

Codice A1825A

D.D. 30 dicembre 2025, n. 2791

D.G.R. n. 18-2055 del 22 dicembre 2025 - Approvazione del "Programma triennale di infomobilità 2025-2027" - Attuazione degli interventi programmati. Impegno di spesa di € 2.110.000,00 sul cap. 134953 annualità 2027 a favore di 5T srl per il mantenimento dei servizi di continuità 2027. Impegno di spesa di € 650.000,00 sul cap. 214514 annualità 2027 a favore di 5T srl per la realizzazione dei progetti di sviluppo ...



ATTO DD 2791/A1825A/2025

DEL 30/12/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: D.G.R. n. 18-2055 del 22 dicembre 2025 - Approvazione del “Programma triennale di infomobilità 2025-2027” – Attuazione degli interventi programmati. Impegno di spesa di € 2.110.000,00 sul cap. 134953 annualità 2027 a favore di 5T srl per il mantenimento dei servizi di continuità 2027. Impegno di spesa di € 650.000,00 sul cap. 214514 annualità 2027 a favore di 5T srl per la realizzazione dei progetti di sviluppo prioritari programmati. Impegno di spesa di € 880.000,00 sul cap. 214514 annualità 2027 a favore CSI Piemonte, per la realizzazione dei progetti di sviluppo prioritari programmati

con D.G.R. 6-7459 del 25 settembre 2023, la Giunta Regionale ha approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030”, i due Piani settoriali che attuano il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PMRT), approvato con D.C.R. n. 256- 2458 del 16.01.2018, e definiscono le Azioni al 2030 funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

la summenzionata D.G.R. ha, inoltre, revocato il Piano Regionale dell’Infomobilità (PRIM), di cui alla deliberazione della Giunta regionale 27 marzo 2008, n. 11-8449, in coerenza con le Norme finali e transitorie del PRMT, e pertanto le azioni attuative relative alla tematica dell’Infomobilità, sia nel campo della mobilità delle persone che delle merci, in continuità con il PRIM, sono state raggruppate nella Macroazione MB2.2 – “Integrare le Banche Dati e le Piattaforme abilitanti i sistemi informativi dei trasporti” dei Piani settoriali;

in particolare il PrMoP-PrLog prevede alcune azioni attuative che hanno, tra i vari obiettivi, quello di garantire la continuità nel tempo dei servizi integrati abilitati dalla Piattaforma Regionale della Mobilità, progettati e realizzati con i vari Programmi di Attuazione del PRIM che si sono succeduti dal 2009 ad oggi; la continuità nell’erogazione di tali servizi è presupposto fondamentale per il miglioramento costante del supporto alla pianificazione e al monitoraggio della mobilità sul territorio regionale, per il perseguimento degli obiettivi di efficacia ed efficienza dei servizi di

trasporto, per il supporto nella governance dei servizi di mobilità, per la promozione e armonizzazione delle politiche di mobilità sostenibile in Piemonte, per la diffusione di servizi di mobilità sostenibili ed integrati per i cittadini, compreso il nuovo paradigma della Mobility as a Service (MaaS), per il trasferimento dei modelli e delle buone pratiche verso altre PA;

le azioni del PrMoP-PrLog che motivano la necessità del mantenimento della continuità dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità e l'opportunità di dare avvio ai nuovi progetti di sviluppo della Piattaforma regionale della Mobilità, secondo quanto previsto dall'Allegato A del "Programma triennale di infomobilità 2025-2027" approvato con la D.G.R. n. 18-2055 del 22 dicembre 2025, sono le seguenti:

AZIONE 29 - "Implementare le banche dati del Sistema Informativo Regionale Trasporti (SIRT) e il Cruscotto di Monitoraggio Regionale Trasporti (CMRT)", che consiste essenzialmente nel mettere in campo una serie di misure di messa a punto per migliorarne l'impianto (adeguamento agli standard nazionali ed europei), l'alimentazione (digitalizzazione e automazione dei processi di raccolta), la qualità del dato e la fruibilità interna ed esterna (cruscottistica a supporto delle decisioni e sistemi di pubblicazione di open data) alla PA, unitamente ad alcune azioni di ampliamento del set di banche dati;

AZIONE 30 - "Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale della bigliettazione elettronica BIP e del trasporto pubblico locale". I servizi in continuità della Piattaforma della bigliettazione elettronica hanno l'obiettivo di coordinare tecnicamente il sistema di bigliettazione elettronica regionale, garantire l'interoperabilità e gestire la sicurezza del sistema, approvvigionare, testare e distribuire le smart card alle aziende TPL, centralizzare i dati delle aziende TPL in ottemperanza al Debito Informativo Trasporti (DGR n. 7-4621 del 06/02/2017), elaborare gli indicatori per la verifica di completezza, correttezza e tempestivo aggiornamento nell'alimentazione del Sistema Informativo Regionale Trasporti (SIRT), gestire emissione, distribuzione e rinnovo delle tessere di libera circolazione del TPL regionale, consolidare l'attuale sistema BIP in tutto il territorio regionale, supportare l'evoluzione del sistema BIP verso il mondo mobile per la vendita e la fruizioni di titoli di viaggio da app per smartphone (SmartBIP) e verso il MaaS, favorire l'introduzione di nuove tariffe flessibili di tipo pay-per-use. I servizi in continuità della Piattaforma del trasporto pubblico locale hanno l'obiettivo di fornire gli strumenti di supporto per le attività di programmazione dei servizi e di gestione dei contratti di TPL da parte di Regione Piemonte, Agenzia Mobilità della Piemontese e degli altri enti locali, ed il relativo supporto specialistico, gestire gli strumenti di analisi e dashboard per il monitoraggio e la consuntivazione della quantità e qualità dei servizi erogati, centralizzare i dati TPL ed elaborare gli indicatori per la verifica di completezza, correttezza e tempestivo aggiornamento nell'alimentazione del SIRT, creando una forte sinergia tra gli strumenti e i dati di programmazione del TPL (piattaforma Transit Cafè) e quelli della bigliettazione elettronica (Centro Servizi Regionale-BIP);

AZIONE 31 - "Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale del traffico (Traffic Operation Center)". I servizi della Piattaforma del traffico hanno l'obiettivo di garantire la continuità degli strumenti di monitoraggio del traffico veicolare sulla rete stradale regionale ed il relativo supporto specialistico, centralizzare i dati di traffico ed elaborare gli indicatori per alimentare i sistemi regionali SIRT, diffondere i risultati dei servizi verso tutti i soggetti interessati, effettuare studi, analisi e simulazioni trasportistiche;

AZIONE 32 - "Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale dell'Infomobilità e Mobilità come Servizio (MaaS)". I servizi della Piattaforma dell'Infomobilità hanno l'obiettivo di centralizzare dati e informazioni relativi alla viabilità, ai servizi TPL e progressivamente a tutti i servizi di mobilità (condivisa, ciclabile, elettrica, etc.), diffondere servizi di informazione

multicanale sulla mobilità per facilitare la pianificazione degli spostamenti da parte dei cittadini che si muovono sul territorio regionale, abilitare la diffusione di nuovi servizi digitali secondo il paradigma della Mobility as a Service (MaaS) per una mobilità più multimodale e green;

AZIONE 33 – “Assicurare continuità e sviluppo alla Piattaforma regionale della mobilità sostenibile”. I servizi della Piattaforma della mobilità sostenibile hanno l’obiettivo di analizzare costantemente la domanda di mobilità a livello regionale, garantire la continuità degli strumenti per migliorare la gestione della mobilità aziendale per i mobility manager di area, aziendali e scolastici, supportare l’organizzazione della mobilità scolastica degli studenti e i servizi di TPL;

con D.G.R. n. 18-2055 del 22 dicembre 2025 la Giunta Regionale ha approvato, in continuità con la programmazione precedente, il “Programma triennale di infomobilità 2025-2027” e in particolare il relativo allegato A – Piattaforma regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo, che per i servizi di gestione della Piattaforma regionale della Mobilità stima una spesa per il 2027 pari ad € 2.110.000,00 IVA inclusa, dando atto che l’attuazione del summenzionato Programma triennale 2025-2027, per la parte ‘servizi in continuità’, trova copertura sul Bilancio di Previsione finanziario 2025-2027 sul Cap. n. 134953;

nel medesimo allegato A sono elencati i nuovi progetti di sviluppo della Piattaforma regionale della Mobilità da avviare, per l’attuazione dei progetti MIG.P.4, TRASP.S2, TRASP.S3, TRASP.P10, TRASP.P.11, TRASP.P.12, TRASP.P.13, TRASP.P.14, TRASP.P.16 e TRASP.P.17 che si configurano come ulteriori implementazioni delle infrastrutture tecnologiche che costituiscono la Piattaforma regionale della mobilità e che sono gestite dalle società in house regionali 5T srl e CSI Piemonte, per i quali è stato stimato un fabbisogno di risorse finanziarie, comprensive di IVA, di € 1.122.500,00 per l’annualità 2026 e di € 1.412.500,00 per l’annualità 2027, che trovano copertura sul Bilancio di Previsione finanziario 2025-2027 sul Cap. 214514;

nell’ambito della Piattaforma Regionale della Mobilità, le società partecipate 5T s.r.l. e CSI Piemonte, che rientrano tra gli organismi regionali operanti in regime di “in house providing” individuati dalla D.G.R. n. 1– 3120 del 11.04.2016, in seguito aggiornata con la D.G.R. n. 2–6001 del 1.12.2017, sono soggetti attuatori, per quota parte di competenza, delle Azioni 30, 31, 32 e 33 ed hanno in carico, sin dalla sua costituzione, le attività di gestione dei servizi e di sviluppo della Piattaforma regionale della mobilità;

con la D.G.R. n. 6-2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di “in house providing”, convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 000149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all’adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziato sul bilancio regionale assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

con D.G.R. n. 21-4474 del 29/12/2021 è stata approvata la “Convenzione quadro per gli affidamenti diretti al CSI Piemonte (di seguito CSI) per la prestazione di servizi in regime di esenzione IVA, per il periodo 1 gennaio 2022 – 31 dicembre 2026”, in vigore dal 01.01.2022 – Repertoriata con n. 51/2022 del 7/2/2022; con nota prot. n. 8711/A11000 del 7/2/2022, la Direzione Risorse Finanziarie e Patrimonio ha comunicato l’applicazione del regime di esenzione IVA, ai sensi dell’art.10, comma 2, D.P.R. 633/72, alle prestazioni di servizi erogati dal CSI Piemonte;

con D.D. 1716/A1800A/2023 del 19/06/2023 si è preso atto della cessione dei crediti da CSI Piemonte a SACE Fct S.p.A., come da atto notarile n. 17.315/12.071, registrato in Torino il 31.05.2023 al n. 25199 - serie 1T;

con nota prot. n. 26311 del 13/06/2025, il Responsabile del Settore Interventi regionali per i trasporti, Ing. Roberto Ionna, è stato delegato dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Ing. Bruno Ifrigerio, ad effettuare impegni di spesa sul capitolo n. 134953, per le annualità 2025-2026-2027, e sul capitolo 214514, per le annualità 2025-2026- 2027, nell'ambito dell'importo assegnato quale limite massimo per gli impegni di spesa;

Considerato che risulta opportuno continuare a dare attuazione alle attività attinenti ai Servizi di continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità, sia per l'annualità 2026 che per l'annualità 2027, e dare avvio ai progetti di sviluppo prioritari della Piattaforma regionale della Mobilità, secondo quanto previsto dall'Allegato A del "Programma triennale di infomobilità 2025-2027" e nell'ambito della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T s.r.l.;

Dato atto che con DD 2337 dell'11 novembre 2024 si è già provveduto ad impegnare le risorse assegnate del bilancio finanziario gestionale 2025-2027 per un importo di € 2.160.000,00, sul capitolo 134953/2026, a copertura del costo massimo stimato dei servizi in continuità per l'annualità 2026, si ritiene necessario provvedere all'impegno di spesa a favore di 5T s.r.l. (P.IVA 06360270018 codice beneficiario 274546) delle risorse assegnate del bilancio finanziario gestionale 2025-2027 per un importo di € 2.110.000,00, sul capitolo 134953/2027 per l'annualità 2027, per permettere la prosecuzione delle attività attinenti ai servizi di continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità, e per un importo di € 650.000,00 sul capitolo 214514/2027 per l'annualità 2027, per i progetti di sviluppo prioritari programmati MIG.P4 e TRASP.S2, come da Allegato A della DGR suddetta,

si ritiene, parimenti, necessario provvedere all'impegno di spesa a favore di CSI Piemonte (P.IVA 01995120019 codice beneficiario 12655) delle risorse assegnate del bilancio finanziario gestionale 2025- 2027 per un importo di € 880.000,00 sul capitolo 214514/2027 per l'annualità 2027, per i progetti di sviluppo prioritari programmati TRASP.S3, TRASP.P10, TRASP.P.11, TRASP.P.12, TRASP.P.13, TRASP.P.14, TRASP.P.16 e TRASP.P.17, come da Allegato A della DGR suddetta, secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

si rimanda a successivi provvedimenti gli affidamenti dei relativi incarichi, sulla base delle offerte tecnico-economiche da richiedere a 5T s.r.l. e a CSI Piemonte, previa verifica di congruità ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, nei limiti delle risorse impegnate con il presente atto per dare completa copertura alle attuazioni progettuali previste,

dato atto che il programma dei pagamenti conseguenti agli impegni da assumere è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

verificata la disponibilità di cassa.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024. Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030";
- D.G.R. n. 18- 2055 del 22 dicembre 2025 di approvazione del "Programma triennale di Infomobilità 2025- 2027", comprensivo del programma annuale 2026;
- la Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di "In house providing" a 5T s.r.l. (Rep. 000149 del 24 marzo 2021);
- D.P.G.R. 21 dicembre 2023, n. 11 Regolamento regionale recante "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9 (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18);
- L.R. 27 febbraio 2025, n. 2 - "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 " Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027;
- L.R. 06 agosto 2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- D.G.R. 5-1482 del 08.08.2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Attuazione della Legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2025 -2027". Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027".;

determina

di dare atto che, per le motivazioni espresse in premessa, risulta necessario continuare a dare attuazione alle attività attinenti ai Servizi di continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità per l'annualità 2026 e 2027, oltre che a dare avvio ai progetti di sviluppo prioritari della Piattaforma regionale della Mobilità, secondo quanto previsto dall'Allegato A del "Programma triennale di infomobilità 2025-2027", approvato con la D.G.R. n. 18-2055 del 22 dicembre 2025;

di impegnare a favore di 5T s.r.l. (P.IVA 06360270018 codice beneficiario 274546) le risorse assegnate del bilancio finanziario gestionale 2025-2027 per un importo di € 2.110.000,00 sul

capitolo 134953/2027 per l'annualità 2027, per permettere la prosecuzione delle attività attinenti ai servizi di continuità della Piattaforma Regionale della Mobilità, e per un importo di € 650.000,00 sul capitolo 214514/2027 per l'annualità 2027, per l'attuazione dei progetti di sviluppo programmati MIG.P4 e TRASP.S2, come da Allegato A della DGR suddetta;

di impegnare a favore di CSI Piemonte (P.IVA 01995120019 codice beneficiario 12655) delle risorse assegnate del bilancio finanziario gestionale 2025-2027 per un importo di € 880.000,00 sul capitolo 214514/2027 per l'annualità 2027 per l'attuazione dei progetti di sviluppo prioritari TRASP.S3, TRASP.P10, TRASP.P11, TRASP.P12, TRASP.P13, TRASP.P14, TRASP.P16 e TRASP.P17, come da Allegato A della DGR suddetta,

secondo la transazione elementare riportata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di rimandare a successivi provvedimenti gli affidamenti dei relativi incarichi, sulla base delle offerte tecnico-economiche da richiedere a 5T s.r.l. e CSI Piemonte, previa verifica di congruità ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, nei limiti delle risorse impegnate con il presente atto per dare completa copertura alle attuazioni progettuali previste;

di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) nell'Ing. Roberto Ionna, Dirigente del Settore Interventi regionali per i trasporti.

La presente Determinazione sarà pubblicata ai sensi dell'art. 23 c.1 lett. b) del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

Dati di 'Amministrazione trasparente':

Beneficiario: 5T s.r.l. (P.IVA 06360270018, codice beneficiario 274546)

Importi: € 2.110.000,00 / € 650.000,00 o.f.i.

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Roberto IONNA

Modalità individuazione beneficiario: Affidamento in-house ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, conformemente a Convenzione Quadro rep. 000149 del 24.03.2021.

Beneficiario: CSI Piemonte (P. IVA 01995120019, codice beneficiario 12655)

Importo: € 880.000,00 IVA esente

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Roberto IONNA

Modalità individuazione beneficiario: Affidamento in-house ai sensi art. 7 del D.Lgs. 36/2023, conformemente a Convenzione Quadro rep. n. 51 del 7/2/2022

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 11-739 del 31 gennaio 2025 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2025" e dato atto che nel PIAO è confluito il Piano Triennale di prevenzione della Corruzione e della Trasparenza.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna