

Codice A1811B

D.D. 22 dicembre 2025, n. 2734

Realizzazione dell'Interconnessione tra linea ferroviaria Torino -Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo. Convenzione Rep. 340/013 del 7 agosto 2013 e Atti aggiuntivi. Impegno di spesa sul capitolo 288995/2026 di euro 1.500.000,00 a favore di SCR-Piemonte S.p.A e relativo accertamento sul cap. 49981/2026. Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2026.



ATTO DD 2734/A1811B/2025

DEL 22/12/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Realizzazione dell'Interconnessione tra linea ferroviaria Torino –Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo. Convenzione Rep. 340/013 del 7 agosto 2013 e Atti aggiuntivi. Impegno di spesa sul capitolo 288995/2026 di euro 1.500.000,00 a favore di SCR-Piemonte S.p.A e relativo accertamento sul cap. 49981/2026. Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2026.

Premesso che:

l'intervento per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, individuato dal PAR FSC 2007-2013 approvato con D.G.R. 37-4154 del 12 luglio 2012, fra gli interventi cardine all'interno dell'Asse III "Riqualficazione territoriale", linea di azione "Reti infrastrutturali e logistica" ambito intervento "Sistema ferroviario e metropolitano", prevede un cofinanziamento complessivo ammontante - a seguito della rimodulazione del PAR FSC 2007-2013 con D.G.R. n. 2-2703 del 29 dicembre 2015 - a euro 155.000.000,00 di cui euro 137.000.000,00 fondi ministeriali PAR FSC ed euro 18.000.000,00 fondi regionali;

con D.G.R. n. 15-6137 del 23 luglio 2013 è stato approvato lo schema di convenzione tra Regione Piemonte e Società di committenza Regione Piemonte-SCR-Piemonte S.p.A. per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, sottoscritta tra le parti il 7 agosto 2013 e repertoriata al n. 340/013;

con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016 è stata definita la natura giuridica del rapporto tra Regione e SCR-Piemonte che si configura, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale SCR-Piemonte riaddebita alla Regione le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali;

con la medesima D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016, sono stati fissati i criteri e le modalità di pagamento in coerenza con l'inquadramento del rapporto civilistico-fiscale tra Regione e SCR come mandato senza rappresentanza e con il processo verbale di constatazione del 18 settembre 2012 redatto dall'Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale di Torino Ufficio Controlli, ed è stato dato mandato al Dirigente del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture di predisporre e approvare le modifiche alla Convenzione;

con D.D. n. 3186/A1811A del 3 ottobre 2017 è stato approvato lo schema di atto aggiuntivo alla convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulata il 12 ottobre 2017 repertoriata al n. 234 per regolamentare nel dettaglio i reciproci rapporti derivanti dall'istituto del mandato senza rappresentanza, in coerenza a quanto disposto con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016;

con D.D. n. 407/A1811B del 15 febbraio 2021 è stato approvato lo schema di secondo atto aggiuntivo alla convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, repertoriato al n. 150 del 24 marzo 2021, che definisce nell'Allegato 1, il nuovo quadro economico di spesa dell'intervento incrementato a euro 179.379.306,00;

con D.D. 2967/A1811B del 4 dicembre 2023 è stato approvato lo schema di terzo atto aggiuntivo alla convenzione Rep. 340/013 del 7 agosto 2013, repertoriato al n. 323/2024 del 24 maggio 2024, che definisce nell'Allegato 1 l'incremento a euro 229.781.906,60 dell'importo finanziato per il procedimento, a seguito delle convenzioni sopra richiamate, e definisce altresì il quadro economico complessivo risultante pari a € 232.318.132,06 comprensivo degli importi relativi al caro materiale per euro 2.536.225,46 erogati direttamente dal Ministero;

al fine di garantire a SCR-Piemonte la disponibilità della cassa necessaria per pagare le spese sostenute in qualità di mandataria, il comma 5 dell'art. 7 bis dell'Atto aggiuntivo Rep. n. 324 del 12 ottobre 2017 dispone che la Regione liquidi, nei limiti delle somme stanziare dal bilancio regionale e comunque entro la somma massima di euro 15.000.000,00 annui, l'importo indicato da SCR stessa e previa valutazione di congruità del Responsabile dell'intervento;

il comma 5 dell'art. 7 bis dell'Atto aggiuntivo dispone inoltre che l'anticipazione erogata dovrà essere rimborsata alla Regione da parte di SCR entro la fine di ogni anno;

vista la nota prot. n. 0013982 del 16 dicembre 2025 con cui SCR-Piemonte ha richiesto, ai sensi dell'art. 6 comma 3 lettera f) e dell'art. 7 bis comma 5 dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 340/013 del 7 agosto 2013, relativamente all'intervento in oggetto e alle relative opere di banalizzazione della linea ferroviaria, la liquidazione dell'anticipazione necessaria per la gestione di cassa inerente l'anno 2026 in rapporto con le esigenze di avanzamento del cantiere di banalizzazione, delle forniture dirette, degli incarichi professionali e dei lavori interferenti;

vista la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2025-2027;

vista la nota prot. n. 25485/A1800A del 4 giugno 2025 con la quale il Direttore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato le risorse finanziarie per gli adempimenti di competenza al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture sul capitolo di spesa n. 288995 con la specificazione che gli importi ivi assegnati costituiscono il limite massimo di spesa;

ritenuto, ai sensi dell'art. 6 comma 3, lettera f) e dell'art. 7 bis comma 5 dell'atto Aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013 stipulato in data 12 ottobre 2017 con Rep. n. 234,

di provvedere all'impegno di spesa a favore di SCR-Piemonte C.F. 09740180014 codice beneficiario 142483, in qualità di mandataria senza rappresentanza, dell'importo di euro 1.500.000,00 quale somma atta a garantire la disponibilità della cassa inerente l'anno 2026 in rapporto con le esigenze di avanzamento del cantiere in ordine ai finanziamenti regionali, sul capitolo 288995 del bilancio finanziario gestionale 2025/2027 annualità 2026, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

considerato che, trattandosi di somme erogate a SCR-Piemonte ai sensi dell'art. 7 bis comma 5 dell'atto Aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulato in data 12 ottobre 2017 con Rep. n. 234, occorre, a seguito della precedente liquidazione, accertare in entrata per l'importo di euro 1.500.000,00 da SCR Piemonte S.p.A C.F. 09740180014, codice fornitore 142483, sul capitolo di Entrata n. 49981/2026 recante "Restituzione da parte di S.C.R.-Piemonte dell'anticipazione per la realizzazione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo" del bilancio finanziario gestionale 2025/2027, annualità 2026, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

dato atto che l'accertamento di entrata in oggetto non è stato già assunto con precedenti provvedimenti;

ritenuto inoltre di disporre la liquidazione, con successivi atti, della somma di euro 1.500.000,00 sul capitolo 288995/2026 quale anticipazione 2026, necessaria per consentire a SCR-Piemonte di pagare le spese sostenute in qualità di mandataria senza rappresentanza;

verificata la congruità rispetto alla richiesta di SCR-Piemonte con la succitata nota prot. n. 0013982 del 16 dicembre 2025;

verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 288995 del bilancio finanziario gestionale 2025/2027, annualità 2026 e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.
verificata la disponibilità di cassa;

dato atto della esigibilità e liquidità del credito;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate e in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta regionale;

attestata le regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- vista la legge regionale 6 agosto 2007 n. 19 con cui è stata autorizzata la costituzione della Società di Committenza Regionale S.p.A. (SCR-Piemonte S.p.A.);
- visto il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- vista la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23;
- visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro

organismi";

- visto il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA";
- visto il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- vista la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- vista la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";
- vista la legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- vista la D.G.R. n. 5-1482 dell'8 agosto 2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Attuazione della legge regionale 6 agosto 2025, n. 6 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027";

determina

di impegnare a favore di SCR-Piemonte C.F. 09740180014 codice beneficiario 142483, la somma di euro 1.500.000,00 a valere sull'annualità 2026, ai sensi dell'art. 6 comma 3, lettera f) e dell'art. 7 bis comma 5 dell'atto Aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013 stipulato in data 12 ottobre 2017 con Rep. n. 234, atta a consentire a SCR Piemonte, in qualità di mandataria senza rappresentanza, la gestione di cassa inerente l'anno 2026 in rapporto con le esigenze di avanzamento del cantiere in ordine ai finanziamenti regionali, sul capitolo 288995 del bilancio finanziario gestionale 2025/2027 annualità 2026, la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto della capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 288995 del bilancio finanziario gestionale 2025/2027, esercizio 2026 e della compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

di accertare in entrata l'importo di € 1.500.000,00 quale anticipazione a valere sull'annualità 2026, da SCR Piemonte S.p.A C.F. 09740180014, codice fornitore 142483, sul capitolo di Entrata n. 49981/2026 recante "Restituzione da parte di S.C.R.-Piemonte dell'anticipazione per la realizzazione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo" del bilancio finanziario gestionale 2025/2027, annualità 2026, quali somme precedentemente erogate a SCR-Piemonte ai sensi dell'art. 7 bis comma 5 dell'atto Aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013, stipulato in data 12 ottobre 2017 con Rep. n. 234, la cui transazione elementare è rappresentata nell'Allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di dare atto che l'accertamento di entrata in oggetto non è stato già assunto con precedenti provvedimenti;

di provvedere, con successivo atto, alla liquidazione dell'importo di euro 1.500.000,00 in oggetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24 novembre 1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il presente atto non è soggetto alla pubblicazione su Amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. 33/2013, in quanto trattasi di registrazioni meramente contabili.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei