

Codice A1802B

D.D. 23 gennaio 2026, n. 85

L. 145/2018. n. D.G.R. n. 3-879/2025/XII del 17 Marzo 2025. Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023 per la fornitura di n. 31 veicoli di soccorso autopompa serbatoio (APS) - Nomina della Commissione Giudicatrice. Rettifica e sostituzione integrale della D.D. n. 51 del 20 gennaio 2026.



ATTO DD 85/A1802B/2026

DEL 23/01/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1802B - Infrastrutture e pronto intervento

OGGETTO: L. 145/2018. n. D.G.R. n. 3-879/2025/XII del 17 Marzo 2025. Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023 per la fornitura di n. 31 veicoli di soccorso autopompa serbatoio (APS) – Nomina della Commissione Giudicatrice. Rettifica e sostituzione integrale della D.D. n. 51 del 20 gennaio 2026.

Premesso che:

la Giunta regionale con la D.G.R. n. 1-8521/2024/XI del 2 maggio 2024 ha approvato i criteri per l'acquisto di mezzi veicoli di soccorso autopompa serbatoio (APS) da parte dei Comuni piemontesi sede di distaccamenti dei Vigili del Fuoco Volontari del Piemonte;

il Settore Infrastrutture e pronto intervento, con la D.D. n. 1051 del 16 maggio 2024, in esecuzione della D.G.R. n. 1-8521/2024/XI, ha approvato il bando, le modalità di erogazione e di rendicontazione del contributo regionale;

la Giunta regionale con la D.G.R. n. 26-265/2024/XII del 11 ottobre 2024 ha stabilito, a integrazione di quanto disposto con la D.G.R. n. 1-8521/2024, di finanziare tutte le 34 le richieste di contributo ammissibili pervenute e, con la D.D. n. 2248/A1802B/2024 del 28 ottobre 2024, sono state approvate le due graduatorie definitive su base provinciale per una spesa complessiva di euro 6.747.363,20.

Preso atto che:

la Giunta ha accolto la richiesta di alcuni comuni piemontesi di predisporre una gara unica in qualità di centrale di committenza e, con la D.G.R. n. 3-879/2025 del 17 marzo 2025, ha autorizzato il Settore regionale "Contratti, polizia locale e sicurezza integrata" della Direzione della Giunta

regionale a predisporre la gara unica per l'acquisto di mezzi veicoli soccorso APS per conto dei Comuni piemontesi sede di distaccamento dei Vigili del Fuoco Volontari del Piemonte e demandando, al Settore Infrastrutture e pronto intervento della Direzione "Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica" la predisposizione dei capitolati e della relazione tecnica, nonché la sottoscrizione degli accordi con i singoli Comuni ai sensi dell'art. 15 della L. n. 241/90 in applicazione dell'articolo 62, comma 9, del D.lgs n. 36/2023.

Dato atto che:

dei 34 comuni posizionati in graduatoria 31 hanno confermato di voler aderire alla gara unica regionale mediante la sottoscrizione del suddetto accordo siglato con la Regione e approvato con la D.D. n. 800/2025;

con la D.D. n. 2042 del 20 ottobre 2025 il Settore Infrastrutture e pronto intervento ha indetto una gara a procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs n. 36/2023, per l'acquisto di 31 mezzi APS per conto dei comuni piemontesi sede di distaccamento dei Vigili del Fuoco volontari del Piemonte sulla base del capitolato tecnico approvato con la stessa determinazione e ha nominato in qualità di RUP l'arch. Graziano Volpe;

il Settore Contratti si è occupato della predisposizione degli atti di gara;

la gara suddivisa in 3 lotti funzionali è stata pubblicata in data 17 dicembre 2025 con termine per la presentazione delle offerte fissato all'8 gennaio 2026;

entro la scadenza del suddetto termine sono pervenute offerte per i lotti 1 e 2;

per il lotto 3 non sono pervenute offerte, la gara è andata deserta, e il comune destinatario di quello specifico mezzo oggetto della gara, procederà all'acquisto del veicolo in autonomia.

Considerato che:

ai sensi dell'art. 93, comma 1, del D. Lgs. 36/2023, la nomina dei commissari e la costituzione della commissione devono avvenire dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte;

il disciplinare di gara, all'art. 20, prevede la nomina della Commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 93 del Codice per la valutazione delle offerte tecniche ed economiche, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, nonché per l'eventuale supporto nella valutazione delle offerte anomale.

Ritenuto:

necessario provvedere alla nomina della Commissione giudicatrice, incaricata della valutazione delle offerte tecniche ed economiche per i lotti 1 e 2 della procedura in oggetto;

Accertata:

la specifica competenza e professionalità dei soggetti individuati in relazione all'oggetto dell'appalto(veicoli soccorso APS), nel rispetto del principio di competenza professionale;

Preso atto:

che i componenti della Commissione hanno reso le dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà, depositate agli atti del Settore, attestanti:
l'insussistenza di cause di incompatibilità e di astensione di cui all'art. 93 del D. Lgs. 36/2023;
l'assenza di conflitti di interesse, anche potenziali, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023;
l'insussistenza di condanne penali per i reati previsti dal Capo I, Titolo II, Libro II del codice penale.

Ritenuto pertanto di:

nominare nel ruolo di componenti della Commissione giudicatrice:
Arch. Graziano Volpe (RUP), con funzioni di presidente;
Ing. Loris Ienco, componente esperto;
VV.F. Francesco Marando, componente esperto;
Dott.ssa Patrizia Carotti con funzioni di segretaria verbalizzante.

Vista:

la D. D. n. 51 del 20 gennaio 2026 con la quale è stata nominata la Commissione Giudicatrice.

Considerato che:

per mero errore materiale è stata omessa l'allegazione dei curricula dei componenti, parte integrante e necessaria del provvedimento ai fini della trasparenza;

la volontà dell'amministrazione era già formata e l'errore è stato puramente materiale.

Ritenuto pertanto necessario:

procedere alla rettifica e sostituzione integrale della determinazione n. 51 del 20 gennaio 2026 per sanare l'omissione materiale.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- artt. 17 e 18 della L.R. n. 23/2008;
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- L. 30 dicembre 2018 n. 145;
- D.lgs n. 36/2023;
- D.G.R. n. 1-8521/2024/XI del 2 maggio 2024;
- D.D. n. 1051 del 16 maggio 2024;

- D.D. n. 1778 del 8 agosto 2024;
- D.G.R. n. 26-265/2024/XII del 11 ottobre 2024;
- D.D. n. 2248 del 28 ottobre 2024;
- D.G.R. n. 3-879/2025 del 17 marzo 2025;
- D.D. n. 800 del 14 aprile 2025;
- D.D. n. 2042 del 20 ottobre 2025;
- D.D. n. 51 del 20 gennaio 2026.;

determina

Per le motivazioni indicate in premessa che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di rettificare, per le motivazioni espresse in narrativa, la D.D. n. 51 del 20 gennaio 2026 e sostituirla integralmente con il presente provvedimento;
2. di nominare la Commissione Giudicatrice incaricata di esaminare e valutare le offerte pervenute in risposta al bando (n.7/2025) a procedura aperta diviso in 3 lotti per la fornitura di n.31 mezzi APS destinati al Corpo dei vigili del fuoco volontari del Piemonte, composta da:
Arch. Graziano Volpe, con funzioni di presidente;
Ing. Loris Ienco, componente esperto;
VV.F. Francesco Marando, componente esperto;
Dott.ssa Patrizia Carotti con funzioni di segretaria verbalizzante;
3. di stabilire che la Commissione opera con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e procede alla valutazione delle offerte sulla base dei criteri e dei punteggi definiti nel disciplinare di gara garantendo la separazione tra l'analisi della documentazione tecnica e di quella economica e rassegnando i verbali delle operazioni compiute al RUP per i successivi adempimenti di competenza.
In particolare, la commissione deve:
verificare la regolarità delle offerte e la loro conformità ai requisiti del bando;
eseguire la valutazione tecnica ed economica delle offerte assegnando i punteggi relativi a ciascun criterio previsto;
redigere un verbale conclusivo con l'indicazione della graduatoria delle offerte con la motivazione della scelta dell'aggiudicatario;
4. di stabilire che la Commissione ha mandato ad operare per tutta la durata della procedura di valutazione fino alla scelta dell'aggiudicatario;
5. di stabilire che i membri della commissione non percepiscono un compenso per lo svolgimento di questo servizio, per cui il presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico della Regione;

6. di stabilire che i curricula dei commissari e le relative dichiarazioni di insussistenza di cause di incompatibilità e di conflitto di interessi (ex artt. 16 e 93 D. Lgs. 36/2023) siano pubblicati sul sito istituzionale nella sezione “Amministrazione Trasparente” e sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata, in ottemperanza agli obblighi di pubblicità legale previsti dall’art. 28 del Codice e dal D.Lgs. 33/2023;

7. di approvare l’allegato A, che contiene i curricula dei Commissari, per fare parte integrante e sostanziale del presente atto;

8. di dare mandato al Settore Infrastrutture e Pronto intervento di trasmettere gli esiti delle operazioni di gara ai Comuni interessati, ai fini della successiva stipula dei singoli contratti di fornitura con la ditta aggiudicataria, previa verifica dei requisiti in capo alla stessa da parte della stazione appaltante.

Il presente provvedimento comprensivo dell’allegato viene pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010 e sostituisce ad ogni effetto la determinazione n. 51 del 20 gennaio 2026, che si intende definitivamente superata.

IL DIRIGENTE (A1802B - Infrastrutture e pronto intervento)
Firmato digitalmente da Graziano Volpe

Allegato

FORMATO EUROPEO PER IL
CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	VOLPE GRAZIANO
Indirizzo	Piazza Piemonte n. 1, 10126 TORINO
Telefono	
Fax	
E-mail	
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	

ESPERIENZA LAVORATIVA

- | | |
|---|--|
| • Date (da – a) | Da febbraio 2020 |
| • Nome e indirizzo del datore di lavoro | Regione Piemonte – Direzione A1800 Opere Pubbliche, Difesa Suolo, Montagna, Foreste , Protezione Civile, Trasporti e Logistica. c.so Bolzano 44 - Torino |
| • Tipo di azienda o settore | Settore A1802B Infrastrutture e Pronto Intervento |
| • Tipo di impiego | Dirigente di Settore da settembre 2022 e ad Interim da febbraio 2020 ad agosto 2022 |
| • Principali mansioni e responsabilità | <ul style="list-style-type: none">- Programmazione e finanziamenti di interventi di pronto soccorso (L.R. 38/1978) a tutela della pubblica incolumità e igiene e a salvaguardia delle infrastrutture di competenza regionale: a) sopralluoghi e verifiche tecniche preliminari b) istruttoria, censimento, valutazioni c) verifiche tecniche e supporto della gestione di controllo.- Gestione amministrativa e finanziaria dei contributi per lavori finanziati dal PNRR con la linea “M2C4-I2.1.b misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico” con l’incarico di Amministrazione Attuatrice; Stipula di convenzioni con Amministrazione Centrale e con i Soggetti Attuatori, verifica e implementazione sistema di controllo REGIS, ricezione degli atti, controllo istruttorio, predisposizione pagamenti, accertamento economie e relativi atti amministrativi necessari .- Legge 145/2018 art. 1 comma 135 stanziamenti destinati alle regioni per gli anni 2021 – 2034. Organizzazione di manifestazione di interesse e gestione del relativo bando pluriennale per la realizzazione di lavori inerenti la messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico, degli edifici comunali, di strade ponti e viadotti, di progetti di rigenerazione urbana, riconversione energetica e utilizzo di fonti rinnovabili, nonché l’acquisto di impianti e attrezzature ad utilizzo pluriennale. Costruzione, pubblicazione e gestione del bando, redazione pubblicazione ed aggiornamento della classifica, verifica tecnica dei progetti, ricezione degli atti, controllo istruttorio, predisposizione pagamenti, accertamento economie e relativi atti amministrativi necessari .- Gestione amministrativa e finanziaria dei contributi per lavori di pronto intervento (L.R. 38/1978) e per opere pubbliche di competenza regionale (L.R. 18/1984); ricezione degli atti, controllo istruttorio, predisposizione |

pagamenti, accertamento economie e relativi atti amministrativi necessari .

- Programmi di contributi per la realizzazione di lavori pubblici di competenza regionale (L.R. 18/1984); raccolta, censimento, valutazione delle richieste e predisposizione dei programmi in materia di: opere cimiteriali, pubblica illuminazione, viabilità comunale, sedi municipali.
- Supporto alla programmazione, coordinamento e finanziamento degli interventi di ricostruzione a seguito di eventi calamitosi gravi; predisposizione dei programmi previa verifica puntuale delle richieste; raccordo interdirezionale, sopralluoghi, verifiche tecniche, predisposizione elenchi generali, istruttoria, censimento, elaborazione informatica, variazione dei programmi
- Gestione amministrativa e finanziaria dei contributi inerenti gli eventi calamitosi gravi; ricezione degli atti, controllo istruttorio, predisposizione pagamenti, accertamento economie e relativi atti amministrativi necessari
- Monitoraggio e controllo dei programmi di finanziamento; verifica dell'efficacia degli interventi finanziati ai sensi delle LL.RR. 38/1978 e 18/1984; solleciti agli Enti locali; conclusione degli iter procedurali con accertamento economie e controllo della spesa; revoche contributo.
- Gestione finanziamenti statali per il ristoro dei danni a privati a seguito di gravi calamità naturali: a) sopralluoghi e verifiche tecniche b) predisposizione normative e circolari applicative c) consulenza agli enti e ai cittadini interessati d) predisposizione elenchi e determine contributi con gestione amministrativa conseguente.
- Attività connesse con il GIV (Gruppo interventi versanti) e con il trasferimento degli abitati a rischio.
- Gestione del servizio di salvaguardia e tutela del territorio (EMETER) e monitoraggio dei lavori di ricostruzione conseguenti ad eventi calamitosi, di cui alla legge 24 febbraio 1992, n.225, in raccordo con il Dipartimento nazionale della Protezione civile
- Attività informativa e di formazione professionale per funzionari tecnici e amministrativi regionali e delle Amministrazioni Pubbliche in materia di contratti pubblici
- Linee Elettriche di competenza regionale: -attività di autorizzazione e denuncia per la costruzione e loro gestione; -gestione delle Conferenze dei Servizi dei relativi procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale; - Attività di monitoraggio, implementazione e gestione del Catasto Linee Elettriche e impianti energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili.
- Attività di gestione tecnico-funzionale dell'Elenco Prezzi di Riferimento per le Opere e Lavori Pubblici nella Regione Piemonte inerente la formazione, aggiornamento, adozione, pubblicazione e diffusione (fino al 2023)

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

Da luglio 2019 a gennaio 2020

Regione Piemonte – Direzione A1800 Opere Pubbliche, Difesa Suolo, Montagna, Foreste , Protezione Civile, Trasporti e Logistica. c.so Bolzano 44 - Torino

Settore A1808A-S Sviluppo della montagna e cooperazione transfrontaliera

Dirigente ad Interim

- Principali mansioni e responsabilità

- Attuazione delle legge regionale n. 14/2019 del 5 aprile 2019
- Attività connesse alla programmazione, predisposizione e coordinamento delle Misure facenti capo al Settore per il P.S.R. 2014/2020
- P.S.R. 2007/2013 e 2014/2020- Attuazione delle Misure in carico ai Settori

della Direzione Regionale A18000

- Analisi e monitoraggio delle autonomie locali in territorio montano
- Attuazione delle procedure connesse all'utilizzo del Fondo nazionale integrativo per i Comuni montani
- Cooperazione territoriale transfrontaliera Italia-Francia ALCOTRA 2007-2013 e 2014 - 2020. Funzioni e compiti dell'autorità di gestione. Assistenza tecnica e coordinamento delle strutture regionali, delle amministrazioni partner italiane e francesi e dei beneficiari relativamente alle attività di chiusura dei progetti finanziati. Rapporti con C.E., Stato, AdC, AdA, e amministrazioni partner italiane e francesi relativamente alle attività connesse alla chiusura del Programma. Verifica delle richieste di contributo FESR avanzate dai capifila di progetto e predisposizione delle autorizzazioni all'erogazione da parte dell'AdC; erogazione delle CPN ai beneficiari piemontesi. Gestione delle risultanze dei controlli di audit sulle operazioni annualmente campionate. Predisposizione delle certificazioni intermedie e finale di spesa ai fini delle dichiarazioni di spesa dell'AdC.
- Cooperazione territoriale transfrontaliera Italia-Svizzera. Gestione rapporti internazionali, istituzionali e tecnico/amministrativi con: Regioni Valle d'Aosta, Lombardia, Provincia Autonoma di Bolzano, Province di VCO, NO, BI, VC; Cantoni Vallese, Ticino, Grigioni; Amministrazioni statali italiane competenti e della Confederazione elvetica; Servizi della Commissione Europea. Partecipazione alle attività di funzionamento del Segretariato Tecnico Congiunto a supporto delle altre strutture di cooperazione.
- Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020 Misura 19 "Sviluppo locale partecipativo CLLD Leader" - Programmi di Sviluppo Locale (PSL) dei Gruppi di Azione Locale (GAL) - Istruttoria delle proposte di modifica dei Programmi presentate dai GAL.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

Da gennaio 2019 a maggio 2019

Regione Piemonte – Direzione A1800 Opere Pubbliche, Difesa Suolo, Montagna, Foreste , Protezione Civile, Trasporti e Logistica. c.so Bolzano 44 - Torino

Settore A1813A-S Settore Tecnico di Torino

Dirigente – Sostituzione dirigente per infotunio

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Da settembre 2018 a settembre 2022

Regione Piemonte – Direzione A1800 Opere Pubbliche, Difesa Suolo, Montagna, Foreste , Protezione Civile, Trasporti e Logistica. c.so Bolzano 44 - Torino

Settore A1816B Tecnico Regionale - Cuneo

Dirigente di Settore

- accertamento di stati di dissesto e di danni conseguenti ad eventi calamitosi, formulazione di proposte di intervento con la relativa quantificazione economica .
- gestione tecnica ed amministrativa delle opere di sistemazione idrogeologica e idraulica .
- valutazione tecnico-amministrativa di progetti di opere pubbliche .
- attività connesse alla funzione di autorità idraulica (autorizzazioni e pareri, polizia idraulica) - gestione del demanio idrico fluviale .
- valutazioni tecniche per la definizione del quadro del dissesto idraulico ed

idrogeologico .

- attività connesse alla prevenzione del rischio sismico nelle aree geografiche di competenza (autorizzazioni preventive e ricevimento delle denunce di costruzione .
- attività relative agli abitati da consolidare (autorizzazioni per gli interventi e pareri geologico-tecnici; studi relativi alla perimetrazione) .
- gestione delle procedure di VIA di competenza
- istruttoria tecnico-amministrativa relativa a linee elettriche ed agli sbarramenti fluviali di ritenuta e bacini di accumulo di competenza regionale - pareri unici sugli strumenti urbanistici per gli aspetti idraulici, quadro del dissesto, pericolosità, idoneità geologica all'utilizzo urbanistico e compatibilità idrogeologica con il piano assetto idrogeologico (PAI) .
- attività a supporto della gestione PAI.
- gestione delle attività inerenti le competenze degli sportelli forestali;
- gestione attività forestali e adempimenti in materia di sicurezza per la progettazione e realizzazione di interventi in amministrazione diretta
- svolgimento delle funzioni d'ambito territoriale in materia forestale e di vincolo idrogeologico (istruttorie, autorizzazioni e pareri, e istruttoria, controllo e certificazione connessi all'attivazione delle specifiche misure del programma di sviluppo rurale)

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Da luglio 2018 ad agosto 2015

Regione Piemonte – Direzione A1600 Ambiente, Governo e Tutela del Territorio via Principe Amedeo 17 - Torino

Settore A1602A Emissioni e rischi ambientali

Dirigente di Settore

- Coordinamento di attività relative al rumore, quali approvazioni di piani di risanamento acustici predisposti da gestori delle infrastrutture di trasporto, aggiornamento e inserimento di informazioni cartografiche e dati relativi alla materia nel Sistema Informativo (SIRA), formulazione ed adeguamento di linee guida regionali in materia di acustica.
- Coordinamento di attività relative alle emissioni in atmosfera, quali attività di indirizzo e coordinamento delle funzioni conferite agli Enti locali, ivi compresa l'emanazione di direttive, criteri, nonché la realizzazione del Piano regionale di Qualità dell'Aria e degli stralci operativi di Piano; modalità e procedure per aspetti di carattere generale ai fini del loro esercizio omogeneo sul territorio, gestione in supporto a Finpiemonte del Bando Risparmio Energetico con l'attività di l'istruttoria tecnica delle domande.
- Coordinamento di attività relative alla valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente, quali programmazione regionale e predisposizione strumenti, normative e indirizzi regionali in materia di risanamento atmosferico, implementazione degli strumenti per la Valutazione delle Qualità dell'aria (SIRA), sviluppo del processo di valutazione qualità aria mediante modellistica (analisi e scenari) anche a supporto dell'annuale reporting obbligatorio verso Stato e UE.
- Coordinamento di attività relative all'elettromagnetismo, quali predisposizione/revisione delle direttive attuative della L.R. 19/2004, attività di coordinamento interregionale in materia di risanamento elettromagnetico, supporto agli enti locali nella risoluzione di problematiche amministrative, nell'ambito dei procedimenti autorizzativi degli impianti radioelettrici.
- Coordinamento di attività relative alle radiazioni ionizzanti, quali attività

amministrative finalizzate all'espressione del parere regionale ai sensi del D.lgs 230/95 e della L. 27 /2012, attività finalizzate all'espressione dell'intesa sui piani di emergenza per i trasporti di materiale nucleare, attività del tavolo tecnico e del tavolo della trasparenza nucleare, attività finalizzate alla programmazione delle attività Arpa di monitoraggio radiologico ambientale.

- Coordinamento di attività relative alla gestione dei grandi rischi industriali, quali programmazione e svolgimento verifiche ispettive sul Sistema di gestione della Sicurezza (SGS) ai sensi del D.lgs. 105/2016, predisposizione del piano regionale dei controlli, programmazione e svolgimento vigilanza sull'assoggettabilità alla normativa Seveso con relativa gestione del registro delle aziende RIR, attività istruttoria di piani regolatori comunali e piani di coordinamento territoriale provinciale per gli aspetti connessi all'attuazione del d.lgs. 105/2016 e del dm 9 maggio 2001 e relative linee guida regionali.
- Coordinamento di attività relative alla gestione della Mobilità elettrica, quali gestione del tavolo interdirezionale per la mobilità elettrica e la smart mobility, regia regionale in materia di reti di ricarica per veicoli elettrici e predisposizione della relativa pianificazione per la realizzazione della rete, gestione dei bandi per l'acquisto di bus elettrici destinati al Trasporto Pubblico Locale finanziato dal MATTM e di un progetto per la realizzazione di colonnine di ricarica elettrica per mezzi del TPL abbinati a ricarica di mezzi privati finanziati dal MIT.
- Responsabile del Procedimento e Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione, del Progetto "Nichelino 06" per interventi di realizzazione di piste ciclabili nell'ambito del progetto Corona Verde.
- Referente di Direzione per quanto riguarda le comunicazioni all'Osservatorio regionale dei LL.PP.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Da ottobre 2014 a luglio 2015

Regione Piemonte – Direzione A1600 Ambiente, Governo e Tutela del Territorio via Principe Amedeo 17 - Torino

Settore A16160 Ciclo Integrato dei Rifiuti e Servizio Idrico Integrato

Dirigente ad interim

- Coordinamento di attività relative alla gestione dei Rifiuti, quali controllo di sistema del servizio di gestione integrata dei rifiuti urbani, supporto all'attività della Conferenza regionale dell'Ambiente tramite il comitato tecnico regionale di cui all'art. 13, comma 4, l.r. 7/2012, indirizzi regionali in materia di rifiuti, Osservatorio Regionale Rifiuti - monitoraggio sistema integrato rifiuti urbani, Coordinamento in materia di rifiuti in qualità di Regione capofila, Approfondimenti e monitoraggio sulle discariche abusive o incontrollate. Procedure di infrazione n. 2003/2007 e n. 2011/2215.
- Coordinamento di attività relative al Servizio idrico integrato, quali promozione dell'attivazione e/o garanzia della regolare esecuzione (monitoraggio attuazione, validazione spesa, gestione, liquidazione contributi) di programmi di finanziamento di opere del SII sostenuti con risorse statali e regionali, monitoraggio dei livelli di efficienza del sistema di depurazione dei reflui urbani e rispetto degli obblighi di comunicazione previsti dalle direttive 91/271/CEE depurazione acque reflue urbane e 98/83/CEE acque destinate ad uso potabile, predisposizione di programmi di ripristino di opere del servizio idrico integrato danneggiate da eventi calamitosi, verifica di coerenza dei Programmi degli Interventi predisposti dalle Autorità d'Ambito con la pianificazione sovraordinata di livello regionale e distrettuale, istruttorie tecnico-amministrative relative ai

procedimenti di delimitazione delle aree di salvaguardia delle captazioni idropotabili, contabilizzazione economica delle risorse ambientali utilizzate nell'erogazione dei servizi ambientali.

• Date (da – a)	Da agosto 2012 a luglio 2015
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Regione Piemonte – Direzione A1600 Ambiente, Governo e Tutela del Territorio via Principe Amedeo 17 - Torino
• Tipo di azienda o settore	Settore A16160 Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Industriali
• Tipo di impiego	Dirigente di Settore
• Principali mansioni e responsabilità	- Coordinamento di attività relative al rumore, quali approvazioni di piani di risanamento acustici predisposti da gestori delle infrastrutture di trasporto, Attività di coordinamento interregionale per la materia Inquinamento Acustico, aggiornamento e inserimento di informazioni cartografiche e dati relativi alla materia nel Sistema Informativo (SIRA), gestione istruttorie ed elenco dei tecnici competenti in acustica ambientale. - Coordinamento di attività relative alle emissioni in atmosfera, quali attività di indirizzo e coordinamento delle funzioni conferite agli Enti locali, ivi compresa l'emanazione di direttive, criteri, nonché modalità e procedure per aspetti di carattere generale ai fini del loro esercizio omogeneo sul territorio, attività di coordinamento interregionale per la materia emissioni e gestione in supporto a Finpiemonte del Bando Risparmio Energetico con l'attività di istruttoria tecnica delle domande. - Coordinamento di attività relative alla valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente, quali programmazione regionale e predisposizione strumenti, normative e indirizzi regionali in materia di risanamento atmosferico, implementazione degli strumenti per la Valutazione delle Qualità dell'aria (SIRA), sviluppo del processo di valutazione qualità aria mediante modellistica (analisi e scenari) anche a supporto dell'annuale reporting obbligatorio verso Stato e UE. - Coordinamento di attività relative all'elettromagnetismo, quali predisposizione/revisione delle direttive attuative della L.R. 19/2004, attività di coordinamento interregionale in materia di risanamento elettromagnetico, supporto agli enti locali nella risoluzione di problematiche amministrative, nell'ambito dei procedimenti autorizzativi degli impianti radioelettrici. - Coordinamento di attività relative alle radiazioni ionizzanti, quali attività amministrative finalizzate all'espressione del parere regionale ai sensi del D.lgs 230/95 e della L. 27 /2012, attività finalizzate all'espressione dell'intesa sui piani di emergenza per i trasporti di materiale nucleare, attività del tavolo tecnico e del tavolo della trasparenza nucleare, attività finalizzate alla programmazione delle attività Arpa di monitoraggio radiologico ambientale. - Coordinamento di attività relative alla gestione dei grandi rischi industriali, quali programmazione e svolgimento verifiche ispettive sul Sistema di gestione della Sicurezza (SGS) ai sensi dell'art. 25 del D.lgs. 334/99, programmazione e svolgimento vigilanza sull'assoggettabilità alla normativa Seveso con relativa gestione del registro delle aziende RIR, attività istruttoria di piani regolatori comunali e piani di coordinamento territoriale provinciale per gli aspetti connessi all'attuazione del d.lgs. 334/1999 e del dm 9 maggio 2001 e relative linee guida regionali. - Coordinamento di attività relative alla gestione della Mobilità elettrica, quali gestione del tavolo interdirezionale per la mobilità elettrica e la smart mobility, regia regionale in materia di reti di ricarica per veicoli elettrici e

predisposizione della relativa pianificazione per la realizzazione della rete, gestione di un bando per l'acquisto di bus elettrici destinati al Trasporto Pubblico Locale finanziato dal MATTM e di un progetto per la realizzazione di colonnine di ricarica elettrica per mezzi del TPL abbinati a ricarica di mezzi privati finanziati dal MIT.

- Responsabile del Procedimento e Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione, del Progetto "Nichelino 06" per interventi di realizzazione di piste ciclabili nell'ambito del progetto Corona Verde.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Da marzo 2010 a luglio 2012

Regione Piemonte – Direzione Ambiente

Settore Servizio Idrico Integrato

Dirigente in Staff

- Coordinamento gestione contributi di finanziamento relativi alla L.R. 18/84 e di vari Accordi di Programma Quadro con Ministero Sviluppo Economico, per interventi del servizio idrico integrato.
- Coordinamento gestione Accordi di Programma Valle Bormida comprendenti interventi del servizio idrico integrato, interventi della difesa del suolo, rifiuti e delle bonifiche.
- Responsabile di linea per la Direzione Ambiente, per la gestione del fondo PAR-FAS 2007-2013, per il cofinanziamento di interventi legati all'adempimento della Direttiva 91/271/CEE in materia di raccolta e depurazione dei reflui provenienti da agglomerati civili.
- Coordinamento delle attività di Settore per il monitoraggio periodico al Ministero dell'Ambiente dei dati relativi al recepimento alla Direttiva 91/271/CEE e delle attività dell'Osservatorio Servizi Idrici Integrati.
- Coordinamento delle attività di Settore per la fase di scoping relativa alla procedura di VAS del Piano del bilancio idrico del fiume Po.
- Coordinamento delle attività di Settore nell'ambito della predisposizione del Programma Operativo Regionale del Piano di Gestione del fiume Po.
- Partecipazione ai lavori previsti dalla delibera di adozione del Piano di Gestione di sviluppo dell'analisi economica sull'utilizzo idrico.
- Gestione dei rapporti Regione - Autorità d'Ambito e Regione – Gestori per quanto riguarda il servizio idrico integrato, supporto all'attività delle Autorità d'Ambito.
- Supporto e coordinamento per la stesura delle Linee guida per l'approvazione dei progetti da parte delle Autorità d'Ambito.
- Supporto all'attività dei Contratti di fiume in particolare per quanto riguarda Belbo, Bormida e Scrivia. Per quanto riguarda il bacino del Belbo si è coordinata la stesura del regolamento di fognatura e depurazione da applicare ai tre ambiti territoriali.
- Attività di Responsabile del Procedimento per la procedura di Verifica di V.I.A. (L.R. 40/98), per progetti di costruzione o aggiornamento di impianti di depurazione o di reti fognarie.
- Partecipazione alla redazione della L.R. 7/2012 " Disposizioni in materia di servizio idrico integrato e di gestione integrata dei rifiuti urbani".

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro

Agosto 1999 a marzo 2010

Provincia di Torino – Area Viabilità C.so Inghilterra 7 Torino

• Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità	Servizio Grandi Infrastrutture Viabilità Funzionario tecnico con P.O. - Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva con direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di realizzazione di opere pubbliche, soprattutto per quanto riguarda la realizzazione di strade extraurbane di tipo C1 e B e messa in sicurezza di strade ex demanio Anas. - Per quanto riguarda la viabilità di tipo urbano, progettazione ed assistenza nell'esecuzione di intersezioni a rotatoria, isole pedonali, zone a 30 kmh ed a traffico limitato con utilizzo di pavimentazioni fotocatalitiche; da segnalare anche la presenza in qualità di membro nella "commissione regionale per il finanziamento di zone a 30 kmh, presso la Direzione Trasporti della Regione Piemonte, negli anni 2008 – 2009", e la partecipazione alla redazione del Piano Urbano del traffico della Città di Torino e di altri comuni. - Legata all'attività di progettazione viabile extraurbana, vi è anche l'attività di rilievo topografico e restituzione grafica, la progettazione e la direzione lavori per l'esecuzione di strutture in C.A., la progettazione e la direzione lavori per l'esecuzione di opere di ingegneria naturalistica, la progettazione e la direzione lavori per l'esecuzione di impiantistica civile. - Verifiche idrauliche mediante l'utilizzo del programma Hec-Ras di manufatti di attraversamento di corpi idrici. - Realizzazione di rilievi fonometrici e progettazione di barriere e manufatti fono-assorbenti. - Predisposizione degli elaborati necessari alla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto. - Redazione di piani particellari d'esproprio ed attuazione delle procedure espropriative. - Collaudo statico ed amministrativo di opere pubbliche sia finale che in corso d'opera. Oltre a questo è da segnalare la partecipazione alle attività di pronto intervento nelle alluvioni 2000 (area di intervento Valle Orco e Valle Sacra) e 2008 (area di intervento Valli di Lanzo), con interventi immediati e successiva redazione di progetti per la sistemazione muri di sostegno e di altre infrastrutture lesionate. Per quanto riguarda l'attività libero-professionale, è stata svolta nel campo della progettazione di infrastrutture (opere di urbanizzazione, viabilità) e dell'edilizia.
• Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità	Marzo 1989 ad agosto 1999 Comune di Torino – Direzione Mobilità piazza San Giovanni 5 Torino Settori vari Funzionario Tecnico e prima Istruttore Tecnico Progettazione e assistenza lavori nel campo viabilità urbana e della segnaletica stradale
• Date (da – a) • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Tipo di azienda o settore • Tipo di impiego • Principali mansioni e responsabilità	Agosto 1988 a marzo 1989 Studio ECOPLAN Studio di Architettura ed Ingegneria Disegnatore Rappresentazioni grafiche relative a Valutazioni di impatto ambientale – progettazioni strutturali e viabili.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	Unione Professionisti <i>Aggiornamento abilitazione professionale al D.lgs 81/2008 conseguito ad agosto 2015. Abilitazione professionale al D.lgs 494/1996 conseguita a Torino in data 07/2002</i>
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	Politecnico di Torino <i>Abilitazione professionale conseguita a Torino in data 01/1992 e Albo Architetti della Provincia di Torino n. iscrizione.3309 in data 02/1992</i>
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	<i>Politecnico di Torino</i> <i>Laurea quinquennale vecchio ordinamento in ARCHITETTURA conseguita in data 07/1991</i>
• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	Tesi su Aeroporto di Caselle con votazione finale 102/110
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	Istituto Tecnico “Enrico Fermi” di Ciriè (TO). Diploma di geometra conseguito in data 07/1984

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

ALTRA LINGUA

ITALIANA

Inglese

Sufficiente

Sufficiente

Sufficiente

• Capacità di lettura

• Capacità di scrittura

• Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

Buona capacità di relazione con le persone, attitudine al lavoro in team, disponibilità nei confronti di colleghi e superiori.

Disponibilità verso nuove mansioni, al fine di mettere a frutto le mie capacità e competenze.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

SINTESI DI ALCUNE TRA LE ESPERIENZE PIU' SIGNIFICATIVE:

- 10/2024 Bando per l'acquisto di Autopompe serbatoio per i vigili del fuoco volontari (APS). Espletamento della procedura e preparazione della documentazione necessaria all'espletamento di gara internazionale per l'acquisto dei mezzi in qualità di Centrale Unica di Committenza. **Responsabile Unico del Procedimento (RUP).**

- 03/2024 PR FESR 2021/2027 Obiettivo di Policy 2 - Priorità II – Obiettivo specifico RS02.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio
Azione III.2viii.1 Misura A dell'azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica".
Bando "PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche" **Presidente commissione di valutazione.**

- 01/2024 PR FESR 2021/2027. PRIORITÀ III. MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE. OBIETTIVO SPECIFICO RSO2.8 "PROMUOVERE LA MOBILITÀ URBANA MULTIMODALE SOSTENIBILE QUALE PARTE DELLA TRANSIZIONE VERSO UN'ECONOMIA A ZERO EMISSIONI NETTE DI CARBONIO".- AZIONE III.2viii.1 PROMUOVERE LA MOBILITÀ CICLISTICA. BANDO "PIEMONTA IN BICI: INTERVENTI INFRASTRUTTURALI STRATEGICI DI MOBILITÀ CICLISTICA NELLE AREE DEI SITI UNESCO -RESIDENZE SABAUDE E LANGHE, ROERO E MONFERRATO - E DEL LAGO MAGGIORE" APPROVATO CON D.D. N. 2754 DEL 8.11.2023. **PRESIDENTE COMMISSIONE DI VALUTAZIONE DEI PROGETTI**

- INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE ARCHITETTONICA, IMPIANTISTICA E ADEGUAMENTO normativo del Compendio immobiliare del Castello di Miasino (NO)

- 03/2021 Membro della Commissione per la Procedura di Accordo Bonario ex art. 240 D.lgs 163/2006, relativa ai lavori di realizzazione delle opere di urbanizzazione della Zona Urbana di Trasformazione denominata "Ambito 12.32 Avio-Oval" (Z.U.T.). Valutazione di 159 riserve per un totale di oltre 60 mln di €.

- 01/2019 gara per l'affidamento del servizio antincendi boschivi mediante elicotteri. **Presidente commissione di valutazione.**

-11/20215 Corona Verde - Lavori del progetto Nichelino 06 - Ripristino ed integrazione delle connessioni storichetra Sangone e Chisola attraverso il compendio di Stupinigi. Importo progettuale 1,896.232,77 € . **Responsabile unico del procedimento (RUP), Coordinatore sicurezza in fase di progettazione (CSP) e in fase di realizzazione (CSE)**

-04/2014 Bando per l'assegnazione di contributi di investimento per l'acquisto di

autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al TPL a valere sul programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal MATTM con D.D. 735 del 19/12/2011. Importo complessivo 13.469.652,37 € e successiva Procedura di Indagine di Mercato preliminare alla gara di acquisto internazionale **Responsabile unico del procedimento (RUP)**.

- Buona capacità di organizzazione del lavoro, gestione degli impegni e del personale.

- Fondatore e membro del Direttivo della ASD Pallavolo Valli di Lanzo (PIVIELLE) società pallavolistica piemontese con oltre 300 tesserati.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE
*Con computer, attrezzature
specifiche, macchinari, ecc.*

Conoscenza pacchetto Office, AUTOCAD, AUTOCAD 3D, CIVIL DESIGN, ACCESS, HEC-RAS.

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE
Musica, scrittura, disegno ecc.

Buone capacità nel disegno artistico

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE
*Competenze non
precedentemente indicate.*

PATENTE O PATENTI

Patente B - Automunito

HOBBIES

- Giocatore di pallavolo
- Restauratore di moto da fuoristrada d'epoca e recenti, esperto di marca SWM riconosciuto a livello internazionale

CORSI I FREQUENTATI

- 09/2021 CORSO ADES – RILEVAMENTO DEL DANNO, PRONTO INTERVENTO E AGIBILITA' SISMICA PER EDIFICI ORDINARI NELL'EMERGENZA POST-SISMICA.
- 06/2018 CORSO DI AGGIORNAMENTO SUL D.LGS 50/2016 DI 40 ORE PRESSO IL POLITECNICO DI TORINO

Torino, 11/01/2025

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Qualifica
Amministrazione
Incarico attuale

IENCO LORIS
ISPETTORE ANTINCENDIO
Ministero dell'Interno – Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Funzionario presso Direzione Regionale VVF per il Piemonte

TITOLI DI STUDIO ED
ESPERIENZA LAVORATIVA

Titolo di studio:

Altri titoli di studio e professionali

Esperienze professionali

Laurea Magistrale in Ingegneria della Sicurezza conseguita presso Università telematica Pegaso – febbraio 2021
Laurea in Ingegneria Elettronica conseguita presso il Politecnico di Torino – ottobre 2014

Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere Civile e Ambientale conseguito presso l'università degli studi della Campania Luigi Vanvitelli. – 2021

Dal 2005 al 2015 svolge attività di impiegato tecnico presso azienda elettronica leader di settore, con mansioni specialistiche in ambito di industrializzazione.
Dal 2015 è assunto nel Corpo Nazionale Vigili del Fuoco prestando servizio come Vigile del Fuoco abilitato alla conduzione dei mezzi di soccorso dell'amministrazione conseguendo, nel corso degli anni, ulteriori abilitazioni per mezzi speciali.
Nel 2023, vincitore di concorso pubblico, è ammesso al corso di formazione per Ispettori Antincendio.
Da Luglio 2024 è in servizio presso la Direzione Regionale VVF per il Piemonte, con l'incarico di responsabile del Centro TLC per il Piemonte e la Valle d'Aosta; svolge inoltre attività di collaborazione con l'autorimessa regionale.

CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI

CAPACITÀ LINGUISTICHE

CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE

Italiano (madrelingua)
Inglese

Buona conoscenza dei principali software di produttività e dei sistemi di gestione database, Capacità di programmazione software in differenti linguaggi di programmazione.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Nel 2004 entra a far parte della componente volontaria del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco. Nel 2012 consegue la patente di III categoria terrestre abilitante alla conduzione dei mezzi di soccorso dell'Amministrazione.

CURRICULUM VITAE

Name	[REDACTED]		
Global Grade	QUADRO PROFESSIONAL	Age:	[REDACTED]
Company	TECHNOLOGY & DIGITAL - IVECO SPA		
Hiring Dates	Group Hiring Date: 11/01/1988	Company Hiring Date:	01/12/2010
Position	Turin Prototype Construction - T&D - M&H TRUCKS PRODUCT ENGINEERING		
Country	Italy		
Education	High School Diploma - Other	Year:	1985
Languages	French: <i>Intermedio</i>	English: <i>base</i>	

Work Experiences

Period	11/2024 ad oggi
Company	TECHNOLOGY & DIGITAL - IVECO SPA
Country / Location	Italy - TORINO
Position	Turin Prototype Construction - T&D - M&H TRUCKS PRODUCT ENGINEERING
Projects/Main Activities	Responsabile area Costruzioni Sperimentali M&H ed 3D Print Responsabile del Team programmazione e costruzione prototipi nuovi Veicoli completi leggeri e medi pesanti fino alla fase di check pre-consegna testing strada, allestimento cabine per pesanti ed Off road pre-test laboratorio. Attività di documentazione macchine utensili e macchine taglio legno / lavorazione meccaniche per allineamento richieste RSSP Attività su maquette plancia Daily MY27 - Preparazione modelli con verifica fattibilità stampa 3D per pilotino d'installazione, aggiornamento sistema stampa 3D Attività di ricerca ed acquisto stampanti 3D sinterizzato per miglorie tecniche e realizzazione prototipali in sinterizzato FDM, SLS, SLA Aggiornamento veicoli c/o FIV ed in CS per avanzamenti progetti Daily maquette ed aggiornamenti veicoli lancio SWAY MY24 (interni esterni veicolo) Condivisione progetto con officina CS di ULM per la preparazione del veicolo H2 XC13 ICE, attività veicolo ad Idrogeno in sviluppo presso CS M & H PV Torino Continuità attività di preposto ed in aggiunta attività RE (responsabile emergenza) da fine maggio 2025 Ricerca e preparazione alternative di corsi per sviluppo competenze dei colleghi d'officina.
Period	03/1992 - 04/2026
Company	VVF Comando provinciale
Country / Location	Italy - Torino
Position	Attività VVFFV -CAPO DISTACCAMENTO VVFFV
Projects/Main Activities	ATTIVITA' VOLONTARIATO

1984-1988 Attività CROCE [REDACTED] [REDACTED]

Corso ed ammissione al servizio di soccorso.

Svolgo in orari serali e fine settimanali attività di soccorso sanitario sotto la direzione di personale più anziano.

Nello stesso periodo acquisisco abilitazione alla guida di ambulanze diventando contemporaneamente responsabile di squadra.

01/1986-01/1987 Attività militare ESERCITO ITALIANO

Servizio svolto nei primi tre mesi c/o il 33° Btg Fanteria " PRIMARO" a Fossano.

Consequentemente inviato al 157° Btg "LEONI DI LIGURIA" a Novi Ligure con incarico di cannoniere controcarri.

1992-2026 VIGILI DEL FUOCO VOLONTARI

C/o Comando Prov. Torino (Ministero degli Interni)

Ammissione al servizio di soccorso tecnico urgente a seguito superamento del corso tenutosi c/o il Comando Provinciale di Torino. Attività svolta c/o il Distaccamento VVFF Volpiano

Da subito collaboro con il responsabile automezzi per il mantenimento in servizio attivo della vecchia AR 56 (mitica campagnola) e dell'OM 130.

In seguito mi attiverò con un collaboratore alla messa in funzione di una APS OM 160 e di una ABP, autobotte OM 150 ottenuta in sostituzione a seguito di un grosso guasto alla pompa dell' APS OM 130 .

Nel 1995 ricevendo in assegnazione dal Comando Provinciale, un Land Rover PK 130 verrà allestito dal ns. gruppo e destinato ad uso mini polisoccorso.

A tale proposito mi occuperò sia del progetto effettuando i bozzetti di carrozzeria / caricamento che della realizzazione grazie alla collaborazione di alcuni amici-collaboratori.

Il mezzo verrà dotato di struttura a centine porta scale che scaricherà il peso sulla struttura modulo boschivo avente una vasca di 460 l ed una pompa ad alta pressione. Il modulo, completo di serrandine, conterrà anche attrezzatura leggera d' intervento.

Dal '96 , a seguito superamento esame interno guida ed opero anche come autista di 3° grado con patente ministeriale VVF.(corrispondente a pat. D civile)

Nel 2004, ottenuto in comodato d'uso dalla Regione Piemonte, un telaio Crew Cab Eurocargo 110 E21 mi occuperò della ricerca dei fondi e dell'allestimento ad APS (cassone, vasca acqua e relativi supporti, ecc..) seguendo direttamente lo studio e la realizzazione c/o l' allestitore.

Nel 2006 ammesso al corso ministeriale per CSV (capo squadra vol.) e superato l'esame nazionale c/o il Comando Provinciale di Torino, entro in servizio come sottufficiale del corpo e vice coordinatore del distaccamento.

Nel 2007 da un telaio Eurocargo 180 E 28 faremo nascere una nuova ABP (autobotte con 8000 l d'acqua). Con la collaborazione di alcuni amici/collaboratori del distaccamento, mi occuperò nuovamente dello sviluppo progetto e della relativa esecuzione dando indicazioni all'allestitore su soluzioni alternative come il posizionamento su basso telaio di un gruppo elettrogeno e di una pompa ausiliaria d' emergenza.

Nel 2010/11 a seguito della richiesta di collaborazione da parte di un altro distaccamento VVFF e del Presidente ANVFFV ,mi occupo della realizzazione di una nuova APS (autopompa-serbatoio) dando supporto in qualità di esperto e responsabile veicoli del distaccamento di cui faccio parte.

In questo caso verificando e seguendone la realizzazione della cassonatura posteriore a moduli e gruppo vasca-pompa alta pressione ingabbiata.

Nel 2011 mi occupo dell' acquisto di un nuovo fuoristrada da adibire ad automezzo d' appoggio per interventi vari.

In questo caso seguo direttamente l' allestimento a veicolo antincendio con l' annessa installazione di verricello e slitta su vano cassonato oltre alla necessaria documentazione per il comodato d'uso c/o il settore amministrativo specifico

Nello stesso anno frequento il corso per aiuto istruttore di guida c/o la Direzione Regionale VVF di Torino ed inizio a collaborare con i colleghi permanenti alle sedute dei corsi patenti di 2° e 3°

Nel 2012/13 effettuo mantenimento attività d'intervento e gestione del distaccamento come vice coordinatore.

Organizzazione dei turni, manutenzione mezzi d'intervento e gestione manifestazioni.

Svolgo attività didattica verso scuole elementari e medie del comune d'appartenenza Distaccamento.

Attivo procedure d'acquisto e cessione in comodato a favore del comando VVF di due pompe ad immersione VARISCO.

Nel settembre 2013 il Comandante del Comando Provinciale VVF Torino mi conferisce la nomina di Capo Distaccamento con l'incarico della gestione del personale, dell' attività di soccorso tecnico urgente del gruppo , responsabilità dei mezzi e del casermaggio..

Nel 2012/14/15/16 mantenimento attività d'intervento e gestione del distaccamento come coordinatore.

Ad inizio 2015 avvio di un nuovo progetto di potenziamento partito in sordina già a metà dell'anno prima, il Distaccamento decide di dotarsi di un mezzo operante in quota: un'autoscala.

Con la collaborazione di due collaboratori valutiamo alcune offerte disponibili e scegliamo la tipologia di veicolo.

Contemporaneamente mi occupo della ricerca dei fondi necessari tramite che tramite la Fondazione CRT ed il Comune risultano reperiti.

Individuato il mezzo, d'importazione d' origine MAGIRUS, attualmente seguo la definizione delle opere di ripristino aggiornamento e messa in operatività.

Da 2016 fino al 2026, vengo confermato alla guida del distaccamento mantenendo incarico di Capo Distaccamento, con varie attività e con i colleghi continuiamo nell'operatività di soccorso; nella divulgazione della sicurezza e prevenzione verso le scolaresche dei territori di competenza.

Viene creato un sistema di controllo e verifica delle manutenzioni veicolari che condivideremo con l'autorimessa del Comando Provinciale VF Torino.

Nel 2022 mi occupo del rifacimento totale dell'APS fornendo studio e bozzetti esplicativi al fornitore, supportandolo nel raggiungimento del risultato desiderato

Durante tutti questi periodi ricevo numerosi riconoscimenti e benemeritenze per l'attività di soccorso svolta ed in data 02/06/2024 mi viene conferita la onorificenza di Cavaliere della Repubblica dell'ORDINE AL MERITO DELLA REPUBBLICA ITALIANA

Period	04/2022 - 12/2024
Company	COMMERCIAL & SPECIALTY VEHICLES SEGMENT - IVECO SPA
Country / Location	Italy - TORINO
Position	Design Senior Specialist - C&SV SEGMENT - M&H TRUCKS GPL
Projects/Main Activities	Oltre alle attività avviate in precedenza seguo attività di prototipizzazione interna , legata all'attività di sviluppo soluzioni per i nuovi progetti Daily e M&H, Collaborato con ente esterno (Italdesign) nella realizzazione della maquette NIKOLA e ne seguo la presentazione c/o l' OGR in contemporanea sono di supporto ai colleghi che gestiscono il trasporto da ULM dei veicoli Nikola Fuel Cell e Plug Play battery Preparazione dei veicoli lancio MY24 , curando la loro presentazione ed eseguendo " aggiustamenti" per simulacri veicoli elettrici di entrambe le gamme. Seguo e preparo i veicoli provenienti da ente esterno per le varie presentazioni c/o FIV, in contemporanea al lancio Daily MY24. Incarico di Preposto per l'area CAB /Falegnameria, seguo l'aggiornamento dei veicoli Daily in base a varianti di progetto ed effettuo con il mio Team le prime prove su pista. Mantenimento abilitazione targa prova ed accesso a pista comprensorio IVECO ed accesso alla pista di Balocco.
Period	06/2019 - 04/2022
Company	TECHNOLOGY & DIGITAL - IVECO SPA
Country / Location	Italy - TORINO
Position	Design Senior Specialist - T&D - M&H TRUCKS PRODUCT ENGINEERING
Projects/Main Activities	Dal 2019 sviluppo di fattibilità cabina new project, con sviluppo cabina Eurocargo con rinforzi ECE R29 . Realizzazione studi e matematiche di sviluppo per prototipi c/o Ditta CECOMP, seguito direttamente attività realizzazione stampi prototipali ed allineamento su mascheroni per prima cabina rinnovata Effettuato realizzazione di due maquette viaggianti ricavate da veicoli Donor, allineando nuova versione alle mere funzioni base per consentire spostamenti in autonomia. (ricalcando progetto maquette SWAY MY19) Realizzazione maquette / cabine riferimento per sviluppo progetto NIKOLA, studio basamento per posizione simulacro in assetto veicolo, stessa realizzazione per Cabina SWay ed AT-AD
Period	11/2016 - 06/2019
Company	GLOBAL PRODUCT COMMITTEE - CNHI - IVECO SPA
Country / Location	Italy - TORINO
Position	Design Senior Specialist - POWERTRAIN PRODUCTS SEGMENT

Projects/Main Activities	Studi di fattibilità per allineamento matematiche stile new Stralis MY19 con attività di sviluppo prototipo Maquette. Avvio collaborazione con ente esterno (modellera DSD) per verifica impostazioni partendo da veicolo Stralis nella versione trattore. Realizzazione di un veicolo mancante e corrispondente all' idea sviluppata dai colleghi stilisti, in seguito presentato ed aggiornato delle richieste nate dal management IVECO . Seguito la maquette nelle molteplici presentazioni , gestendo il trasporto e la manutenzione necessaria per il mantenimento veicolo. Collaborando con RFT Engineering sulle fasi evolutive elementi scocca e finizioni continuavo nell'attività di sviluppo proto Beta1Beta2, GAMMA1GAMMA2; GAMM3a/PRESERIE aggiornando i vari veicoli - cabine per le prove tecniche di montaggio e l'allestimento delle cabine da inviare ai test strada e test di laboratorio
Period	05/2016 - 10/2016
Company	GLOBAL PRODUCT COMMITTEE - CNHI - Iveco S.p.A.
Country / Location	Italy - TORINO
Position	Designer Senior Specialist - PD - DESIGN CENTER
Projects/Main Activities	Fattibilità e progettazione su proposta stilistica per nuovo “ Concept Z Truck “ In collaborazione con la ditta ED Design, realizzato studi esecutivi delle strutture portanti e rivestimenti da realizzarsi in resina su stampi polistirolo, verificando le varie possibilità di movimentazione combinata scaletta esterna / apertura Porta. Realizzato sistema idraulico di sollevamento per cambio gomme ed in parallelo sistema idraulico d'assetto con medesima pompa idraulica. Collaborato per la realizzazione di elementi di supporto per elementi finizione d'interni. Verifica metodo di trasporto e caricamento del prototipo al limite delle misure standard. Seguito sviluppo prototipo completo presso fornitore e presenziato all'attività c/o salone espositivo di Hannover. Sviluppato proposta di brevetto su ralla con applicazione di sistemi aria e corrente inglobate x facilitare aggancio semirimorchio
Period	07/2014 - 03/2016
Company	PRODUCT DEVELOPMENT & ENGINEERING - CNHI - Iveco S.p.A.
Country / Location	Italy - TORINO
Position	Designer Senior Specialist - PD - DESIGN CENTER
Projects/Main Activities	Studi di fattibilità vari, sezioni di verifica dati di controllo / riferimenti per documenti tecnologici Stralis. Prefattibilità su modelli di stile per nuovo concept
Period	01/2015 - 11/2015
Company	GLOBAL PRODUCT COMMITTEE - CNHI - Iveco S.p.A.
Country / Location	Italy - TORINO
Position	Designer Senior Specialist - PD - DESIGN CENTER
Projects/Main Activities	Ricostruzione matematiche da scansioni STL da veicolo concorrenza per servizio ente ergonomia. (Seduta sedile , piantone e sterzo parziale pavimento , parziale plancia) Fattibilità e progettazione da stilistica di rivestimento a maquette macchina utensili COMAU operativa

Realizzato studio esecutivo di struttura portante e annessi rivestimenti plastici e in sinterizzato.

Standardizzazione staggi di posizionamento, seguito sviluppo prototipo presso fornitore e posizionamento in salone espositivo.

Collaborato alla messa in funzione delle parti mobili d'accesso alla macchina

Sviluppato indicazioni per realizzazione particolari di serie su modello proposto da ente stile. Collaborato con PRODUCT SUPPORT IVECO per la realizzazione delle schede RESOURCE CARD e per la realizzazione delle indicazioni riportate su RESOURCE GUIDE- operatività d'intervento tecnico urgente x VVF .

Period 04/2013 - 04/2014

Company PRODUCT DEVELOPMENT AND ENGINEERING - FI - Iveco S.p.A.

Country / Location Italy - TORINO

Position Designer Senior Specialist - PD - CAB

Projects/Main Activities Seguo e gestisco l'attività di lisciatura superfici di classe A c/o ente esterno mettendo a disposizione dei colleghi, su TCAE, il materiale necessario allo sviluppo dei particolari. Effettuo prove di verifica su software ISD (ICEM di CATIA5) in modo da indirizzarne risultati a completamento della normativa 10-1816.

Effettuo studi vari di fattibilità tra cui il posizionamento di nuove centraline su alcuni veicoli pesanti elaborando documento con lista dei componenti necessari alla modifica.

Fattibilità di un paraurti destinato alla versione off-road del Daily 4x4 collaborando con l'ente stile Fiat, realizzando le matematiche dei principali componenti passandoli in seguito ai colleghi responsabili dello sviluppo definitivo per produzione.

Continuo attività di mantenimento manutenzione della sala virtuale

Period 06/2012 - 03/2013

Company IVECO - Iveco S.p.A.

Country / Location Italy - TORINO

Position Designer Senior Specialist - PRODUCT ENGINEERING

Projects/Main Activities Continuando ad occuparmi dello sviluppo di superfici di classe B - A del Daily , Eurcargo e Stralis; sviluppo lo studio di fattibilità finizioni **autoscala FF DLK42** seguendone l'attività fino alla consegna dei modelli fisici destinati all'installazione prototipale nello stabilimento di ULM .

Seguo l'attività di sviluppo prototipi svolta c/o stabilimento di Venisieux (Fr) ed attività proto su telaio a ULM (D).

Sempre nello stesso anno seguo con la collaborazione di un ente esterno, la fattibilità della plancia N12 (export Cina) gestendo lo sviluppo a partire dalla consegna CAS da parte Stile FIAT.

Allo stesso tempo effettuo alcuni aggiornamenti sulla normativa IVECO riguardante la modellazione superfici di stile:

classi A – B – C (IVECO Std.10-1816)

Dal 2012 sono incaricato della gestione della sala virtuale, della stessa dovrò curare sia le attività di mantenimento operatività sia del fattore sicurezza.

Period	04/2010 - 06/2012
Company Country / Location	IVECO - Iveco S.p.A. Italy - TORINO
Position	Designer Senior Specialist - MEDIUM & LIGHT CV PLATFORM
Projects/Main Activities	Per tutto il 2011 mi occupo contemporaneamente dell'avanzamento attività di sviluppo parti mobili (PAB PLS PBP) e sistema vetri seguendo l'attività di gestione e sviluppo della classi B – A del Daily 2013. A metà 2013 le attività riguardanti il Daily 2013, parti mobili, vetri, sistema serratura/maniglia passano, secondo nuova organizzazione, ad altro ente costringendomi alla gestione della VIRTUAL ROOM.
Period	01/2008 - 03/2010
Company	IVECO -
Country / Location	Italy - Torino
Position	6°livello Prof. – 7° livello quadro
Projects/Main Activities	Responsabile funzionalità tecniche parti mobili nella fase di assistenza gestione prodotto corrente. Assistenza in stabilimento IVECO Suzzara, provvedendo allo sviluppo e chiusura delle schede modifiche secondo tempistiche concordate. Attività di verifica su forniture vetri parabrezza e temperati vari provenienti da paesi Arabi e dalla Cina onde verificarne l'effettivo grado qualitativo. Responsabile delle verifiche di laboratorio interni ed esterni c/o ABART con sede a Chivasso Inizio attività nuovo Daily MCA 2013 c/o fornitore esterno fornendo anche assistenza gestionale degli applicativi da utilizzare per il progetto
Period	06/2004 - 12/2008
Company	IVECO - FIAT IVECO S.p.A. B.U. Light Engineering
Country / Location	Italy - Torino
Position	6°professional
Projects/Main Activities	Posizione assunta: Progettista Professional Responsabile funzionalità tecniche parti mobili nella fase di assistenza gestione prodotto corrente. Mi occupo delle parti mobili del Massif migliorandone le cerniere porte ed il sistema chiusura serratura. Fornisco supporto in stabilimento Linares (Massif) ed in stabilimento Suzzara (DAILY) Partecipato al gruppo di riduzione costi e miglioramento qualità voluti dal CEO sviluppando schede per MR specifiche, da tale attività realizzerò un nuovo sistema di blocco cerniere che verrà brevettato e sarà applicato sulla versione DAILY con OPT dell'apertura porte posteriori fino 270°
Period	01/2004 - 12/2005
Company	IVECO - IVECO
Country / Location	Italy - Torino
Position	6° professional
Projects/Main Activities	IVECO S.p.A. B.U. Light Engineering Risponde a : Body Engineering Manager Posizione assunta : Progettista Professional Oltre al mantenimento delle attività del punto precedente inizio attività per Daily RST 2009.

Gestione funzionalità tecniche parti mobili, parabrezza e vetri temperati con conseguente coinvolgimento dei fornitori relativi.

Attività di supporto c/o stabilimento IVECO Suzzara per quanto riguarda le funzionalità assegnate

Svolgo attività di preparazione e sviluppo figurini virtuali gestiti con software OPTICOR ed a seguire del software RTT Deltagen da proiettare in modo tridimensionale nella nuova sala virtuale, della stessa sono il referente per la B.U. Light.

Attività di monitoraggio presso fornitori di progetto mirante alla pianificazione della gestione di matematiche e distinte basi.

Inserito in GDL per attività di sinergia con prodotti del gruppo Fiat.

Period 09/2003 - 12/2003

Company IVECO

Country / Location Italy - Torino

Position progettista 6° liv - 6° professional

Projects/Main Activities Ente E354 Ufficio Carrozzeria S2000 (leggeri)

Risponde a: Body Engineering Manager Posizione assunta: Progettista

Oltre alle attività precedentemente descritte presto attività di supporto per inserimento dati in DB E-Matrix trasferendo informazioni necessarie anche per lo sviluppo dei componenti in rispetto dello standard metodologico sviluppato nei GDL. Svolgo test per l'ampliamento delle funzioni DMU nella prospettiva di un futuro design in context.

Partecipazione al progetto DAILY RST MY 2006 con affidamento delle funzionalità tecniche cofano, fianchetti parafango, front end, porte posteriori, porta laterale e loro meccanismi.

Attività di riferimento/supporto per colleghi interni ed esterni nell'applicazione della metodologia CATIA sul nuovo progetto RST.

Seguito sviluppo e applicazione nuovi software per visualizzazione matematiche di stile (in collaborazione con Ente carrozzeria pesanti)

Period 10/1999 - 07/2003

Company IVECO - IVECO

Country / Location Italy - Torino

Position Progettista 6° livello

Projects/Main Activities Ente E354 Ufficio Carrozzeria S2000 (leggeri)

Rispondo a: Body Engineering Manager Posizione assunta: Progettista

Sviluppo di nuove versioni veicoli DAILY con conseguente attività di avvio produttivo seguendo attività su stampi ed impatto su linea montaggio collaborando alla effettiva realizzazione dei primi prototipi DAILY-COMBI

Di tale versione mi occuperò a partire dai bozzetti interni ed esplosi di presentazione fino alla realizzazione dei componenti di termoformatura passando dalla realizzazione matematica in CATIA.

Questo software entra in IVECO per la prima volta proprio su tale progetto e da tale attività di test verrà basata la prima metodologia su applicativo CAD, collaborerò con ICT per l'implementazione software dell'ufficio partecipando ai GDL CAD., GDL E-Matrix e GDL DMU.

Aggiornamento su documentazione tecnica e relativi invii per modifiche di mantenimento gamma.

Period	01/1995 - 12/1999
Company	IVECO - IVECO
Country / Location	Italy - Torino
Position	Impiegato 5° - 6° livello
Projects/Main Activities	Ente E354 Ufficio Carrozzeria S2000 (leggeri) Rispondo a capi gruppo Posizione assunta: Disegnatore Sviluppo studi fattibilità / definitivi per struttura carrozzeria e verifiche per progetto comune Renault con applicativo Euclid3 . Creazione di particolari 3D e relativi gruppi complessivi per avvio produzione, sviluppo ed inoltro documentazione tecnica . Prime esperienze di collaborazione con officina di produzione presenziando a prove di prima montabilità su prototipi con partecipazione alla risoluzione dei problemi riscontrati. Collaboro con collega nella gestione delle Modifiche congiunte IVECO -RENAULT su progetto comune VIVERE. Dal '97 seguo direttamente alcune parti in codesign sviluppando con fornitore gli elementi (lamierati e finizioni) da applicare su scocca. Svolgo attività di designazione e testing di verifica per deliberare tecniche da conferire a produttore esterno (es. : attività di sviluppo parabrezza e vetri temprati , elementi di fissaggio e rotazione porte , ecc..) Attività di verifica approfondita sull' elemento parabrezza Daily City Camion in collaborazione con Fiat Sperimentazione (Torino) ed squadra corse ABHART (Chivasso, ex stabilimento Lancia) a causa di numerose difettosità-roture riscontrate su veicoli testing di prelancio. Sviluppo di nuove versioni veicoli con conseguente attività di avvio produttivo seguendo attività su stampi ed impatto su linea montaggio collaborando all' effettiva realizzazione dei primi prototipi Incarico di responsabile “capo flotta Blu” fase lancio Daily City Camion su carovana Italia – Germania con la gestione di veicoli e personale proveniente da stabilimento. Aggiornamento documentazione tecnica e relativi invii per modifiche di mantenimento gamma. Attività di test su applicativi CAD per implementazione software dell'ufficio ed collaborazione con GDL CAD GDL E-Matrix e GDL DMU.
Period	01/1988 - 12/1990
Company	IVECO - IVECO
Country / Location	Italy - Torino
Position	Impegnato 4° - 5° livello
Projects/Main Activities	Ente E171 Ufficio Carrozzeria Pesanti Rispondo a capi gruppo Posizione assunta: Particolarista Esecuzione di studi di fattibilità a tecnigrafo di parti complesse di carrozzeria, sviluppo particolari di lamiera e di finizione per interni/esterni. Esecuzione di complessivi 2D a tecnigrafo derivanti da sviluppo matematizzazione 3D del sistema S7K. Prime elaborazioni di distinte basi per emissioni CID.
Period	10/1987 - 12/1987
Company	IVECO - AMMA Torino
Country / Location	Italy - Torino
Position	stagista
Projects/Main Activities	10-12/1987 Stage c/o IVECO in ufficio Carrozzeria Pesanti Risponde a rotazione capi gruppo vari Stagista Particolarista

Realizzazione di grafici 2D da matematiche S7K esistenti.
Avanzamento studi a tecnigrafo e sviluppo primi particolari 3D con S7K.

Period 09/1985 - 12/1985

Company IVECO - Automodel torino
Country / Location Italy - Torino
Position Staggista
Projects/Main Activities 09-12/ 1985 Stage c/o azienda di modellatura carrozzeria
Risponde a capo laboratorio Aiuto modellatore Realizzazione di modelli in resina, labilite, Ureol e legno partendo da grafici 2D di carrozzeria (non completato causa servizio di leva)

Education

Period 09/1980 - 07/1985

Level & Branch of Study High School Diploma, Other
Institute ITIS " Amedeo Avogadro" - TORINO, Italy
Description Perito Industriale spec. meccanica
+
DIPLOMA Progettista di carrozzeria
C/O AMMA TORINO Conseguito nel 1987
Corso Modellatore di carrozzeria su legno, resine e derivati
Corso Lucidatura carrozzeria c/o Gruppo Rupes Novara
Corso Tira bolli c/o Gruppo Maestri Grugliasco

Computer skills compet. Word : Intermedio Excel : Intermedio PowerPoint : Intermedio
:

Other Information

System Knowledge No -
Professional Certifications Si - Patente D + CQC merci
Patente Minist. VVF 3° + abilitazione aiuto istruttore -
Abilitazione piattaforme aeree PLE- Abilitazione Autoscala VVF
Abilitazione conduzione ed uso macchine movimento terra
Patents/Licenses Si - BREVETTO SU CERNIERE CON BLOCCHI 90°-180°-270° PORTE POSTERIORI VEICOLI DAILY
BREVETTO RALLA CON FUNZIONI PNEUMATICHE ED ELETTRICHE INTEGRATE PER VEICOLI "TRATTORE"