

Codice A1811B

D.D. 17 dicembre 2025, n. 2680

Piano Sviluppo e Coesione 2014-2020 del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibere CIPESS n. 54/2016 e n. 3/2021 "Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicure..



ATTO DD 2680/A1811B/2025

DEL 17/12/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Piano Sviluppo e Coesione 2014-2020 del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01- Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibere CIPESS n. 54/2016 e n. 3/2021 "Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente". Liquidazione a favore della CMTO per gli interventi D1EA131, D1EA133 e D1EA134 della terza rata a saldo per complessivi € 16.978,91 sul cap. 217755 (Imp. n. 2025/13650).

Premesso che:

il CIPESS con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il CIPESS, con delibera n. 26 del 28 febbraio 2018, ha ridefinito il quadro finanziario e programmatico complessivo, aggiornando le regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020.

Considerato che:

la Regione Piemonte con Delibera di Giunta n. 22-7283 del 30 luglio 2018 ha approvato lo Schema di Convenzione, con il relativo allegato Programma Interventi, da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che regola i reciproci rapporti per l'erogazione del finanziamento statale, ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e finanziati dallo Stato con

risorse FSC 2014-2020 per € 45.000.000,00 ai sensi della delibera CIPESS 54/2016;

in data 14 settembre 2018 è stata sottoscritta la Convenzione di cui sopra tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte, approvata con decreto n. 357 del 14 settembre 2018 e registrata alla Corte dei Conti con prot. n. 0030682 del 18 settembre 2018;

con D.D. n. 1041 del 4/04/2019 è stato approvato lo schema di Convenzione che regola i rapporti tra la Regione e i Soggetti Attuatori per garantire il rispetto dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione degli interventi del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 per un importo complessivo di 45 Mil e con la medesima Determina è stato disposto l'impegno sul capitolo 217755 a favore delle province piemontesi della somma di complessivi € 33.302.388,00 ed a favore della Città Metropolitana di Torino la somma di complessivi € 11.697.612,00;

Preso atto che, in attuazione all'articolo 44 del DL 34/2019, il CIPESS con delibera n. 3/2021 ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione (PSC) a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, confermando le risorse e gli interventi previsti nel PO FSC 2014-2020.

Vista la Convenzione sottoscritta tra la Regione Piemonte e la CMTO con Rep. n. 000195 del 16/05/2019 nella quale sono inclusi anche gli interventi in oggetto:

CLP	Titolo	CUP	Finanziamento previsto in Convenzione
D1EA131	S.P. n. 220 di Brandizzo. Intervento di risanamento conservativo del ponticello in muratura al km 15+600 sulla Bealera Nuova in Comune di Settimo Torinese.	J37H19001660002	€ 70.000,00
D1EA133	S.P. n. 82 di Montalenghe dal km 6+300 al km 7+000, dal km 7+600 al km 8+600 e dal km 9+000 al km 10+000. S.P. n. 81 di Mazzè dir.03 dal km 0+000 al km 0+400. Interventi di ripristino della sovrastruttura stradale a tratti saltuari.	J47H19001770002	€ 180.000,00
D1EA134	S.P. n. 40 di San Giusto dal km 9+650 al km 10+250, dal km 15+600 al km 15+900, dal km 20+800 al km 21+600, dal km 26+350 al km 26+720 e dal km 32+740 al km 33+390. Interventi di ripristino della sovrastruttura stradale a tratti saltuari.	J97H19001260002	€ 150.000,00

Dato atto che a seguito di richiesta nota prot. n. 3919 del 25/01/2024, il MIT ha apportato le seguenti modifiche agli interventi in elenco:

CLP	Titolo	CUP	Finanziamento previsto in Convenzione	Finanziamento modificato in corso
D1EA131	S.P. n. 220 di Brandizzo. Intervento di risanamento conservativo del ponticello in muratura al km 15+600 sulla Bealera Nuova in Comune di Settimo Torinese.	J37H19001660002	€ 70.000,00	€ 64.510,60
D1EA133	S.P. n. 82 di Montalenghe dal km 6+300 al km 7+000, dal km 7+600 al km 8+600 e dal km 9+000 al km 10+000. S.P. n. 81 di Mazzè dir.03 dal km	J47H19001770002	€ 180.000,00	€ 174.773,87

	0+000 al km 0+400. Interventi di ripristino della sovrastruttura stradale a tratti saltuari.			
D1EA134	S.P. n. 40 di San Giusto dal km 9+650 al km 10+250, dal km 15+600 al km 15+900, dal km 20+800 al km 21+600, dal km 26+350 al km 26+720 e dal km 32+740 al km 33+390. Interventi di ripristino della sovrastruttura stradale a tratti saltuari.	J97H19001260002	€ 150.000,00	€ 149.589,96

Considerato che:

- per l'intervento D1EA131:

- con D.D. n. 2195/A1811B/2021 del 28/07/2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo pari 10% del finanziamento per un importo di € 7.000,00;
- con DD n. 36/A1811B/2024 del 11/01/2024 è stata disposta la liquidazione della 2° rata di rimborso intermedia dell'importo di € 56.749,88 a seguito di un importo rendicontato pari ad € 63.749,88;
- con prot. n. 24559 del 29/05/2025, a seguito dell'esame della documentazione inviata da CMTO, è stata trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la 3° domanda di rimborso a saldo dell'importo di € 760,72;
- con prot. n. 6678 del 18/11/2025 il MIT ha inviato l'esito positivo dell'istruttoria per l'importo richiesto a rimborso;
- l'intervento non presenta cofinanziamenti e la CMTO ha provveduto a caricare sul Sistema SMU, oltre alla documentazione giustificativa di spesa, il CRE e la D.D. n. 2775 del 17/05/2023 con la quale ha approvato il q.e. a consuntivo da cui risulta una spesa totale sostenuta e rendicontata a valere sulle risorse del PSC pari ad € 64.510,60;

- per l'intervento D1EA133:

- con D.D. n. 2195/A1811B/2021 del 28/07/2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo pari al 10% del finanziamento per un importo di € 18.000,00;
- con DD 890/A1811B/2025 del 05/05/2025 è stata disposta la liquidazione della 2° rata di rimborso intermedia dell'importo di € 148.035,18 a seguito di un importo rendicontato pari ad € 172.867,21;
- con prot. n. 24561 del 29/05/25, a seguito dell'esame della documentazione inviata da CMTO, è stata trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la 3° domanda di rimborso a saldo dell'importo di € 1.906,66;
- con prot. n. 6676 del 18/11/2025 il MIT ha inviato l'esito positivo dell'istruttoria per l'importo richiesto a rimborso;
- l'intervento non presenta cofinanziamenti e la CMTO ha provveduto a caricare sul Sistema SMU, oltre alla documentazione giustificativa di spesa, il CRE e la D.D. n. 2749 del 16/05/2023 con la quale ha approvato il q.e. a consuntivo da cui risulta una spesa totale sostenuta e rendicontata a valere sulle risorse del PSC pari ad € 174.773,87;

- per l'intervento D1EA134:

- con D.D. n. 2195/A1811B/2021 del 28/07/2021 è stata disposta la liquidazione della rata di anticipo pari al 10% del finanziamento per un importo di € 15.000,00;
- con DD 890/A1811B/2025 del 05/05/2025 è stata disposta la liquidazione della 2° rata di rimborso intermedia dell'importo di € 127.110,46 a seguito di un importo rendicontato pari ad € 148.024,90;
- con prot. n. 24562 del 29/05/25, a seguito dell'esame della documentazione inviata da CMTO, è stata trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la 3° domanda di rimborso a saldo dell'importo di € 1.565,06;
- con prot. n. 8063 del 23/07/25 il MIT ha inviato l'esito positivo dell'istruttoria per l'importo

richiesto a rimborso;

- l'intervento non presenta cofinanziamenti e la CMTO ha provveduto a caricare sul Sistema SMU, oltre alla documentazione giustificativa di spesa, il CRE e la D.D. n. 2692 del 15/05/2023 con la quale ha approvato il q.e. a consuntivo da cui risulta una spesa totale sostenuta e rendicontata a valere sulle risorse del PSC pari ad € 149.589,96.

Visto che le richieste risultano validate anche nel Sistema Unitario di Monitoraggio dal RLA e visto l'art. 7 della Convenzione Rep. 000195 del 16/05/2019 stipulata tra la Regione Piemonte e la CMTO che regola l'erogazione del finanziamento concesso, si ritiene di liquidare, per gli interventi in questione, i seguenti importi risultanti dalla differenza tra la spesa finale rendicontata a valere sul finanziamento FSC e quanto già liquidato con l'anticipazione e la 2° rata intermedia:

- per l'intervento D1EA131 l'importo di € 760,72 quale terza rata a saldo;
- per l'intervento D1EA133 l'importo di € 8.738,69 quale terza rata a saldo;
- per l'intervento D1EA134 l'importo di € 7.479,50 quale terza rata a saldo.

Dato atto che le somme da liquidare per complessivi € 16.978,91 trovano copertura nelle somme impegnate sul cap 217755 con D.D. n. 1041 del 04/04/2019 a valere sull'impegno di spesa n. 2025/13650;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 1041 del 04/04/2019;

dato atto della esigibilità e della liquidabilità del credito;

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25;
- la delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54;
- la delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26;
- la Delibera CIPESS del 29 aprile 2021, n. 2 e n.3;
- l'art. 17 della L.R. 23/2008;
- il D.Lgs. n.118 del 23/06/2011 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013 e s.m.i.;
- il D.P.G.R. 16/07/2021, n. 9 "Regolamento di contabilità della Giunta regionale";
- la D.G.R. n. 43-3529 del 09/07/2021 di approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale;
- il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario

2025-2027";

- la D.G.R. 44-1007 del 14 aprile 2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";

determina

di liquidare, con successivi atti, a favore della CMTO, ai sensi dell'art. 7 della Convenzione Rep. n. 000195 del 16/05/2019 stipulata tra la Regione Piemonte e la CMTO, per i seguenti interventi finanziati nell'ambito Piano Sviluppo e Coesione 2014-2020 del MIT, Area Tematica 5 - Settore d'Intervento 05.01, Asse Originario P.O. FSC 2014-2020: D.1 - D.1 - Linea Azione 1 - Delibera CIPESS n. 54 del 1° dicembre 2016 e Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 *"Interventi per la messa in sicurezza delle strade provinciali: completamento del piano di investimento della Regione Piemonte di cui alla D.C.R. n. 271- 37720 del 27 novembre 2002 e miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete esistente"*, sul Cap. 217755 la somma complessiva di € 16.978,91 (cap. 217755 a valere sull'Imp. n. 2025/13650) così ripartita:

- l'importo di € 760,72 per l'intervento D1EA131 quale terza rata a saldo;
- l'importo di € 8.738,69 per l'intervento D1EA133 quale terza rata a saldo;
- l'importo di € 7.479,50 per l'intervento D1EA134 quale terza rata a saldo.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei