

Deliberazione della Giunta Regionale 22 dicembre 2025, n. 19-2056

Legge regionale n. 1/2000. "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Annualità 2025-2026-2027: approvazione dei criteri per l'individuazione degli interventi infrastrutturali ammissibili a finanziamento per la messa in sicurezza della rete stradale provinciale. Risorse..



Seduta N° 134

Adunanza 22 DICEMBRE 2025

Il giorno 22 del mese di dicembre duemilaventicinque alle ore 10:05 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, in modalità mista, presso la sede del Consiglio regionale, Palazzo Lascaris, via Alfieri 15 - Torino con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Elena Chiorino Vice Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Roberta Bufano nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori

Marina CHIARELLI - Federico RIBOLDI - Andrea TRONZANO

DGR 19-2056/2025/XII

OGGETTO:

Legge regionale n. 1/2000. "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Annualità 2025-2026-2027: approvazione dei criteri per l'individuazione degli interventi infrastrutturali ammissibili a finanziamento per la messa in sicurezza della rete stradale provinciale. Risorse pari ad euro 5.517.856,45.

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

con D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 è stato approvato, ai sensi della legge regionale n. 1/2000, il "Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti" (PRMT), che detta obiettivi a lungo termine e si attua attraverso i piani di settore che, approvati dalla Giunta regionale, lo completano sviluppando le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

in attuazione al PRMT, con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 è stato approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030";

il PrMoP e PrLog - Annesso "Le Azioni al 2030", Azione 3 "Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale", sottoazione "sA3. g: Elaborare un programma di interventi di lungo periodo per le strade gestite dalle Province" prevede che, per il secondo quinquennio (fino al 2030), la Regione operi in stretta collaborazione con gli Enti proprietari delle strade per elaborare programmi di interventi prioritari, di lungo periodo, finalizzati a:

- individuare i punti critici della rete stradale in cui si riscontrano elevati livelli di incidentalità e

traffico;

- valutare la fattibilità tecnica ed economica dei rispettivi interventi di messa in sicurezza,
- identificare le priorità e le soluzioni migliori in base ad analisi costi-benefici;

l'azione 3 definisce il criterio minimo da rispettare per definire le priorità d'intervento, costituito dalla messa in sicurezza di punti critici secondo parametri di incidentalità e traffico.

Dato atto che:

- con la D.G.R. n. 31-7895 del 11 dicembre 2023, nelle more della definizione di Programmi infrastrutturali di lungo periodo per le strade gestite dalle Province, di cui ai sopra citati Piani di Settore, è stata avviata una prima fase di interventi infrastrutturali di messa in sicurezza della rete stradale provinciale, mediante le risorse disponibili per l'annualità 2023-2024;
- con la DD 3197/A1811B/2023 del 22 dicembre 2023 è stato approvato l'elenco degli interventi infrastrutturali di messa in sicurezza della rete stradale provinciale, individuati in attuazione alla suddetta D.G.R. n. 31-7895 del 11 dicembre 2023;
- con la D.G.R. n. 19-524 del 16 dicembre 2024 sono state approvate le disposizioni di attuazione in materia di sicurezza stradale, per quanto riguarda le azioni immateriali, per le annualità 2025 e 2026, prevedendo l'avvio di alcune iniziative tra le quali in particolare la redazione di uno studio finalizzato alla programmazione di interventi per favorire la mobilità sicura e sostenibile nelle aree caratterizzate da mobilità sistematica, con il coinvolgimento degli enti locali di area vasta, in ambito prevalentemente extra-urbano (per l'attuazione dell'Azione 3 - Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale, e in sinergia e coordinamento con l'Azione 2 - Riquilibrare e mettere in sicurezza la rete ciclabile nelle aree urbane ed extraurbane, l'Azione 36 - Migliorare il sistema delle fermate del trasporto pubblico locale su strada e l'Azione 37 - Privilegiare i percorsi del trasporto pubblico di cui al PrMoP -PrLog);
- con la D.D. 2762/A1823A/2024 del 20 dicembre 2024 per l'elaborazione del suddetto studio è stato approvato il progetto di servizio di supporto specialistico, affidato all'operatore economico con D.D. 1823/A1823A/2025 del 15 aprile 2025.

Dato atto che, come da verifiche della Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

- obiettivo del suddetto studio, è la definizione, di concerto con la Città Metropolitana di Torino e le Province piemontesi, di criteri e linee guida condivise, utili alla programmazione di interventi in materia di viabilità, sicurezza stradale e mobilità sostenibile;
- il suddetto studio, denominato CONNETTI prevede per il raggiungimento dell'obiettivo, un'attività di condivisione ed una serie di incontri con Città Metropolitana di Torino e le Province piemontesi, avviata in data 16 settembre 2025 e la cui conclusione è prevista nel corso del 2026.

Ritenuto opportuno prevedere, nelle more della conclusione del suddetto studio che porterà alla definizione di criteri e linee guida condivisi, di avviare, per le annualità 2025-2026-2027, una seconda fase di interventi infrastrutturali ammissibili a finanziamento per la messa in sicurezza della rete stradale provinciale.

Dato atto che, a tal fine, la medesima Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha condotto un'analisi tecnica per la definizione dei criteri per l'individuazione delle tipologie di intervento per la sicurezza stradale e la risoluzione di incidentalità sulla rete stradale provinciale secondo gli indirizzi del PRMT e dei Piani di Settore, per una spesa complessiva massima pari a € 5.517.856,45, di cui € 1.017.856,45 a valere sull'annualità 2025, € 2.250.000,00 a valere sul 2026 e € 2.250.000,00 a valere sul 2027.

Dato atto, inoltre, che l'importo complessivo massimo pari a € 5.517.856,45 trova copertura nella Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 1005 "Viabilità e infrastrutture stradali", sul capitolo di spesa n. 217681 "Quota di cofinanziamento regionale del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (L. 144/99 e L.R. 9/2004) - Contributi alle Province" del Bilancio regionale 2025-2027, per le annualità 2025, 2026 e 2027.

Ritenuto pertanto, di approvare i criteri, di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, per l'individuazione degli interventi infrastrutturali ammissibili a

finanziamento per la messa in sicurezza della rete stradale provinciale per le annualità 2025, 2026 e 2027, con una dotazione pari a € 5.517.856,45.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari a € 5.517.856,45, sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Viste:

la legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";

la legge regionale n. 6/2025 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027".

DELIBERA

- di approvare, ai sensi della legge regionale n. 1/2000 e nell'ambito della Azione 3 "Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale", sottoazione "sA3. g: Elaborare un programma di interventi di lungo periodo per le strade gestite dalle Province" prevista dal "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, i criteri, di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, per l'individuazione degli interventi infrastrutturali ammissibili a finanziamento per la messa in sicurezza della rete stradale provinciale per le annualità 2025, 2026 e 2027, con una dotazione finanziaria di euro 5.517.856,45;

- che il suddetto importo complessivo massimo pari a € 5.517.856,45 trova copertura nella Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 1005 "Viabilità e infrastrutture stradali", sul capitolo di spesa n. 217681 "Quota di cofinanziamento regionale del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (L. 144/99 e L.R. 9/2004) - Contributi alle Province" del Bilancio regionale 2025-2027, per le annualità 2025, 2026 e 2027;

- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione;

- che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come attestato in premessa.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26, comma 1, del D.Lgs 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

DGR-2056-2025-All_1-Allegato_1_-_SicurezzaStradale.pdf

1.



Allegato

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

Legge regionale n. 1/2000. D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Annualità 2025-2026-2027: Criteri per l'individuazione degli interventi infrastrutturali ammissibili a finanziamento per la messa in sicurezza della rete stradale provinciale

FINALITÀ INTERVENTI

Gli interventi dovranno essere finalizzati alla sicurezza stradale ed alla risoluzione di incidentalità sulla rete stradale provinciale secondo gli indirizzi del PRMT e dei Piani di Settore.

SOGGETTI BENEFICIARI

Amministrazioni provinciali e Città Metropolitana di Torino

IMPORTO DI FINANZIAMENTO

L'importo di finanziamento regionale assegnato in prima fase è pari, per ciascun soggetto beneficiario, a € 127.232,06. Tale importo potrà essere rimodulato a seguito dell'istruttoria tecnica condotta dagli uffici sulla base delle proposte progettuali presentate dalle amministrazioni provinciali e nei limiti della dotazione finanziaria di indicata nel successivo paragrafo.

Le amministrazioni provinciali possono prevedere il cofinanziamento a completamento del costo delle proposte presentate tenuto conto che il finanziamento regionale può essere previsto anche per il 100% del costo del singolo intervento nei limiti dell'importo attribuito alla singola amministrazione a seguito dell'istruttoria tecnica.

DOTAZIONE FINANZIARIA

La dotazione finanziaria è pari a € 5.517.856,45, di cui € 1.017.856,45 a valere sull'annualità 2025, € 2.250.000,00 a valere sul 2026 e € 2.250.000,00 a valere sul 2027.

TIPOLOGIA INTERVENTI AMMISSIBILI

Gli interventi ammissibili sono interventi infrastrutturali di messa in sicurezza di punti critici della rete stradale provinciale, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- realizzazione di rotatorie;
- adeguamenti di tratti stradali ed incroci;
- adeguamento dei sistemi di ritenuta laterali;
- adeguamenti della sede viaria specifici per la messa in sicurezza di utenti deboli (ciclisti, pedoni, motociclisti).

PARAMETRI DI VALUTAZIONE

Come definito dal PrMoP e PrLog, Azione 3 "Classificazione tecnico funzionale, valutazione del rischio e risoluzione delle criticità della rete stradale", sottoazione "sA3. g: Elaborare un programma di interventi di

lungo periodo per le strade gestite dalle Province” gli interventi dovranno essere valutati secondo i seguenti parametri minimi:

- Incidentalità: gli interventi dovranno risolvere le criticità causate da alti livelli di incidentalità sulla base di analisi condotte tenendo conto dei dati ufficiali ISTAT sugli incidenti stradali.
- Volumi di traffico: gli interventi dovranno riguardare tratti della rete viaria in cui sono rilevati alti flussi di traffico (dati disponibili dal geo-portale di Regione Piemonte).

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del procedimento è il Direttore della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica.