

Codice A1811B

D.D. 5 maggio 2025, n. 891

**Piano Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 del MIT. Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01-Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibera CIPESS n. 12 del 28 febbraio 2018 e Delibera CIPESS 3 del 29 aprile 2021 -"Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi.**



**ATTO DD 891/A1811B/2025**

**DEL 05/05/2025**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Piano Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 del MIT. Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibera CIPESS n. 12 del 28 febbraio 2018 e Delibera CIPESS 3 del 29 aprile 2021 -"Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019". Liquidazione sul Capitolo di spesa 216771 Imp. n. 2025/14008, a favore della Provincia di Cuneo quale seconda rata a saldo per l'intervento D1EA211 dell'importo di € 115.958,31.

Premesso che:

il CIPESS con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il CIPESS con delibera n. 98/2017 e con delibera n. 12/2018 ha approvato, rispettivamente, il primo ed il secondo Addendum al suddetto Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020;

il CIPESS, con delibera n. 26 del 28 febbraio 2018 ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione;

il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 è ripartito in sei Assi di Intervento e nell'ambito dell'asse tematico D, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS4 "Innalzamento del livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali e dighe", il Piano Operativo prevede quattro Linee d'Azione di seguito riportate:

1. interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in

sicurezza statica delle opere d'arte principali;

2. completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;

3. interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso

opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche;

4. interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dighe.

Considerato che:

nell'ambito del predetto Asse Tematico D, il secondo Addendum, di cui alla delibera CIPESS 12/2018, prevede per la Regione Piemonte 35 milioni di euro per interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi, riconducibili alla linea di azione di cui al sopra indicato punto 1;

il "programma regionale di finanziamento" di cui alla delibera CIPESS n. 12/2018, per un importo di € 35.000.000,00 per interventi di competenza comunale e provinciale, è stato approvato dalla Giunta regionale con la deliberazione n. 36-7661 del 5 ottobre 2018, come successivamente aggiornato con le deliberazioni n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e n. 10-635 del 6 dicembre 2019;

la Regione con la Deliberazione di Giunta n. 10-635 del 6 dicembre 2019 ha altresì approvato lo schema di Convenzione al fine di formalizzare gli impegni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché il relativo Piano Operativo di investimenti per un importo pari a 35 milioni di euro e delegato alla sottoscrizione della stessa il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica. Con il medesimo provvedimento la Giunta demanda alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la regolazione dei rapporti con i Soggetti Attuatori attraverso l'adozione di idonei provvedimenti e convenzioni;

la Convenzione Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e Regione Piemonte è stata sottoscritta digitalmente e registrata dalla Corte dei Conti al n. 1376 del 07/04/2020;

con D.D. n. 2389 del 15/09/2020 è stato approvato lo Schema di Convenzione da sottoscrivere con i Soggetti Attuatori per regolare i rapporti tra la Regione e i Soggetti Attuatori (Città Metropolitana, Province e Comuni) e che successivamente la Regione Piemonte ha provveduto alla sottoscrizione delle Convenzioni attuative del P.O. con le singole province e i singoli Comuni piemontesi ed in particolare è stata sottoscritta la Convenzione con la Provincia di Cuneo Rep. n. 000023 in data 11/01/2021.

Dato atto che con la D.D. n. 2389 del 15/09/2020 è stato altresì disposto l'impegno a favore delle province piemontesi, della Città Metropolitana di Torino e dei Comuni piemontesi, quali soggetti attuatori degli interventi, della somma di complessivi € 35.000.000,00 sul capitolo di spesa 216771 ripartita secondo le seguenti annualità: € 15.829.962,66 nel 2020; € 15.095.009,64 nel 2021; € 4.075.027,70 nel 2022.

Richiamato che:

l'articolo 44 del decreto legge n. 34/2019 ha operato una riprogrammazione delle risorse a valere sull'FSC relativamente ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, prescrivendo a ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città metropolitana, titolare di risorse del medesimo Fondo, di adottare, in sostituzione dei molteplici documenti programmatori, un unico

Piano operativo denominato Piano di Sviluppo e Coesione (PSC), atto a garantire un coordinamento unitario e una più efficace accelerazione della spesa;

al comma 2 il suddetto art. 44 prevede, per simmetria con i Programmi Operativi Europei, che ciascun Piano sia articolato per aree tematiche, in analogia agli obiettivi tematici dell'Accordo di Partenariato.

Preso atto che, in attuazione all'articolo 44 del DL 34/2019, il CIPRESS con delibera n. 3/2021 ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, confermando le risorse e gli interventi previsti nel PO FSC 2014-2020 e strutturando questi ultimi in specifiche aree tematiche e relativi settori di intervento che sostituiscono la precedente classificazione in Assi di Intervento e Linee di Azione e prevedendo, tra le altre, l'Area Tematica 5 "Ambiente e risorse naturali" ed il Settore d'intervento 05.01 "Rischi e adattamento climatico", in cui sono confluiti gli interventi dell'ex Asse Tematico D.

Dato atto che con nota prot. n. 32399 del 27/07/2023 il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti modifiche agli importi di finanziamento di alcuni sub-interventi compresi nel progetto-contenitore del valore complessivo di 35 Mil tra i quali, per l'intervento in oggetto, la modifica del finanziamento da € 165.000,00 a € 148.958,31.

Preso atto che, poiché le modifiche proposte relative ai sub interventi e consistenti nel reimpiego delle economie maturate non impattano sul valore complessivo delle risorse assegnate al progetto contenitore, con nota prot. n. 12656 del 19/09/2023, l'Autorità Responsabile del PSC MIT, autorizzava il Beneficiario a richiedere direttamente all'Assistenza alle procedure di monitoraggio del MIT la modifica nel sistema dei costi ammessi e con mail del 12/10/2023 e del 16/11/2023 venivano comunicate le modifiche apportate nel portale SMU.

Dato atto che avendo richiesto più volte (mail del 21/02/2024 e dell'08/04/2024, mail di Settore inviata il 12/06/2024, nota pr. n. 50136 del 24/10/2024 e nota pr. n. 18219 del 20/12/2024) alla DG per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali, quale Direzione competente del Ministero, se occorra aggiornare gli importi di finanziamento a valere sul PSC indicati per ciascun intervento negli allegati alla Convenzione sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte.

Considerato che il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture con nota pr. n. 10976 del 14/03/2025 ha comunicato alla Direzione suindicata che, non avendo ottenuto diniego, si ritiene di non dover procedere all'aggiornamento degli allegati alla Convenzione e che, in assenza di comunicazioni differenti, si procederà alla liquidazione degli interventi per i quali sono già state trasmesse le domande di rimborso.

Dato atto che:

con D.D. n. 2287/A1811B/2021 del 06/08/2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo per gli interventi inseriti nel Piano tra cui per l'intervento D1EA211 della Provincia di Cuneo l'importo di € 33.000,00;

con prot. n. 31141 del 17/05/23 la Provincia di Cuneo ha trasmesso, per l'intervento D1EA211, oltre alla documentazione giustificativa di spesa, la D.D. n. 460 del 17/03/2021 che approva il q.e. a consuntivo evidenziando una spesa finale complessiva di € 148.958,31;

la Regione, a seguito dell'esame della documentazione giustificativa di spesa dell'intervento D1EA211, ha provveduto a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali, formale richiesta di seconda rata a saldo dell'importo di € 148.958,31 con nota prot. n 26876 del 30/05/24 trasmessa anche nel Sistema SMU.

Visto l'esito positivo dell'istruttoria della richiesta di pagamento trasmessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. 10497 del 10/07/24.

Visto l'art. 11 della Convenzione rep. n. 000023 del 11/01/2021 che regola l'erogazione del finanziamento, si ritiene di poter liquidare per l'intervento D1EA211 alla Provincia di Cuneo, quale seconda rata a saldo, l'importo di € 115.958,31 risultante dalla differenza tra la spesa totale rendicontata a valere sulle risorse del PSC e l'anticipazione già liquidata.

Considerato che l'intervento in oggetto prevedeva in Convenzione un costo a valere sul finanziamento FSC di € 165.000,00 ma, a seguito delle modifiche autorizzate, l'importo di finanziamento a valere sulle risorse del PSC inserito nel Sistema SMU è di € 148.958,31, non si registrano economie sull'intervento in oggetto.

Dato atto che tali importi trovano copertura nelle somme impegnate sul cap. 216771 con D.D. n. 2389 del 15/09/2020, si ritiene di provvedere alla liquidazione di € 115.958,31 (Imp. n. 2025/14008) alla Provincia di Cuneo.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 2389 del 15 settembre 2020;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- delibera CIPESS del 10 agosto 2016 n. 25;
- delibera CIPESS del 1 dicembre 2016, n. 54;
- delibera CIPESS del 22 dicembre 2017, n. 98;
- delibera CIPESS del 28 febbraio 2018, n. 12;
- delibera CIPESS del 28 febbraio 2018, n. 26;
- delibera CIPESS del 29 aprile 2021, n. 2;
- delibera CIPESS del 29 aprile 2021, n. 3;
- art. 17 della L.R. 23/2008;
- " D.Lgs. n.118 del 23.06.2011 e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e s.m.i.;
- D.G.R. n. 43-3529 del 09.07.2021 di approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta

regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;

- la D.G.R. 44-1007 del 14 aprile 2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";
- la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2024 "Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";

*determina*

di liquidare, con successivi atti, ai sensi dell'art. 11 della Convenzione Rep. n. 000023 del 11/01/2021 stipulata con la Provincia di Cuneo, per l'intervento D1EA211 inserito nell'ambito del Piano Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01-Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibera CIPESS n. 12 del 28 febbraio 2018 e delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 - "*Interventi di manutenzione, sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di Comuni e Province piemontesi di cui alla DGR n.36-7661 del 5/10/2018 e successivi aggiornamenti con D.G.R. n. 18-8545 del 15 marzo 2019 e D.G.R. n. 10-635 del 6 dicembre 2019*", sul Cap. 216771 (Imp. n. 2025/14008), la somma di € 115.958,31 a titolo di seconda rata a sado.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

Gli estensori:

Laura Novo

Maria Pia Marzullo

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino