

Deliberazione della Giunta Regionale 9 marzo 2026, n. 3-2297

Decreto legge n. 32/2019, articolo 4. Espressione dell'Intesa Stato-Regione Piemonte per la localizzazione del progetto denominato "Velocizzazione della Linea Milano-Genova Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) del Quadruplicamento Tortona-Voghera CUP: J71H92000020011".



Seduta N° 147

Adunanza 09 MARZO 2026

Il giorno 09 del mese di marzo duemilaventisei alle ore 12:35 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via straordinaria, in modalità telematica, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Elena Chiorino Vice Presidente e degli Assessori Enrico Bussalino, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori

Paolo BONGIOANNI - Matteo MARNATI - Maurizio Raffaello MARRONE - Federico RIBOLDI
- Andrea TRONZANO

DGR 3-2297/2026/XII

OGGETTO:

Decreto legge n. 32/2019, articolo 4. Espressione dell'Intesa Stato-Regione Piemonte per la localizzazione del progetto denominato "Velocizzazione della Linea Milano-Genova Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) del Quadruplicamento Tortona-Voghera CUP: J71H92000020011".

A relazione di: Bussalino

Premesso che:

- il decreto legislativo n. 152/2006 nella parte seconda recepisce la direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE concernente la valutazione di impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati;
- gli articoli 23 e seguenti del decreto legislativo n. 152/2006 definiscono le differenti fasi delle procedure di VIA;
- la legge regionale n. 13/2023, recante le nuove disposizioni in materia di valutazione ambientale strategica, valutazione di impatto ambientale e autorizzazione ambientale integrata, all'articolo 5, comma 4, prevede che con provvedimento deliberativo della Giunta regionale sia definita la composizione dell'Organo Tecnico Regionale, nonché l'organizzazione e le modalità operative per l'espletamento delle procedure di competenza regionale in riferimento alle categorie di progetto sottoposte alle procedure di VIA di competenza regionale;
- la deliberazione della Giunta regionale n. 14-8374 del 29 marzo 2024 di approvazione della composizione dell'Organo tecnico regionale, di cui all'articolo 5, comma 1, della medesima legge regionale, e dell'organizzazione e delle modalità operative per l'espletamento delle procedure di competenza regionale nei procedimenti per la valutazione ambientale strategica (VAS) e per la

valutazione d'impatto ambientale (VIA), i provvedimenti di competenza regionale e i pareri sulle procedure nazionali per la VIA ha, tra l'altro, stabilito che relativamente alla procedura di partecipazione alla fase di valutazione nazionale il parere regionale venga rilasciato con provvedimento deliberativo della Giunta regionale.

Dato atto che, come da verifiche della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, Settore "Infrastrutture Strategiche", tale intervento prevede il quadruplicamento della tratta ferroviaria Tortona-Voghera che si inserisce nel quadro complessivo degli interventi dello scenario di potenziamento dell'offerta ferroviaria delle direttrici Milano-Genova e Torino-Alessandria Piacenza e rappresenta un segmento del corridoio Reno-Alpi prevede le opere civili e di armamento per la realizzazione del quadruplicamento di circa 16 km tra la stazione di Tortona (km 54+863) e la stazione di Voghera (km 71+113) e la conseguente realizzazione di tutti i sistemi tecnologici necessari per la gestione della suddetta tratta, è localizzato nelle Regioni Piemonte e Lombardia, nei Comuni di Tortona e Pontecurone (Provincia di Alessandria), e Voghera (Provincia in Pavia).

Richiamato che:

la DGR n. 4-1570 del 22 settembre 2025, quale integrazione alla DGR n. 1-876 del 14 marzo 2025, ha espresso parere positivo, relativamente alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale che comprende lo studio delle alternative di tracciato per la localizzazione delle opere, ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo n. 152/2006, integrata con la Valutazione d'Incidenza, di cui all'articolo 5, del DPR n. 357/1997, e Verifica del "Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo", di cui all'articolo 9 del D.P.R. n. 120/2017.;

il decreto n. 780 del 16 dicembre 2025, adottato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), all'articolo 1, in particolare, dispone che:

- è espresso "giudizio positivo sulla compatibilità ambientale del progetto di fattibilità tecnico ed economica "Velocizzazione Milano-Genova: Quadruplicamento Tortona-Voghera", presentato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., subordinato al rispetto delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2, 3, 4 e 5 dello stesso decreto (comma 1);
- lo stesso decreto, ai sensi dell'articolo 25, comma 2-quinquies del decreto legislativo n. 152/2006, comprende l'autorizzazione paesaggistica, di cui all'articolo 146, del decreto legislativo n. 42/2004, subordinata al rispetto delle condizioni ambientali così come specificate nel parere del Ministero della cultura prot. n. 42423 del 17 novembre 2025 (comma 3).

Premesso, inoltre, che il decreto legge n. 32/2019 "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici", convertito, con modifiche, nella legge n. 55/2019, all'articolo 4, sancisce che:

- con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari, che è disposta con i medesimi decreti (comma 1);
- l'approvazione del progetto da parte del Commissario straordinario, d'Intesa con i Presidenti delle Regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori (comma 2).

Preso atto che Rete Ferroviaria Italiana S.p.A (RFI):

- con la nota n. 105 del 3 dicembre 2024, ha avviato l'iter autorizzativo del progetto di fattibilità

tecnica ed economica (PFTE) del suddetto intervento “Velocizzazione della Linea Milano -Genova Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica (PFTE) del Quadruplicamento Tortona-Voghera CUP: J71H92000020011”, allegando l’ordinanza n. 15 del 21 ottobre 2024 del Commissario straordinario di nulla osta a procedere, per l’avvio della procedura di approvazione del progetto nonché dell’Intesa Stato Regione, ai sensi del sopra citato articolo 4, comma 2;

- con la nota n. 29 del 3 febbraio 2026, ha chiesto di rendere il parere di competenza della Regione Piemonte, finalizzato al conseguimento dell’intesa Stato-Regione, nell’ambito dell’iter autorizzativo avviato con la suddetta nota, al fine di consentire al Commissario straordinario di procedere con l’approvazione del PFTE.

Dato atto che la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore “Infrastrutture strategiche”:

con la nota n. 60738 del 19 dicembre 2024, ha chiesto ai Comuni di Tortona, Pontecurone e Castelnuovo Scrivia, interessati dal tracciato, la verifica di Conformità urbanistica del progetto ai propri strumenti urbanistici vigenti, da rilasciarsi ai sensi delle previsioni del decreto legge n. 32/2019 sopra richiamato;

con la nota n. 3320 del 27 gennaio 2025, ha trasmesso a RFI S.p.A. gli esiti della verifica di conformità urbanistica, sulla base dei riscontri ricevuti dai sopra citati comuni, come da documentazione agli atti, e da tale verifica non sono emersi elementi ostativi alla localizzazione dell’opera;

ha appurato che, poiché ai sensi del citato decreto legge n. 32/2019 nell’ambito della procedura di approvazione del progetto e di formalizzazione dell’intesa Stato-Regione siano rilasciate anche le autorizzazioni, con riferimento all’autorizzazione idraulica, di cui al regio decreto n. 523/1904 da rilasciarsi ad opera del Settore “Tecnico Regionale di Alessandria” della medesima Direzione regionale, risulta confermato quanto già espresso nella procedura di VIA, come di seguito riportato:

- i rilevati e le opere infrastrutturali connessi alla realizzazione della linea ferroviaria trovandosi a valle del rilevato ferroviario della linea esistente, nonché del senso di flusso dei corsi d’acqua caratterizzanti la morfologia locale e del relativo dissesto idraulico, non creano aggravio allo stato del dissesto attuale, risultando di fatto compatibili idraulicamente;

- per le interferenze con i corsi d’acqua pubblici si renderà necessario il rilascio dell’autorizzazione idraulica, che, nell’interessamento dei corsi d’acqua di competenza regionale, è subordinata al rispetto delle condizioni ambientali/prescrizioni vincolanti (n. 16, 17, 21 e 22) riportate nell’Allegato 1 alla sopra richiamata DGR n. 1-876 del 14 marzo 2025;

- la dichiarazione di non altrimenti localizzabilità del sopra citato intervento, contenuta nella nota di RFI prot. n. 36075 del 8 agosto 2025 rende superate le prescrizioni n. 18, 19 e 20;

alla luce di tutto quanto sopra riportato e non essendo emersi elementi ostativi alla localizzazione dell’opera, ha appurato che sussistono le condizioni per l’espressione da parte della Regione Piemonte della positiva volontà di intesa per la localizzazione del progetto denominato “Velocizzazione della Linea Milano -Genova Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica (PFTE) del Quadruplicamento Tortona-Voghera CUP: J71H92000020011” presentato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., tenuto conto che il rilascio dell’autorizzazione idraulica ai sensi del regio decreto n. 523/1904, ad opera del Settore “Tecnico Regionale di Alessandria” della medesima Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, nell’interessamento dei corsi d’acqua di competenza regionale, è subordinata al rispetto delle condizioni ambientali/prescrizioni vincolanti di cui sopra e, tenuto conto, di quelle superate, come sopra riportate.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto espressione di un parere di natura

endoprocedimentale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Per tutto quanto sopra esposto, la Giunta regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

delibera

- di prendere atto del positivo esito istruttorio di cui in premessa e conseguentemente di manifestare, ai sensi della decreto legge n. 32/2019, articolo 4, favorevole volontà di Intesa Stato-Regione per la localizzazione del progetto denominato “Velocizzazione della Linea Milano-Genova Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica (PFTE) del Quadruplicamento Tortona-Voghera CUP: J71H92000020011” presentato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali/prescrizioni vincolanti, di cui in premessa, ai fini del rilascio dell’autorizzazione idraulica, ai sensi del regio decreto n. 523/1904, di competenza regionale;
- che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato;
- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore “Infrastrutture Strategiche” di inviare la presente deliberazione al Commissario straordinario per il prosieguo procedurale di competenza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell’atto, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ovvero l’azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine prescritto dal Codice civile.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’articolo 61 dello Statuto e dell’articolo 5 della legge regionale n. 22/2010.