. b) dell'art. 50 del D.Lgs. 36/2023 che dispone, in caso di affidamenti di servizi e

forniture di importo inferiore ad euro 140.000,00, di procedere mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

la lett. d) punto 1 dell'art. 3 dell'Allegato II al citato D.Lgs. 36/2023, che definisce l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche in caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'art. 50, comma 1, lett. a) e b) del citato D.lgs. 36/2023;

l'art. 58 del medesimo D.Lgs 36/2023, in relazione al quale si rileva che l'appalto non è ulteriormente suddivisibile in lotti, in ragione della necessaria esecuzione unitaria e coordinata delle prestazioni;

l'art. 17, comma 2, D.Lgs. 36/2023, secondo cui in caso di affidamento diretto la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo ed il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti la capacità economico finanziaria e tecnico professionale.

Dato atto che:

l'operatore economico è l'unico ad offrire le prestazioni dedotte in contratto;

risulta l'assenza in re ipsa di interesse transfrontaliero certo, tenuto conto dell'oggetto del contratto;

la consegna dei titoli di viaggio avverrà a seguito di invio di apposito ordine di acquisto, che l'operatore risconterà a mezzo posta elettronica, secondo le regole generali di approvvigionamento dei titoli di viaggio del trasporto pubblico locale;

alla procedura è associato il CIG BAEA614E18 mentre non è previsto il CUP, perché non si tratta di progetto di investimento;

nell'ambito della procedura è stato acquisito agli atti del settore apposito documento, con il quale l'operatore economico dichiara formalmente di non trovarsi in una delle situazioni di esclusione previste dagli artt. 94 e 95 del D.Lgs 36/2023;

ai sensi dell'art. 52, comma 1, D.Lgs. 36/2023, nelle procedure di affidamento di cui all'art. 50, comma 1, lett. a) e b) di importo inferiore a euro 40.000,00, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti e che in ordine a tale dichiarazione sono effettuati controlli a campione;

è stato acquisito il DURC e lo stesso risulta regolare;

i pagamenti a favore della Ditta saranno oggetti alla disciplina dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 (Tracciabilità dei flussi finanziari);

il Responsabile del Progetto, unico per tutte le fasi del contratto (RUP), dall'affidamento all'esecuzione del servizio, è il Responsabile *pro-tempore* del Settore Contratti e Servizi, dott. Marco Piletta, in ossequio all'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e lo stesso svolgerà anche le funzioni di direttore dell'esecuzione.

Considerato che la spesa complessiva di euro 800,00 o.f.c.i., finalizzata ad acquisire la fornitura dei titoli di viaggio sopra descritti, necessari a garantire il fabbisogno dei dipendenti regionali per spostamenti dovuti per ragioni di servizio, è autorizzata nei limiti degli stanziamenti del Bilancio di previsione finanziario 2026-2028 e che alla stessa si fa fronte con le risorse disponibili sul capitolo di spesa n. 112663 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028, annualità 2026, "Spese per l'utilizzo di mezzi di trasporto pubblico urbano e per gli adempimenti connessi con le autorizzazioni di transito nelle zone a traffico limitato da fornire agli amministratori regionali";

ritenuto necessario impegnare a favore di Gruppo Torinese Trasporti S.p.a. - (Cod. Ben. 89761) la somma di euro 800,00 o.f.c.i. (fondi regionali – spese non obbligatorie – spesa ricorrente – fondi freschi – impegno commerciale) finalizzata all'acquisto di biglietti per il trasporto pubblico locale, sul capitolo di spesa n. 112663, annualità 2026, che risulta pertinente e presenta la necessaria disponibilità;

dato atto che, in riferimento al principio contabile della competenza finanziaria di cui al D.Lgs. 118/2011 (allegato n. 4/2), la spesa è imputabile all'esercizio finanziario 2026.

Verificata la compatibilità del pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i.;

Attestata l'inesistenza di oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio (oneri indiretti);

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- Legge regionale 11 aprile 2001, n. 7 "Ordinamento contabile della Regione Piemonte";
- Legge n. 136 del 13/08/2010 "Piano straordinario contro le mafie nonché la delega al Governo in materia di normativa antimafia" e s.m.i.;
- D.Lgs. 118 del 23.06.2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e s.m.i.;
- Legge 190 del 06/11/2012 "Disposizioni per la prevenzione la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- DM 30/01/2015 "Semplificazione in materia di documento di regolarità contributiva (DURC);
- D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9/R, recante "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale" e D.P.G.R. 21 dicembre 2023, n. 11/R, recante "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";

- D.G.R. N. 38-6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della D.G.R. n. 12-5546 del 29 agosto 2017" e D.G.R. n. 37-615 del 20/12/2024 di revoca della D.G.R. n. 12-5546 del 29 agosto 2017";
- D.G.R. n. 8-8111/2024/XI del 25 gennaio 2024 "Disciplina del sistema dei controlli e specificazione dei controlli previsti in capo alla Regione Piemonte in qualità di Soggetto Attuatore nell'ambito dell'attuazione del PNRR. Revoca delle DGR 17 ottobre 2016 n. 4046 e 14 giugno 2021 n. 1-3361";
- D.G.R. n. 3-2182/2026/XII del 30 gennaio 2026: "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028, ai sensi del Decreto Legge n. 80 del 9 giugno 2021, convertito in Legge n. 113 del 6 agosto 2021";
- L.R. 3 febbraio 2026, n. 2 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2026-2028 (Legge di stabilità regionale 2026)";
- L.R. 3 febbraio 2026, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- D.G.R. n. 1-2209/2026/XII del 9 febbraio 2026: Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028 e disposizioni di natura autorizzatoria,;

determina

di procedere all'acquisto di 400 titoli di viaggio validi per il trasporto pubblico di Torino dall'operatore economico Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., quale unico operatore presente sul mercato ad offrire tale servizio a fronte di un corrispettivo di euro 800,00 (di cui Iva al 10% pari ad euro 72,73 e 727,27 per la fornitura dei biglietti);

di impegnare a favore di Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., (cod. ben. n. 89761) C.F. 08555280018 – P.IVA 08559940013, sul capitolo di spesa n. 112663 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028, esercizio 2026, la somma di € 800,00 (di cui IVA pari ad euro 72,73 soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'Erario ex art. 17 ter D.P.R. n. 633/1972 s.m.i.) finalizzata all'acquisto di 400 titoli di viaggio validi per il trasporto pubblico di Torino – CIG BAEA614E18.

La transazione elementare del suddetto movimento contabile è rappresentata nell'allegato Appendice A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Il codice IPA a cui dovranno essere indirizzate le fatture è il seguente IHRBBE.

Si darà avvio alla fase di liquidazione della spesa a seguito di presentazione di fatture elettroniche debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale, previa acquisizione del DURC in corso di validità.

I pagamenti derivanti dal presente provvedimento sono subordinati all'acquisizione della dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari rilasciata dall'operatore economico ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i.

Il provvedimento sarà pubblicato sul B.U.R. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.r. 22/2010, nonché nel sito della Regione Piemonte – sezione Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al competente TAR nel termine di 30 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza del provvedimento amministrativo.

Dati amministrazione trasparente

Descrizione: Acquisto biglietti di viaggio validi sulla rete urbana di Torino Importo euro: 800,00 (o.f.c.i) Capitolo 112663/2026 - CIG - BAEA614E18

Beneficiario: Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., C.F. 08555280018 – P.IVA 08559940013 (cod. ben. n. 89761)

Modalità di affidamento: affidamento diretto ai sensi del comma 1, lett. b) dell'art. 50 d.lgs. 36/2023

RUP: dott. Marco Piletta

IL DIRIGENTE (A1012C - Contratti e Servizi)

Firmato digitalmente da Marco Piletta