

Codice A1602C

D.D. 11 marzo 2026, n. 143

Piano regionale di qualità dell'aria (DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024). Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico - Decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020 - Progetto "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", di cui alla DGR n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 (CUP n.



ATTO DD 143/A1602C/2026

DEL 11/03/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO

A1602C - Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente

OGGETTO: Piano regionale di qualità dell'aria (DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024). Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico - Decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020 - Progetto "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", di cui alla DGR n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 (CUP n. J61B21006700001), cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Riduzione impegno sul cap. 180254 annualità 2026 del bilancio finanziario gestionale 2026 – 2028.

Premesso che:

con il decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020, è stato istituito un Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico e, conseguentemente, il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, finanziato con risorse destinate dall'allora Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare (ora Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica -MASE), previste dall'articolo 51 commi 1, lettera b) e 2, del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, recante "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia", convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020, n. 126, sono state assegnate alla Regione Piemonte risorse per complessivi euro 115.591.000,00, sono state disciplinate le modalità di utilizzo delle risorse del D.L. 30 aprile 2019, n. 34, convertito nella legge n. 58 del 28 giugno 2019, sulla base di criteri pubblici e predefiniti, idonei ad individuare un'adeguata proporzione tra l'entità del finanziamento e la rilevanza del destinatario;

con nota prot. n. 0144830 del 23 dicembre 2021, l'allora Ministero della Transizione Ecologica (ora Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica) ha approvato il progetto: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali" e con decreto direttoriale n. MITE-2022-0000058 del 9 marzo 2022 sono state impegnate le risorse statali per complessivi euro 3.607.700,00.

Richiamate:

la deliberazione n. 6-4808 del 25 marzo 2022 con cui la Giunta regionale ha istituito ed avviato, per l'anno 2022, la misura denominata "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", da realizzarsi su tutto il territorio regionale, che constava in: una linea di finanziamento per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei dipendenti privati e pubblici, in servizio presso le sedi ubicate sul territorio regionale; e una linea di finanziamento per l'organizzazione di corsi destinati ai mobility manager di pubbliche amministrazioni, imprese e scuole, sul tema del mobility management e della mobilità elettrica;

la deliberazione di Giunta regionale n. 22-5879 del 28 ottobre 2022 con cui, a seguito delle intercorse intese con l'allora Ministero della Transizione Ecologica, come da nota prot. n. 100028/A1602B del 8 agosto 2022, si è approvata, quale parziale modifica della DGR n. 6-4808 del 25 marzo 2022, la riformulazione della Misura prevedendo che il cofinanziamento destinato a pubbliche amministrazioni e imprese, per le sedi ubicate sul territorio regionale, finalizzato all'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti, venga in parte destinato abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale di dipendenti della Regione Piemonte (Giunta e Consiglio);

la deliberazione di Giunta regionale n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 che ha disposto la rimodulazione finanziaria e proroga per gli anni 2023-2026 del progetto, di cui alle sopra citate deliberazioni (CUP n. J61B21006700001), ridenominato: "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", come approvato da MASE con nota n. 136.405 del 28.08.2023, che prevede, oltre ai Costi di gestione, le seguenti linee di finanziamento, tutte da finanziarsi con fondi del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) di complessivi euro 24.978.177,09:

- Linea di finanziamento 1. Bonus TPL -l'erogazione di un buono sconto o di un rimborso del valore unitario predefinito da destinare ai proprietari di veicoli da Euro 3 diesel a Euro 5 diesel e ai loro familiari da utilizzare per l'acquisto di abbonamenti afferenti alle tipologie annuale o plurimensile studenti per il servizio di trasporto pubblico locale - TPL (ferro e gomma), su un triennio,
- Linea di finanziamento 2. Cofinanziamento abbonamenti dipendenti regionali - prevede una percentuale di cofinanziamento ministeriale del 30% e dell'Ente del 20%, così che i dipendenti regionali (Giunta e Consiglio) ottengano l'abbonamento annuale al trasporto pubblico locale al 50% del costo, prolungata per un biennio,
- Linea di finanziamento 3. Formazione per mobility manager sul territorio piemontese - ulteriori edizioni dei corsi di formazione per mobility manager, da svolgere nel triennio 2023-2025 sul territorio piemontese e destinati alle aziende private, agli enti pubblici e alle scuole, per proseguire nella creazione di una rete regionale di mobility manager sul territorio e nella promozione della piattaforma EMMA,
- Linea di finanziamento 4. Comunicazione - attività di sensibilizzazione e campagne di comunicazione al fine di incrementare l'efficacia delle diverse linee di finanziamento e comunicarne i risultati;

la deliberazione di Giunta regionale n. 17-1432 del 28 luglio 2025 che ha disposto la riformulazione per il periodo 2025-2028 del progetto di "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", di cui alle sopra citate deliberazioni (CUP n. J61B21006700001), come approvato da MASE con nota n. 143.114 del 29.07.2025, che prevede:

- la proroga della scadenza del progetto al 30 settembre 2028,

- l'istituzione della linea di finanziamento per l'acquisto di abbonamenti annuali al TPL per studenti universitari Under 26, di cui alla D.G.R. n. 2-1405 del 23 luglio 2025,
- la prosecuzione per il terzo periodo della linea di finanziamento per l'acquisto di abbonamenti annuali ai cittadini, prevedendo:
 - a) una dotazione finanziaria di euro 1.000.000,00,
 - b) incremento del valore del Bonus TPL da 100 euro a 150 euro,
 - c) apertura ai possessori di veicoli diesel Euro 6 come soggetti beneficiari;

la determinazione dirigenziale n. 601/A1602C/2025 del 11/08/2025, ha, tra l'altro:

- impegnato la spesa complessiva di euro 300.000,00, sul capitolo 175138 di fondi statali, a favore Finpiemonte s.p.a., con sede in Torino, Galleria San Federico n. 54, c.f/p.i. 01947660013 di cui: euro 173.000,00 annualità 2025 (Impegno n. 26132/2025 tutti liquidati con atto n. 13228/2025) ed euro 127.000,00 annualità 2026 (Impegno n. 3271/2026 successivamente rimodulato per variazione cronoprogramma di spesa con dd 842/A1602C/2025 del 07/11/2025 e liquidato con atti n. 13228/2025 e 1507/52025) da vincolarsi agli accertamenti assunti sul capitolo 22173, quale soggetto erogatore delle risorse per la linea rimborso della misura,
- impegnato la spesa complessiva di euro 144.780,24 annualità 2026, sul capitolo 180254 di fondi regionali (Impegno n. 3272/2026) a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, con sede in Torino, corso Marconi n. 10, c.f/p.i. 97639830013, quale soggetto erogatore delle risorse per la linea voucher della misura.

Dato atto che:

con nota prot. n. 159.586 del 21/10/2025, si è comunicato al MASE che:

- il terzo periodo della linea di finanziamento per l'acquisto di abbonamenti annuali ai cittadini, aperto il 5 agosto 2025 e previsto in chiusura al 30 aprile 2026, al 20 ottobre 2025 era in esaurimento delle risorse;
- non risultando, pertanto, più utile ripartire con la campagna di comunicazione della linea di finanziamento in oggetto, si intendeva ridestinare l'importo previsto per la comunicazione, pari ad euro 100.000,00, al potenziamento della misura;

con determinazione dirigenziale n. 842/A1602C/2025 del 07/11/2025, si è, tra l'altro:

- impegnato la spesa complessiva di euro 227.000,00 sull'annualità 2025, sul capitolo 175138 di fondi statali (Impegno n. 29376/2026 e liquidato con atti n. 13228/2025 e 1507/52025), a favore Finpiemonte s.p.a., con sede in Torino, Galleria San Federico n. 54, c.f/p.i. 01947660013 di cui: euro 127.000,00 derivanti dalla rimodulazione del cronoprogramma ed euro 100.000,00 derivanti dalla riduzione impegno destinato alla comunicazione;

con comunicazione del 22/01/2026 protocollata con n. 9.375, CSI Piemonte (Consorzio per il Sistema informativo), soggetto gestore delle procedure di erogazione dei voucher e valutazione delle richieste di rimborso, ha indicato che, per il terzo periodo di validità della misura:

- la Misura Rimborso TPL ha visto l'approvazione di richieste per un importo complessivo pari ad euro 435.464,80,
- la Misura Voucher Sconto TPL ha prodotto l'utilizzo di voucher per un importo complessivo di euro 650.170,00.

Dato atto che:

l'importo complessivo dovuto a Finpiemonte s.p.a. sulla base della consuntivazione fornita da CSI Piemonte con la nota già citata, pari ad euro 435.464,80, è stato parzialmente coperto, per un importo complessivo di euro 402.792,55, con il seguente dettaglio:

- ALG n. 2025/13228 per euro 205.917,00,
- ALG n. 2025/15107 per euro 104.246,00,

- ALG n. 2026/564 per euro 92.629,55,
e che risulta ancora da liquidare la cifra di euro 32.672,25;

l'importo complessivo dovuto all'Agenzia della Mobilità Piemontese sulla base della consuntivazione fornita da CSI Piemonte con la nota già citata, pari ad euro 650.170,00, è coperto nel seguente modo:

- quota parte ALG 14886/2023 per euro 555.219,76, come da DD 601/A1602C/2025 del 11/08/2025 e nota ad AMP prot. n. 110.772 del 22/07/2025;
- impegno di spesa n. 3272/2026 per euro 144.780,24,
per cui risultano in disponibilità euro 49.830,00.

Tutto ciò considerato e premesso, per liberare risorse da destinare alla chiusura della contabilità relativa alla Misura rimborso TPL, si ritiene di ridurre, sul Bilancio finanziario gestionale 2026 - 2028, al fine di rendere disponibili i fondi necessari sull'annualità 2026 per variazione di capitolo di spesa, l'impegno di spesa n. 3272/2026 (cap. 180254) di euro 32.672,25 rideterminandolo in euro 112.107,99,

dando atto che:

- la transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, elenco registrazioni contabili parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- le risorse statali sono soggette a rendicontazione al Ministero.

Dato atto che il presente provvedimento non risulta determinare oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di Bilancio.

Accertato che le suddette spese trovano copertura nel budget di progetto.

Visto il CUP di progetto n. CUP J61B21006700001.

Preso atto della D.G.R. n. 3-2182/2026/XII del 30 Gennaio 2026 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2026-2028, ai sensi del Decreto Legge n. 80 del 9 giugno 2021, convertito in Legge n. 113 del 6 agosto 2021."

Preso atto che la presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del decreto legislativo n. 33/2013 in quanto comporta solamente movimenti contabili.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 8 - 8111 del 25 gennaio 2024.

Visti:

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva Europea 2008/50CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";
- la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43;
- il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia Romagna,

Lombardia, Piemonte e Veneto;

- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- la legge regionale n. 3 del 03 febbraio 2026 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";
- la D.G.R. n. 1-2209 del 09 febbraio 2026 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 3/2026 (Bilancio di previsione finanziario 2026-2028). Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento, del Bilancio Finanziario Gestionale 2026- 2028 e disposizioni di natura autorizzatoria";
- la deliberazione di Giunta regionale n. 38 - 6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della dgr 12-5546 del 29 agosto 2017";
- il regolamento regionale n. 11 del 21/12/2023 "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- il d.lgs 31 marzo 1998, n. 112, "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- la legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche;
- l'articolo 34 d.lgs. 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- il d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e s.m.i. in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- la legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

determina

- in conseguenza di quanto sopra, di:

ridurre l'impegno di spesa n. 3272/2026 (cap. 180254) di euro 32.672,25 rideterminandolo in euro 112.107,99;

dando atto che:

- la transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, elenco registrazioni contabili parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,
- le risorse statali sono soggette a rendicontazione al Ministero;

dare atto che il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

La presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del d.lgs. 33/2013 in quanto comporta solamente movimenti contabili.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte".

IL DIRIGENTE (A1602C - Qualità dell'aria e innovazione
tecnologica per l'ambiente)
Firmato digitalmente da Davide Rabuffetti