

Codice A1825A

D.D. 30 dicembre 2025, n. 2795

Accertamento di euro 117.948,21 sul cap. 2025/28190 e contestuale impegno di euro 117.948,21 sul cap. 2025/134898, a favore di 5T S.r.l. quale misura attuativa per favorire l'accesso al trasporto pubblico da parte delle persone a mobilità ridotta.



ATTO DD 2795/A1825A/2025

DEL 30/12/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: Accertamento di euro 117.948,21 sul cap. 2025/28190 e contestuale impegno di euro 117.948,21 sul cap. 2025/134898, a favore di 5T S.r.l. quale misura attuativa per favorire l'accesso al trasporto pubblico da parte delle persone a mobilità ridotta.

L'articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario" ha istituito, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario (di seguito denominato "Fondo");

il comma 3 del predetto articolo 16-bis prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281 e s.m.i., entro il 31 gennaio 2013, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo;

l'articolo 27, comma 4, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha previsto che *"nelle more dell'emanazione del decreto di cui all'alinea del comma 2, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, tra le regioni, a titolo di anticipazione, l'ottanta per cento dello stanziamento del Fondo. L'anticipazione è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l'anno precedente"*;

il comma 1 dell'articolo 10-bis del decreto-legge 18 ottobre 2023 n. 145, convertito con modificazioni dalla legge 15 dicembre 2023, n. 191, dispone che, al fine di garantire il diritto delle persone a mobilità ridotta all'accesso al trasporto pubblico, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, di cui all'articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n.

135, è incrementato di 1,2 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2024.

il comma 2 del predetto articolo 10-bis dispone che, ferme restando le modalità di riparto di cui all'articolo 27, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, le risorse di cui al comma 1 del medesimo articolo sono suddivise esclusivamente sulla base del raggiungimento dell'obiettivo di miglioramento del rapporto tra il numero di posti offerti sui mezzi di trasporto pubblico locale accessibili alle persone a mobilità ridotta e il totale dei posti offerti rispetto al medesimo rapporto registrato nell'anno precedente.

con D.G.R. n. 18-2055 del 22.12.2025 è stato approvato il Programma triennale di infomobilità 2025-2027, comprensivo del Programma annuale 2026 che prevede, tra l'altro, il miglioramento dell'accessibilità delle piattaforme digitali e delle modalità di utilizzo dei servizi per le persone con esigenze specifiche ;

le attività di gestione e sviluppo previste dai programmi triennali di attuazione sono sempre state affidate a 5T S.r.l., che rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di "in house providing" strumentale, in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, del suo assoggettamento a controllo analogo, ai sensi della D.G.R. n. 21-2976 del 12.03.2021, e dell'oggetto sociale esclusivo definito all'art. 2) del suo Statuto;

in particolare 5T S.r.l. si configura come organismo strumentale ai fini degli enti soci, attraverso lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell'art. 1 della L.R. 1/2000 e s.m.i. e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale nel settore degli Intelligent Transport Systems e comunque la prestazione di servizi inerenti la mobilità, perseguendo esclusivamente finalità stabilite dalle leggi regionali e dagli atti di indirizzo delle amministrazioni socie;

Considerato che:

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 337 del 17/12/2025, ha attribuito alla Regione Piemonte la cifra di € 117.948,21 quale misura per favorire l'accesso al trasporto pubblico da parte delle persone a mobilità ridotta;

- la D.G.R. n. 50-2086 del 22.12.2025 ha iscritto i pertinenti stanziamenti a bilancio;

- la nota prot. n. 57542 del 24/12/2025 del Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Interventi regionali per i trasporti risorse finanziarie pari a € 117.948,21 sul cap. n. 134898/2025;

Ritenuto, per quanto sopra premesso, necessario :

- accertare, sul capitolo n. 28190, del Bilancio Finanziario Gestionale 2025/2027, annualità 2025, la somma € 117.948,21 quale versamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione (P.IVA 97532760580 cod. ver. 392547), come misura per favorire l'accesso al trasporto pubblico da parte delle persone a mobilità ridotta, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti;

- impegnare l'importo di € 117.948,21 sul cap.134898 del Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025, per accesso al TPL - persone a mobilità ridotta, a favore di 5T (P.IVA 06360270018 cod. ben. 274546), la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A

parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- rimandare a successivi provvedimenti l'affidamento del relativo incarico, sulla base dell'offerta tecnico-economica da richiedere a 5T s.r.l., previa verifica di congruità ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, nei limiti delle risorse impegnate con il presente atto.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.G.R. n. 2055 del 22/12/2025 che approva il "Programma triennale di infomobilità 2025 - 2027, comprensivo del Programma annuale 2026";
- Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di "In house providing" a 5T s.r.l. (Rep. 000149 del 24 marzo 2021);
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e dei schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42", con particolare riferimento al principio contabile della competenza finanziaria, che costituisce il criterio di imputazione all'esercizio finanziario delle obbligazioni giuridicamente perfezionate passive;
- DPGR del 21 dicembre 2023 N. 11/R, Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- D.G.R. n. 38-1162 del 26 maggio 2025 Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027 di cui alla D.G.R. n. 11-739 del 31 gennaio 2025. Parziale modifica del Piano triennale di fabbisogno del Personale, sotto-sezione 3.4, dell'Appendice A.1 "Piano Obiettivi 2025-2027 dei Direttori del ruolo della Giunta regionale" e relative tabelle;
- L.R. 27 febbraio 2025, n. 2 - "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 " Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027;
- L.R. 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- D.G.R. n. 5 - 1482 del 8 agosto 2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Attuazione della Legge regionale 6 agosto 2025."Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2025- 2027". Modifica del bilancio finanziario gestionale 2025-2027;
- Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 337 del 17/12/2025 che ha attribuito alla Regione Piemonte la cifra di € 117.948,21 quale misura per favorire l'accesso al trasporto pubblico da parte delle persone a mobilità ridotta;
- nota prot. n. 57542 del 24/12/2025 del Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica che ha assegnato al Settore Interventi regionali per i trasporti risorse finanziarie pari a € 117.948,21 sul cap. n. 134898/2025;

determina

di accertare, sul capitolo n. 28190, del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, annualità 2025, la somma € 117.948,21 quale versamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione (P.IVA 97532760580 cod. ver. 392547), come misura per favorire l'accesso al trasporto pubblico da parte delle persone a mobilità ridotta, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti;

di impegnare l'importo di € 117.948,21 sul capitolo n. 134898 del Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025, per accesso al TPL - persone a mobilità ridotta, a favore di 5T (P.IVA 06360270018 cod. ben. 274546), la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

di rimandare a successivi provvedimenti l'affidamento del relativo incarico, sulla base dell'offerta tecnico-economica da richiedere a 5T s.r.l., previa verifica di congruità ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, nei limiti delle risorse impegnate con il presente atto;

di dare atto della compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i.;

di disporre che la presente determinazione sia pubblicata, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. lgs. 33/2013, sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Amministrazione Trasparente

Dati di 'Amministrazione trasparente':

Beneficiario: 5T s.r.l. (P. IVA 06360270018, codice beneficiario 274546)

Importo: € 117.948,21 IVA inclusa

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Roberto IONNA

Modalità individuazione beneficiario: Affidamento in-house ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, conformemente a Convenzione Quadro (Rep. 000149 del 24 marzo 2021)

Avverso il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)

Firmato digitalmente da Roberto Ionna