

Codice A1811B

D.D. 5 maggio 2025, n. 892

**L. 145/18 D.M. 182/2020 decreto per il nuovo riparto delle risorse assegnate con D.M. 182/2020 - D.M. 23 dicembre 2024, n. 332. Revoca degli accertamenti sul cap. 23854 e impegni sul cap. 233908 assunti nelle annualità 2025-2028 con DD 3615/A1800A del 23.12.2020. Revoca dell'imp. 2025/14074 e parziale revoca dell'Imp 2025/13219 e assunzione dei nuovi impegni per gli interventi di Interconnessione linea Torino-Ceres..**



**ATTO DD 892/A1811B/2025**

**DEL 05/05/2025**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,  
TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** L. 145/18 D.M. 182/2020 decreto per il nuovo riparto delle risorse assegnate con D.M. 182/2020 - D.M. 23 dicembre 2024, n. 332. Revoca degli accertamenti sul cap. 23854 e impegni sul cap. 233908 assunti nelle annualità 2025-2028 con DD 3615/A1800A del 23.12.2020. Revoca dell'imp. 2025/14074 e parziale revoca dell'Imp 2025/13219 e assunzione dei nuovi impegni per gli interventi di Interconnessione linea Torino-Ceres L. 145/18 D.M. 182/2020 decreto per il nuovo riparto delle risorse assegnate con D.M. 182/2020 - D.M. 23 dicembre 2024, n. 332. Revoca degli accertamenti sul cap. 23854 e impegni sul cap. 233908 assunti nelle annualità 2025-2028 con DD 3615/A1800A del 23.12.2020. Revoca dell'imp. 2025/14074 e parziale revoca dell'Imp 2025/13219 e assunzione dei nuovi impegni per gli interventi di Interconnessione linea Torino-Ceres.

Premesso che:

il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29 aprile 2020 ha disposto il piano di riparto delle risorse tra gli interventi indicati dalle Regioni e ritenuti ammissibili a finanziamento, dando priorità a quelli finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale al fine di incrementarne la sicurezza ferroviaria; con tale decreto sono state assegnate, tra l'altro, alla Regione Piemonte risorse per € 47.500.000,00 da destinarsi ad interventi sulla ferrovia Torino-Ceres;

con nota n. 5378 del 20 agosto 2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione Piemonte lo schema di convenzione nella quale sono definiti modalità ed obblighi relativi all'attuazione dei relativi interventi e all'erogazione dei contributi statali;

con la D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020, per le finalità di cui al soprarichiamato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182/2020, è stato disposto, tra l'altro, di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'approvazione e la sottoscrizione della Convenzione con il Ministero stesso per la realizzazione

degli interventi ivi previsti per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres;  
dato atto che, al fine di dare attuazione alla suddetta D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020 e ai fini dell'applicazione della convenzione di cui sopra, come disciplinato dall'art. 12, la Regione, i Soggetti Attuatori e il Soggetto Gestore si sono impegnati a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali volti a garantire il rispetto del cronoprogramma di cui all'Allegato 2 della convenzione stessa;

con D.D. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 si è provveduto ad accertare e impegnare le risorse ministeriali sui rispettivi capitoli di entrata n. 23854 e di spesa n. 200634 e n. 233908 del bilancio 2020-2022, e sono inoltre state disposte le annotazioni contabili per le annualità 2023-2033, sulla base della ripartizione annuale di cui alla succitata nota del MIT prot. 5378 del 20 agosto 2020 e a seguito della D.G.R. n.37-2227 del 6 novembre 2020 con cui sono state iscritte le risorse nel Bilancio della Regione Piemonte per gli esercizi 2020-2022, per complessivi € 47.500.000,00 di cui €15.000.000,00 a favore di SCR, € 22.000.000,00 a favore di RFI e 10.500.000,00 a favore del Comune di Ciriè;

richiamata la D.G.R. 8-3260 del 21 maggio 2021 con cui, nel dare atto della necessità di rimodulare il cronoprogramma derivante dall'attuazione della D.G.R. n. 16-2065 del 9 ottobre 2020 è stata rimodulata di conseguenza l'iscrizione delle risorse nel Bilancio della Regione, mediante la variazione degli Allegati alla D.G.R. n.1-3115 del 19 aprile 2021;

vista la D.D. 1607/A1800A dell'8 giugno 2021 con cui, a seguito della rimodulazione dell'iscrizione a bilancio regionale delle risorse finanziarie, sono stati revocati gli accertamenti di cui al D.M. 182 del 29 aprile 2020 sul capitolo di Entrata 23854 e sono stati contestualmente revocati gli impegni sul capitolo di spesa 200634 assunti con D.D. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 nelle annualità dal 2023 al 2031;

vista la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione - Direzione Generale per trasporto pubblico locale Div. 4, prot. n. 0007223 del 13 settembre 2024, di avvio dell'istruttoria finalizzata a rilevare l'effettivo ammontare delle risorse oggetto dei contratti di lavori o forniture, stipulati entro il 31 dicembre 2023, data di scadenza dell'OGV Obbligazione giuridicamente vincolante, specificando, nel caso in cui non sia stata conseguita l'OGV, completa o parziale, l'eventuale definanziamento delle quote relative;

vista la D.G.R. n. 13-434 del 28 novembre 2024 con cui, per l'anticipazione di fondi a RFI S.p.A al fine di poter acquisire le OGV nei termini previsti ed evitare il definanziamento ministeriale, sono state riprogrammate le risorse finanziarie e sono state iscritte le somme per complessivi € 8.168.700,00 di cui € 4.213.600,00 nell'annualità 2025 ed € 3.955.100,00 nell'annualità 2026, sul capitolo di spesa 200634, e che tali risorse sono state impegnate a favore di RFI S.p.A. con D.D. 2689 del 16 dicembre 2024, e in particolare:

- € 2.200.000,00 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Adeguamento gallerie Decreto fuoco-fumi* (CUP J67D23000030002) nell'annualità 2025;
- € 2.013.600,00 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e lampade di stazione* (CUP J67D23000070002) nell'annualità 2025;
- € 3.300.000,00 per l'intervento *Interconnessione Torino-Ceres. Implementazione rete GSM-R e TLC* (CUP J67D23000050002) nell'annualità 2026;
- € 655.100,00 *Interconnessione Torino-Ceres. Sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e lampade di stazione* (CUP J67D23000070002) nell'annualità 2026;

dato atto che l'importo di € 8.168.700,00 di cui sopra, unitamente alle risorse già impegnate con D.D. 1874/A1811A del 23 dicembre 2021 sommano complessivamente € 22.000.000,00 a copertura degli interventi RFI S.p.A. ante D.M. 23 dicembre 2024, n. 332;

considerato che:

nell'ambito dei finanziamenti e degli interventi di cui al Piano Operativo ex D.M. n. 182/2020 della Regione Piemonte, per l'intervento n. 2 "Abolizione e modifica PPLL" (Soggetto Attuatore Comune di Ciriè) non è stata conseguita l'OGV al 31 dicembre 2023 e il QE del PFTE ad oggi disponibile ammonta a circa 20 mld €

a seguito dell'istruttoria svolta dalla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico con cui si dà atto delle risorse definanziate e dei finanziamenti ammessi, a valle della verifica delle OGV stipulate entro il termine del 31 dicembre 2023, con Decreto Ministeriale n. 332 del 23 dicembre 2024 sono state revocate le relative risorse, come riportato nell'Allegato 1 "Definizione importi ammessi a finanziamento post verifica OGV" in cui per la Regione Piemonte il finanziamento ministeriale passa da € 47.500.000,00 a € 43.535.736,00 e pertanto con una revoca delle risorse assegnate pari a € 3.964.264,00;

dato atto che con il D.M. 332 del 23 dicembre 2024 sono stati rimodulati gli interventi funzionali ammessi a finanziamento come da tabella seguente (allegato 3 al Decreto) e in particolare:

- realizzazione degli interventi inerenti la banalizzazione della tratta Torino-Ciriè (soggetto attuatore SCR Piemonte S.p.A) per € 15.000.000,00;

- interventi lungo linea (soggetto attuatore RFI S.p.A.) per € 28.535.736,00;

le Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti degli interventi di cui sopra dovranno essere acquisite entro il 31 dicembre 2026;

<b>Titolo intervento</b>	<b>Descrizione sintetica intervento</b>	<b>Importo richiesto per intervento sulle risorse post verifica (€)</b>	<b>Eventual cofinanziamento sull'intervento (€)</b>	<b>Importo totale intervento (€)</b>	<b>Interventi ammessi a finanziamento Nord (€)</b>	<b>CUP</b>
Nodo ferroviario di Torino "Corso Grosseto"	Realizzazione degli interventi inerenti la banalizzazione della linea ferroviaria dalla Stazione Rebaudengo alla stazione di Ciriè, ed in particolare quelli riferiti alle tecnologie di sicurezza e segnalamento	15.000.000,00	22.376.802,70	37.376.802,70	<b>15.000.000,00</b>	J11C060000700 03
Interconnessione Torino-Ceres	Attività propedeutica all'interconnessione Rebaudengo	10.793.644,44		10.793.644,44	<b>10.793.644,44</b>	J67H21009630 001
Interconnessione Torino-Ceres	Adeguamento gallerie Decreto fuoco-fumi	2.200.000,00		2.200.000,00	<b>2.200.000,00</b>	J67D23000030 002

Interconnessione Torino-Ceres Sostituzione casse di manovra	Sostituzione casse di manovra	1.173.391,56	1.173.391,56	<b>1.173.391,56</b>	J67D23000040 002
--	----------------------------------	--------------	--------------	---------------------	---------------------

Interconnessione Torino-Ceres Implementazione rete GSC e rete TLC	Implementazione rete GSM-R e TLC	3.300.000,00	3.300.000,00	<b>3.300.000,00</b>	J67D23000050 002
---	-------------------------------------	--------------	--------------	---------------------	---------------------

Interconnessione Torino-Ceres Modifica impianti snevatoi red e interventi armamento	Modifica impianto snevatoi e interventi di armamento lungo linea	4.600.000,00	4.600.000,00	<b>4.600.000,00</b>	J67D23000060 002
--	---	--------------	--------------	---------------------	---------------------

Interconnessione Torino-Ceres Sostituzione apparecchiature segnalamento e interventi IS	Sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e lampade di stazione	6.468.700,00	6.468.700,00	<b>6.468.700,00</b>	J67D23000070 002
--	--	--------------	--------------	---------------------	---------------------

Tutto quanto sopra premesso e considerato:

si ritiene caducato il “Disciplinare attuativo per la realizzazione del piano interventi per la messa in sicurezza della ferrovia isolata Torino- Ceres, nell’ambito del finanziamento di cui al decreto ministeriale n. 182 del 29 aprile 2020: Abolizione e modifica P.P.LL.” sottoscritto in data 17 ottobre 2022 con il Comune di Ciriè e Repertoriato agli atti della Regione con n. 185/2023 il 3 maggio 2023;

si ritiene di revocare il contributo al Comune di Ciriè di complessivi € 10.500.000,00 di cui al D.M. n. 182 del 29 aprile 2020, e di revocare gli accertamenti sul capitolo di entrata 23854 e i relativi impegni sul capitolo di spesa 233908 assunti con D.D. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020:

- Accertamento 2025/21 - Impegno 2025/31 di € 1.112700,00
- Accertamento 2026/12 - Impegno 2026/13 di € 3.338500,00
- Accertamento 2027/12 - Impegno 2027/7 di € 3.636200,00
- Accertamento 2028/12 - Impegno 2028/3 di € 2.412600,00

a valere sul bilancio finanziario gestionale 2025/2027 le cui transazioni elementari sono riportate nell’Appendice “Elenco registrazioni contabili” allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

dato atto che, rispetto all’importo complessivo di € 10.500.000,00 di cui sopra oggetto di revoca, dedotte le risorse ministeriali definanziate pari a € 3.964.264,00 con il D.M. 332 del 23 dicembre 2024, le restanti risorse pari a € 6.535.736,00 saranno oggetto di assunzione di nuovi accertamenti e nuovi impegni di spesa a favore di RFI S.p.A in base alle rimodulazioni degli interventi funzionali ammessi a finanziamento come dalla tabella di cui sopra (allegato 3 al D.M. 332/2024), con successivo provvedimento;

ritenuto, inoltre, conformemente a quanto disposto con D.D. 2689 del 16 dicembre 2024, di revocare l'impegno 2025/14074 assunto sul capitolo 200634 con D.D. 1874/A1800A del 30 giugno 2021, di complessivi € 4.090.300,00 al fine di poter assumere gli impegni di spesa distinti per intervento e collegati ai rispettivi CUP di riferimento, come indicati nelle premesse e corrispondenti a quanto indicato nella suddetta D.D. n. 2689 del 16 dicembre 2024 a favore di RFI SPA (codice beneficiario 83540, codice fiscale 01585570581) sul capitolo 200634 e Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario* del Bilancio finanziario gestionale 2025–2027, annualità 2025, precisamente:

€ 1.100.000,00 relativo all'intervento *Interconnessione Torino-Ceres Modifica impianto snevatoi e interventi e interventi di armamento lungo linea* CUP J67D23000060002;

€ 2.300.000,00 relativo all'intervento *Interconnessione Torino-Ceres Sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e lampade di stazione* CUP J67D23000070002;

€ 690.300,00 relativo all'intervento *Interconnessione Torino-Ceres Sostituzione casse di manovra* CUP J67D23000040002;

ritenuto inoltre di revocare parzialmente, per la quota di € 483.091,08, l'impegno n. 2025/13219, al fine di poter assumere un nuovo impegno di spesa a favore di RFI S.p.A. (codice beneficiario 83540, codice fiscale 01585570581) sul capitolo 200634, Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario* del Bilancio finanziario gestionale 2025–2027, annualità 2025, relativo all'intervento *Interconnessione Torino-Ceres Sostituzione casse di manovra* CUP J67D23000040002, a valere sul bilancio finanziario gestionale 2025/2027 le cui transazioni elementari sono riportate nell'Appendice "Elenco registrazioni contabili" allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

verificata la disponibilità di cassa;

tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la legge 23 dicembre 2014, n. 190;
- il D.M. n. 182 del 29 aprile 2020;
- il D.M. 332 del 23 dicembre 2024;
- gli artt. 4 e 16 del d.lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;
- l'art. 17 della l.r. 28.luglio 2008, n. 23;
- il d.lgs. 118 del 26 giugno 2011;
- il d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- la D.G.R. n.16-2065 del 9 ottobre 2020;
- la D.G.R. 8-3260 del 21 maggio 2021;
- la D.G.R. n. 13-434 del 28 novembre 2024;

- la D.G.R. n. 11 del 21 dicembre 2023, approvazione del Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta Regionale);
- il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- la legge regionale 27 febbraio 2025 n.1 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2025-2027 (Legge di stabilità regionale 2025);
- la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";
- la D.G.R. n. 44-1007 del 14 aprile 2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'art. 3 comma 4 del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.e i.";

*determina*

di revocare gli accertamenti di cui al D.M. n. 182 del 29 aprile 2020 assunti sul capitolo di Entrata 23854 con D.D. n. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020:

- Accertamento 2025/21 di € 1.112.700,00
- Accertamento 2026/12 di € 3.338.500,00
- Accertamento 2027/12 di € 3.636.200,00
- Accertamento 2028/12 di € 2.412.600,00

di revocare gli impegni sul capitolo di spesa 233908 assunti con D.D. n. 3615/A1800A del 23 dicembre 2020 a favore del Comune di Ciriè:

- Impegno 2025/31 di € 1.112.700,00
- Impegno 2026/13 di € 3.338.500,00
- Impegno 2027/7 di € 3.636.200,00
- Impegno 2028/3 di € 2.412.600,00

di dare atto che con successivo provvedimento verranno assunti i nuovi accertamenti e i nuovi impegni di spesa sulla base delle rimodulazioni di cui al D.M. 332 del 23 dicembre 2024,

di revocare l'impegno 2025/14074, assunto sul capitolo 200634 con D.D. 1874/A1800A del 30 giugno 2021, di complessivi € 4.090.300,00;

di revocare parzialmente l'impegno n. 2025/13219 assunto sul capitolo 200634 con D.D. 1874/A1800A del 30 giugno 2021, per la quota di € 483.091,08;

di impegnare sul capitolo 200634 Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario* del Bilancio finanziario gestionale 2025–2027, a favore di RFI S.p.A. (codice beneficiario 83540, codice fiscale 01585570581), annualità 2025, i seguenti impegni di spesa:

- € 1.100.000,00 relativo all'intervento *Interconnessione Torino-Ceres Modifica impianto snevatoi e interventi e interventi di armamento lungo linea* CUP J67D23000060002;
- € 2.300.000,00 relativo all'intervento *Interconnessione Torino-Ceres Sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e lampade di stazione* CUP J67D23000070002;
- € 690.300,00 relativo all'intervento *Interconnessione Torino-Ceres Sostituzione casse di manovra* CUP J67D23000040002;
- € 483.091,08 all'intervento *Interconnessione Torino-Ceres Sostituzione casse di manovra* CUP J67D23000040002;

le cui transazioni elementari sono riportate nell'Appendice "Elenco registrazioni contabili" allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 comma 1 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

I funzionari estensori:

Miriam Chiara

Maria Pia Marzullo

**IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)**

Firmato digitalmente da Michele Marino