

Codice A1811B

D.D. 13 febbraio 2026, n. 242

PNRR - Missione 3 Componente 1 Investimento 1.10 (ex Missione 3 Componente 1 Investimento 1.6). Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e delle linee ferroviarie regionali. Liquidazione € 11.920.929,35 Capitolo 203454.



ATTO DD 242/A1811B/2026

DEL 13/02/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: PNRR – Missione 3 Componente 1 Investimento 1.10 (ex Missione 3 Componente 1 Investimento 1.6). Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e delle linee ferroviarie regionali. Liquidazione € 11.920.929,35 Capitolo 203454.

Premesso che:

in data 09/11/2021 è stato emanato il Decreto del MIMS n. 439, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.301 del 20/12/2021, che dispone il riparto di quota parte delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, dell'intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali" di cui alla Missione 3 Componente 1 del PNRR pari complessivamente a € 936 milioni di euro, dal decreto del Ministero delle Economie e delle Finanze del 6 agosto 2021 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Alla Regione Piemonte sono destinate risorse pari a € 140.500.000,00 per il "Potenziamento ed ammodernamento intera rete";

la Regione Piemonte, con deliberazione di Giunta del 22/12/2021 n. 17-4385 "PNRR, Missione 3, Componente 1, Intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali". Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili 439/2021. Individuazione dei Soggetti attuatori e del Referente del procedimento. Variazione al Bilancio di previsione finanziario 2021-2023: iscrizione delle risorse assegnate." ha, tra l'altro, individuato i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi di "Potenziamento ed ammodernamento intera rete" sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana;

in data 18/1/2022 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, SCR Piemonte S.p.A., R.F.I. S.p.A. e GTT S.p.A. l'Accordo attuativo regola i rapporti tra le Parti, al fine di dare attuazione al Decreto n.439/2021 (Rep. 189/2023 del 05/05/2023);

in data 12/07/2022 è stato emanato il Decreto del MIMS n. 225, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale 12/08/2022, che dispone il finanziamento degli interventi previsti dal riparto di cui all'art. 2 del Decreto n.439/2021;

con apposito disciplinare del 05.07.2023 (Rep. Atti n.317/2023) sono stati regolamentati i rapporti tra la Regione Piemonte ed R.F.I. S.p.A. per l'attuazione di tutti gli interventi necessari per il potenziamento e l'ammodernamento delle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana;

con D.D. 756/A1811B del 24/03/2022 sono stati assunti gli impegni di spesa, per complessivi € 120.500.000,00 a favore di SCR Piemonte per l'intervento di banalizzazione della tratta Torino-Ciriè della ferrovia Torino-Ceres.

Viste:

- la fattura n. 8101001744 del 30.01.2026 di € 11.802.494,81 compresa IVA 10% avanzamento lavori al 31.12.2024,
- la fattura n. 8101001745 de 30.01.2026 di € 118.434,54 compresa IVA 10% direzione lavori al 31.12.2024,
e verificato che tali importi sono rispondenti ed allineati con le attività relative agli interventi in oggetto, come regolato dall'Accordo attuativo di cui alle premesse.

Preso atto della documentazione probatoria di spesa.

Visto l'art. 6 del disciplinare attuativo di cui sopra, in cui si dispone che la Regione provvederà ad erogare a R.F.I. S.p.A., per la realizzazione degli interventi in oggetto, la quota parte di finanziamento a proprio carico a seguito dell'emissione delle relative fatture.

Si ritiene di provvedere alla liquidazione di € 11.920.929,35 (IVA compresa), con successivi atti a favore di R.F.I. S.p.A., sul capitolo 203454, attuale Impegno n. 2025/9296.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 756/A1811B del 24/03/2022, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- L.R. 6 agosto 2007 n. 19;
- L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016;
- D.G.R. n. 62-4535 del 29 dicembre 2016;
- Decreto n.439/2021;
- Decreto n.225/2022;
- Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento

regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;

- D.G.R. 44-1007 del 14 aprile 2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";
- L.R. 3 febbraio 2025, n. 2 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2026-2028 (legge di stabilità regionale 2026);
- L.R. 3 febbraio 2025, n. 3 "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";

determina

di liquidare, con successivi atti a favore di R.F.I. S.p.A., l'importo di € 11.920.929,35 (IVA compresa) sul capitolo 203454, attuale Imp. n.2025/9296 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi relativamente alle fatture di cui alle premesse del presente provvedimento.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il funzionario estensore: ing. Miriam CHIARA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei