

Codice A1811B

D.D. 18 dicembre 2025, n. 2686

Piano operativo per la sicurezza ferroviaria SFM1 tratta Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Pont - delibera CIPE n.54/2016 FSC 2014-2020. Liquidazione di euro 871.212,22 (IVA e oneri compresi). CUP J66E19000000002.



ATTO DD 2686/A1811B/2025

DEL 18/12/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano operativo per la sicurezza ferroviaria SFM1 tratta Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Pont – delibera CIPE n.54/2016 FSC 2014-2020. Liquidazione di euro 871.212,22 (IVA e oneri compresi). CUP J66E19000000002.

Premesso che:

il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con D.P.C.M. del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

detto Piano Operativo ha, tra gli altri, l'obiettivo strategico di migliorare la rete stradale e ferroviaria e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;

con la Linea di Azione F si è inteso sostenere il potenziamento ed il miglioramento del servizio di trasporto pubblico ferroviario attraverso interventi per il miglioramento della sicurezza da realizzare tramite investimenti per dispositivi tecnologici di distanziamento dei treni, sistemi automatici di protezione della marcia dei treni, manutenzione straordinaria degli impianti di sicurezza e segnalamento, dispositivi di controllo della vigilanza dell'agente di condotta, messa in sicurezza dei passaggi a livello o dispositivi che inibiscano il transito lato strada mediante l'introduzione di dispositivi elettronici per il controllo, interventi tecnologici sui treni e sulla infrastruttura ferroviaria che consentano di prevenire gli incidenti o di limitarne le conseguenze segnalando tempestivamente malfunzionamenti.

Considerato che:

il suddetto fondo ha assegnato in via preliminare alla Regione Piemonte, per la realizzazione degli interventi di sicurezza ferroviaria della linea Canavesana SFM1, l'importo di € 11.892.000,00;

la Regione Piemonte con Delibera di Giunta n. 42-6592 del 09/03/2018 ha approvato lo Schema di Convenzione che regola i rapporti tra i soggetti sottoscrittori per l'erogazione del finanziamento, ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti ed i relativi Allegati contenenti il Piano Operativo di Investimento e il Piano Operativo di Intervento;

in data 15/05/2018 è stata firmata la Convenzione di cui al punto precedente tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A (in qualità di Soggetto Gestore) e R.F.I. S.p.A (in qualità di Soggetto Attuatore);

la Convenzione di cui al punto precedente è stata approvata con Decreto ministeriale n.124 del 31/5/2018 e Registrata alla Corte dei Conti il 18/6/2018 al Reg. 1 Fg. 2220;

ai sensi dell'art. 11 della suddetta Convenzione la Regione Piemonte, il Soggetto Attuatore e il Soggetto Gestore s'impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei cronoprogrammi allegati alla stessa;

in data 13/11/2018 è stato sottoscritto il Disciplinare Attuativo (Rep. n.332 del 14/11/2018) e relativo Atto integrativo (Rep. n.335 del 17/09/2019) che regola i rapporti tra la Regione Piemonte, G.T.T. S.p.a. e R.F.I. S.p.a. per la realizzazione e messa in servizio degli interventi previsti dal Piano operativo.

Richiamata la DD n.3407 del 24/10/2018 con cui sono state accertate in entrata ed impegnate sul cap. 200630 le risorse finanziarie per la copertura degli interventi pari a complessivi € 11.892.000,00.

Visto l'art. 7 lett. B p.to n.2 del Disciplinare (Rep n. 332/2018) in cui si dispone che la Regione provvederà a riconoscere a RFI S.p.A. il corrispettivo per la realizzazione delle opere in oggetto, a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute, a seguito dell'emissione di fattura .

Vista le fatture:

- n.8101021479 di € 241.773,57 compresa IVA 10% (219.794,15 + 21.979,42) per attività relative all'installazione dell'SCMT della tratta Rivarolo – Pont

- n. 8101021478 di € 629.438,65 compresa IVA 10% (572.216,95 + 57.221,70) per attività relative all'installazione dell'SCMT della tratta Settimo – Rivarolo.

Considerato che alla data del presente atto, per l'intervento in argomento è stato liquidato a RFI un importo pari a € 5.179.356,43.

Si ritiene di provvedere alla liquidazione di € 871.212,22, con successivi atti a favore di RFI S.p.A. sul capitolo 200630, Impegno 2025/13191.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 3407 del 24/10/2018 ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

dato atto della esigibilità e della liquidabilità del credito.

Tutto quanto sopra premesso e considerato

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- art. 17 della L.R. 23/2008;
- D.Lgs n. 118/2011;
- D.Lgs 14.03.2013, n. 33;
- legge 11 dicembre 2016, n. 232;
- legge 21 giugno 2017, n. 96;
- legge regionale 27.02.2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- D.G.R. n. 44-1007 del 14.04.2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni";
- legge regionale 06.08.2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";

determina

di liquidare, con successivi atti a favore di RFI S.p.A., l'importo complessivo di € 871.212,22 (IVA compresa) sul capitolo 200630 Impegno 2025/13191, relativamente alle fatture di cui alle premesse del presente provvedimento, con le modalità di cui all'art. 7 lett. B p.to n.2 del Disciplinare (Rep n. 332/2018 e Rep. n.335 del 17/09/2019).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il funzionario estensore, ing. Miriam CHIARA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei