Codice A1809C
D.D. 8 maggio 2025, n. 911
**Accertamento di Euro 4.914.508,55 sul cap. 26160/25 ed impegno di Euro 4.914.508,55 sul cap. 171371/2025 a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2024.**

**ATTO DD 911/A1809C/2025 DEL 08/05/2025**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**
**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**
**A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico**

**OGGETTO:** Accertamento di Euro 4.914.508,55 sul cap. 26160/25 ed impegno di Euro 4.914.508,55 sul cap. 171371/2025 a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2024.

- L'articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario" ha istituito, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario (di seguito denominato "Fondo");

- Il comma 3 del predetto articolo 16-bis prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281 e s.m.i. sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo;

- le lettere a) e b) dell'articolo 27, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, prevedono che la ripartizione del Fondo ''è effettuata:
a) per una quota pari al 50 per cento del Fondo, tenendo conto dei costi standard di cui all'articolo 1, comma 84, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, al netto delle risorse di cui alle lettere d) ed e)
, considerato il complesso dei servizi di trasporto pubblico locale eserciti sul territorio di ciascuna regione [...], e tenendo conto, a partire dal 2024, dei costi di gestione dell'infrastruttura ferroviaria di competenza regionale;
b) per una quota pari al 50 per cento del Fondo, tenendo conto dei livelli adeguati dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, al netto delle risorse di cui alle lettere d) ed e)'';

Premesso, inoltre, che

- Il Decreto Legge del 19 ottobre 2024, n.155, ‘’Misure urgenti in materia economica e fiscale e in favore degli enti territoriali’’, così come convertito con modificazioni dalla Legge 9 dicembre 2024, n. 189, ha incrementato il già menzionato Fondo di 50 milioni di Euro per l’anno 2024, stabilendo che la ripartizione delle risorse di cui al comma 5 ter dell’articolo 1 del suddetto decreto sia da effettuarsi ai sensi del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 26 maggio 2017, recante modifiche del DPCM 11 marzo 2013;

- il suddetto DPCM del 26 maggio 2017 ha attribuito alla Regione Piemonte una quota del Fondo pari al 9,83%;

- Il Decreto direttoriale n. 106 del 18 marzo 2025 assegna alla Regione Piemonte, ulteriori risorse, a valere sul Fondo nazionale trasporti, annualità 2024, pari a Euro 4.914.508,55.

**Considerato che:**

**-la Deliberazione della Giunta Regionale n.12-852 del 3 marzo 2025 ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2025-2027, mentre la Deliberazione della Giunta Regionale n. 28-1034 del 22 aprile 2025 ha variato lo stanziamento del cap. 171371 di Euro 4.914.508,55;**

- Con nota prot. **19404 del 28/04/2025** il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato, tra l’altro, al Settore Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico risorse finanziarie pari ad Euro 4.914.508,55 sul cap. n. 171371/2025.

Per quanto sopra riportato, si può procedere ad accertare sul cap. 26160/25 Euro 4.914.508,55 di cui al Decreto Legge del 19 ottobre 2024, n.155, e, viste le disponibilità di cassa, ad impegnare a favore dell’Agenzia per la Mobilità Piemontese, di cui alla Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1 ’’Norme in materia di trasporto pubblico locale ‘’ Euro 4.914.508,55 sul cap. 171371/2025.

Si dà atto che l’accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti.

Gli importi non sono assoggettati alla ritenuta IRPEG ai sensi D.P.R. 600/73.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- il Decreto-Legge luglio 2012, n. 95 "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini, nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario", così come convertito dalla Legge 7 agosto

2012, n. 135;

- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza, diffusione d'informazione da parte delle PP.AA.";
- il Decreto-Legge 24 aprile 2017, n. 50 "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo " così come convertito dalla Legge 21 giugno 2017, n. 96;
- il Decreto Legge del 19 ottobre 2024, n.155, "Misure urgenti in materia economica e fiscale e in favore degli enti territoriali", così come convertito con modificazioni dalla Legge 9 dicembre 2024, n. 189;
- lo Statuto della Regione Piemonte, approvato con legge regionale statutaria n. 1 del 4 marzo 2005 e s.m.i;
- la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1"Norme in materia di trasporto pubblico locale ";
- la Legge Regionale 27 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- la Legge Regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, 1 marzo 202a, n. 49;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 18 dicembre 2023, n. 20-7926 " Legge regionale 1/2000, articolo 4. Disposizioni ad integrazione della dotazione finanziaria di cui alla D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022, per l'anno 2023 e, nelle more dell'approvazione del Programma Triennale dei Servizi 2023-2025, per gli anni 2024 e 2025. Spesa ulteriore di euro 33.400.000,00 per il triennio 2023-2025";
- la Deliberazione della Giunta Regionale, 3 marzo 2025 n. 12-852 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027.";
- la Deliberazione della Giunta Regionale n.12-852 del 3 marzo 2025, che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2025-2027;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 28-1034 del 22 aprile 2025, che ha variato lo stanziamento del cap. 171371;
- il Decreto direttoriale n. 106 del 18 marzo 2025;
- la nota nostro protocollo n. 19404 del 28/04/2025.;

*determina*

- di accertare sul capitolo n. 26160 del Bilancio Finanziario Gestionale 2025/2027, annualità 2025, la somma Euro 4.914.508,55 quale versamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per il trasporto pubblico locale (cod. ver. 392547) a titolo di incremento del Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e che l'accertamento di entrata non è stato già assunto con precedenti atti;

- di impegnare l’importo di Euro 4.914.508,55 sul cap. n. 171371, annualità 2025, a favore dell’Agenzia della Mobilità Piemontese (cod. ben. 314899) quale incremento del Fondo per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l’anno 2024, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Si dispone, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione “Amministrazione Trasparente” dei seguenti dati:
- beneficiario: Agenzia per la Mobilità Piemontese
- importo: Euro 4.914.508,55
- forma giuridica: Consorzio – Ente pubblico di interesse regionale
- codice fiscale: 97639830013
- dirigente responsabile del procedimento: ing. Pasquale D’Uva
- modalità per l’individuazione del beneficiario: soggetto individuato ai sensi della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1

Avverso il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della l.r. 22/2010 nonché, ai sensi dell’articolo 26, comma 2, del D.Lgs. n. 33/2013, sul sito istituzionale dell’Ente, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL DIRIGENTE (A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico)
Firmato digitalmente da Pasquale D'Uva

Allegato

REGIONE PIEMONTE

**APPENDICE A – ELENCO REGISTRAZIONI CONTABILI**

**REGISTRAZIONI CONTABILI DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**ATTO DD 911/A1809C/2025 DEL 08/05/2025**

Impegno N.: 2025/21259
Descrizione: IMPEGNO DI EURO 4.914.508,55 SUL CAP. 171371/2025 A FAVORE DELL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE PER LA GESTIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE RIFERITI ALL'ANNO 2024.
Importo (€): 4.914.508,55
Cap.: 171371 / 2025 - FONDO REGIONALE TRASPORTI. ASSEGNAZIONE DI SOMME AD ALTRI ENTI DELLE AMMINISTRAZIONI LOCALI PER IL FINANZIAMENTO DEI SERVIZI MINIMI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (ART.16, COMMA 4, LETTERA E) DELLA L.R. 1/2000) - RISORSE STATALI
Macro-aggregato: Cod. 1040000 - Trasferimenti correnti
Soggetto: Cod. 314899
PdC finanziario: Cod. U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali
COFOG: Cod. 04.5 - Trasporti
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 8 - per le spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Natura ricorrente: Cod. 4 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 3 - per le spese delle gestione ordinaria della regione
Debito SIOPE: Cod. NC - Non commerciale
Titolo: Cod. 1 - Spese correnti
Missione: Cod. 10 - Trasporti e diritto alla mobilità
Programma: Cod. 1002 - Trasporto pubblico locale

Accertamento N.: 2025/1822
Descrizione: ACCERTAMENTO DI EURO 4.914.508,55 SUL CAP. 26160/25 PER FONDI DA DESTINARSI ALL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE PER LA GESTIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE RIFERITI ALL'ANNO 2024.
Importo (€): 4.914.508,55
Cap.: 26160 / 2025 - ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER IL FINANZIAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE E LOCALE E DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (ART.20 D.LGS. 422/97, ART.16, COMMA 4, L.R. 1/2000)
Soggetto: Cod. 392547
PdC finanziario: Cod. E.2.01.01.01.001 - Trasferimenti correnti da Ministeri
Tipo finanziamento: Cod. S - FONDI STATALI
Trans. UE: Cod. 2 - per le altre entrate
Natura ricorrente: Cod. 2 - Non ricorrente
Perimetro sanitario: Cod. 1 - per le entrate delle gestione ordinaria della regione
Titolo: Cod. 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI
Tipologia: Cod. 2010100 - Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche