

Deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2025, n. 22-2059

**"Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2023", di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Azione 3 "Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale" e sottoazione "sA3. a - Attuare il programma di progettazioni di interventi prioritari sulla viabilità..**



Seduta N° 134

Adunanza 22 DICEMBRE 2025

Il giorno 22 del mese di dicembre duemilaventicinque alle ore 10:05 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, in modalità mista, presso la sede del Consiglio regionale, Palazzo Lascaris, via Alfieri 15 - Torino con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Elena Chiorino Vice Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Federico Riboldi, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Roberta Bufano nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori  
Marina CHIARELLI - Andrea TRONZANO

**DGR 22-2059/2025/XII**

**OGGETTO:**

“Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2023”, di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Azione 3 “Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale” e sottoazione “sA3. a - Attuare il programma di progettazioni di interventi prioritari sulla viabilità provinciale”, di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021. Disposizioni attuative per l’annualità 2025 e 2026. Spesa regionale pari a € 1.125.000,00 sull’annualità 2025 e € 450.000,00 sull’annualità 2026 (capitolo 218311).

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

- con la D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 è stato approvato il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti ed, in attuazione allo stesso, la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi per la predisposizione dei Piani di Settore con D.G.R. n. 13-7238 del 20.07.2018;
- la D.G.R. n. 5-620 del 31 dicembre 2019 ha disegnato un percorso partecipato per la predisposizione del “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP)” e del “Piano regionale della Logistica (PrLog)”;
- con D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021, in attesa delle risultanze del processo partecipato di cui sopra e della predisposizione dei suddetti Piani e dei relativi programmi di attuazione, è stato approvato un elenco di interventi prioritari sulla rete viabile da cui attingere per il finanziamento

delle progettazioni nel triennio 2021-2023 ed è stato disposto il finanziamento dei primi interventi per l'annualità 2021;

- con D.G.R. n. 62-5222 del 14 giugno 2022, nel rispetto dell'elenco di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021, è stato disposto il finanziamento di altri interventi afferenti all'annualità 2022;
- con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il “*Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) Le Azioni al 2030*” che, ai sensi delle leggi regionali n. 1/2000 (articolo 4, comma 4 bis) e n. 8/2008 (articolo 3, comma 3), prevede per la sua attuazione 30 Macro-Azioni e 83 Azioni descrivendole in modo approfondito e dettagliando le iniziative da intraprendere nell'orizzonte temporale di riferimento (immediato; I quinquennio; II quinquennio), nonché i criteri e le modalità di attuazione.

Richiamato, in particolare, che ai sensi del suddetto Piano (PrMop - PrLog - Azioni al 2023), con riferimento alla Parte A Mobilità e Trasporti:

- nell'ambito della Macroazione MA1.1 “Sviluppare una rete sicura e resiliente”, l'Azione 3 “Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale” è declinata in sotto-azioni, tra cui la “sA3. A - Attuare il programma di progettazioni di interventi prioritari sulla viabilità provinciale”;
- la suddetta sotto-azione, da realizzarsi nell'orizzonte temporale “immediato”, prevede l'attuazione “delle previsioni delle DGR n. 3-3211 del 14 maggio 2021 e n. 62-5222 del 14 giugno 2022 - Interventi proposti da Città Metropolitana di Torino e dalle Province piemontesi - Progettazioni per la risoluzione di criticità causate da alti livelli di incidentalità, alti flussi di traffico e/o messa in sicurezza dal punto di vista idrogeologico”;
- con la D.G.R. n. 13-8003 del 22 dicembre 2023, nel rispetto dei criteri di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021, è stato disposto il finanziamento di ulteriori interventi per l'annualità 2023.

Premesso, inoltre, che:

il bilancio regionale 2025-2027, approvato con la legge regionale n. 2/2025, prevede € 1.125.000,00 per la Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* - Programma 1005 *Viabilità e infrastrutture stradali* sul capitolo 218311 recante “Spese di investimento a favore delle Province per la realizzazione di interventi sulla rete stradale di interesse regionale (D.Lgs. 112/98 e L.R. 44/2000) – Funzioni conferite” per l'annualità 2025 e lo stesso importo per l'annualità 2026 per il finanziamento delle progettazioni di cui alla citata D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021;

la citata D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021 ha individuato tra gli altri, i seguenti interventi prioritari:

- “SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli”;
- “SP 6 Interventi di messa in sicurezza quattro corsie – I Lotto”;

la legge regionale n. 18/2022, all'articolo 17, comma 2, lettera a), ha previsto un “Contributo straordinario per la progettazione/studio di fattibilità della circonvallazione Valsangone – Giaveno” (Allegato C alla medesima legge regionale), a favore della Città Metropolitana di Torino, per un importo di € 150.000,00.

Dato atto che, come da documentazione agli atti della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

a) con riferimento all'intervento "SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli", risulta che:

- la progettazione dell'intervento è stata finanziata per un totale complessivo di € 650.000,00, come indicato dalla D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021 e dalla D.G.R. n. 13-8003 del 22 dicembre 2023;
- con decreto del Presidente della Provincia di Vercelli n. 53 in data 10 luglio 2024 è stato approvato il progetto di adeguamento della normativa vigente al P.F.T.E. con contestuale redazione dello Studio Ambientale;
- in data 29 settembre 2024 con nota prot. 26707 la Provincia di Vercelli ha trasmesso preliminarmente gli elaborati del P.F.T.E. alla Società A.N.A.S. S.p.A. al fine delle verifiche nel merito propedeutiche alla redazione di una convenzione da sottoscrivere tra le parti atte a disciplinare le varie competenze, e, con successiva nota prot. 35246 in data 17 dicembre 2024, la Provincia di Vercelli ha trasmesso gli stessi elaborati anche alla Regione Piemonte;
- con la nota prot. 33376 del 17 novembre 2025 la Provincia di Vercelli, anche alla luce delle osservazioni formulate dalla Società A.N.A.S. S.p.A., ha manifestato la necessità di un ulteriore importo pari a € 180.000,00 al fine del completamento della progettazione e dell'adeguamento dei suoi contenuti, rendendoli idonei ad ottenere l'approvazione di cui all'articolo 38 del decreto legislativo n. 36/2023;

b) con riferimento all'intervento "SP 6 Interventi di messa in sicurezza quattro corsie – I Lotto", risulta che:

- con la nota prot. 212686 del giorno 9 dicembre 2025 la Città Metropolitana di Torino, già destinataria del contributo pari a € 200.000,00, stanziato a seguito della D.G.R. n. 62-5222 del 14 giugno 2022, ha manifestato la necessità dell'ulteriore importo di € 60.000,00 finalizzato a completare la progettazione di fattibilità dell'intervento "SP 6 Interventi di messa in sicurezza quattro corsie – tratto omogeneo E da Km 19+400 al Km 23+445" e ad adeguarne i contenuti, rendendoli idonei ad ottenere l'approvazione di cui all'articolo 38 del decreto legislativo n. 36/2023, nonché a procedere con le attività di verifica e validazione di cui all'articolo 42 del decreto legislativo n. 36/2023;

c) con tale nota la Città Metropolitana di Torino ha, altresì, quantificato in € 210.000,00 l'importo complessivo necessario a completare la progettazione dei lotti 1, 2 e 3 del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della "Circonvallazione Valsangone-Giaveno" comprensiva della parte ambientale ai fini dell'approvazione di cui all'articolo 38 del decreto legislativo n. 36/2023 e delle attività di verifica e validazione di cui all'articolo 42 del decreto legislativo n. 36/2023;

d) con la nota prot. 63365 del 5 dicembre 2025 la Provincia di Alessandria ha comunicato che, rispetto alle priorità delineate nel percorso partecipato messo in atto del 2021 e conclusosi con un elenco di interventi di cui all'allegato A della citata D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021, l'intervento "Variante di Casale Monferrato con collegamento alla SS 457 di Moncalvo" riveste carattere prioritario rispetto all'intervento "Completamento variante di Tortona" inizialmente ricompreso nell'elenco;

- per la progettazione di tale intervento prioritario, da realizzarsi a cura della Società A.N.A.S. S.p.A., quest'ultima ha stimato un fabbisogno di € 1.125.000,00;
- con la nota prot. 1687/2025/TPE del 20 ottobre 2025 l'Assessore regionale competente in materia

di trasporti ed infrastrutture, in riscontro alla nota del Ministro dei Trasporti, per l'individuazione dei fabbisogni e delle priorità ai fini dell'inserimento nel Contratto di Programma A.N.A.S. S.p.A. 2026-2030 ha segnalato tra gli interventi di interesse regionale anche la "SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli" e la "Variante di Casale Monferrato con collegamento alla SS 457 di Moncalvo", anche in considerazione dell'importanza di tale variante perché, con l'attivazione della Zona Logistica Semplificata a Casale Monferrato, diventa essenziale potenziare la viabilità dell'area, garantendo collegamenti rapidi ed efficienti per le imprese e per l'intero sistema produttivo.

Dato atto, inoltre, che, in esito alle verifiche effettuate dalla sopra citata Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

- sussistono le condizioni per prevedere di accogliere le seguenti richieste di finanziamento, in quanto portano a compimento gli studi preliminari progettuali già avviati e propedeutici alla successiva futura realizzazione delle opere, tenuto conto, che, altrimenti, tali studi rischierebbero di vedere compromessa la loro validità nell'eventuale mancato completamento dello sviluppo progettuale del contesto complessivo:
  - a. la richiesta di incrementare i finanziamenti a favore della Provincia di Vercelli, come da sua nota prot. 33376 del 17 novembre 2025, al fine del completamento delle progettazioni già avviate, per l'importo di € 180.000,00;
  - b. la richiesta di incrementare il finanziamento a favore della Città Metropolitana di Torino, come da sua nota prot. n. 212686 del 9 dicembre 2025, al fine del completamento della progettazione già avviata, per l'importo di € 60.000,00 per l'intervento "SP 6 Interventi di messa in sicurezza quattro corsie – tratto omogeneo E da Km 19+400 al Km 23+445";
  - c. la richiesta di incrementare il finanziamento a favore della Città Metropolitana di Torino, come da sua nota prot. n. 212686 del 9 dicembre 2025, al fine del completamento della progettazione già avviata, per l'importo di € 210.000,00 per l'intervento "Circonvallazione Valsangone – Giaveno";
  - d. la richiesta di modifica dall'allegato A alla D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021 tramite sostituzione dell'intervento "Completamento variante di Tortona" con il nuovo intervento "Variante di Casale Monferrato con collegamento alla SS 457 di Moncalvo" in quanto, essendo passati quasi cinque anni dalla individuazione delle priorità, queste sono nel frattempo cambiate, come delineato nella citata nota della Provincia di Alessandria;
  - e. la conseguente richiesta di destinare € 1.125.000,00 al finanziamento degli approfondimenti progettuali del "Variante di Casale Monferrato con collegamento alla SS 457 di Moncalvo", di cui € 675.000,00 a valere sul 2025 e € 450.000 sul 2026, da realizzarsi a cura di A.N.A.S. S.p.A., nell'ambito della cooperazione con la Provincia di Alessandria e la Regione Piemonte prevista dall'articolo 7 del decreto legislativo n. 36/2023 ed ai fini del perseguimento del risultato di cui all'articolo 1 del medesimo decreto legislativo n. 36/2023.

Dato atto che il presente provvedimento trova copertura per un importo complessivo pari a € 1.125.000,00 nella Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 1005 Viabilità e infrastrutture stradali, sul capitolo n. 218311 annualità 2025 e per € 450.000,00 annualità 2026 del bilancio regionale 2025-2027.

Visti:

- il DPCM 31 novembre 2019 "Revisione delle reti stradali relative alla Regione Piemonte";
- la legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la legge regionale n. 16/2025 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";

- la D.G.R. n. 44-1007 del 14 aprile 2025 “Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell’art. 3 comma 4 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.e i.”.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all’istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari a € 1.125.000,00, sono esclusivamente quelli sopra riportati. Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

la Giunta Regionale, unanime,

*delibera*

di prendere atto dell’esito istruttorio riportato in premessa e, conseguentemente, di:

- modificare l’allegato A alla D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021 tramite la sostituzione dell’intervento “Completamento variante di Tortona” con il nuovo intervento “Variante di Casale Monferrato con collegamento alla SS 457 di Moncalvo”;
- di destinare, in attuazione del “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) Le Azioni al 2030”, di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, nell’ambito della Macroazione MA1.1, Azione 3, sotto-azione “sA3. A - Attuare il programma di progettazioni di interventi prioritari sulla viabilità provinciale”:
  - a. quale integrazione della dotazione finanziaria di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14 maggio 2021, € 180.0000,00 per la progettazione dell’intervento “SP 11 Realizzazione di strada extraurbana principale (tipo B) di collegamento tra i capoluoghi di Novara e Vercelli”, da realizzarsi a cura della Provincia di Vercelli;
  - b. quale integrazione della dotazione finanziaria di cui alla D.G.R. n. 62-5222 del 14 giugno 2022, € 60.000,00 per la progettazione dell’intervento “SP 6 Interventi di messa in sicurezza quattro corsie – tratto omogeneo E da Km 19+400 al Km 23+445”, da realizzarsi a cura della Città Metropolitana di Torino;
  - c. quale integrazione della dotazione finanziaria di cui alla legge regionale n. 18/2022, € 210.000,00 per la progettazione dell’intervento “Circonvallazione Valsangone – Giaveno”, da realizzarsi a cura della Città Metropolitana di Torino;
  - d. € 1.125.000,00 di cui € 675.000,00 a valere sul 2025 e € 450.000,00 sul 2026, per la progettazione dell’intervento “Variante di Casale Monferrato con collegamento alla SS 457 di Moncalvo”;
- che il presente provvedimento trova copertura per un importo complessivo pari a € 1.125.000,00 nella Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*- Programma 1005 *Viabilità e infrastrutture stradali* , sul capitolo n. 218311 annualità 2025 e per € 450.000,00 annualità 2026 del bilancio regionale 2025-2027;

di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l’adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l’attuazione della presente deliberazione;

che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26, comma 1, del decreto legislativo n. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella Sezione "Amministrazione Trasparente".