

Codice A1810D

D.D. 17 dicembre 2025, n. 2678

Determinazione a contrarre e di affidamento diretto della fornitura di un servizio afferente lo studio delle caratteristiche dei servizi di trasporto pubblico locale - anno 2025. Affidamento diretto art. 50, c. 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023 con trattativa diretta su MePA n. 5854384 - CIG B98D345CBD. Riduzione della prenotazione n. 2025/20410 e contestuale impegno di euro 16.000,00 (IVA compresa al 22%) sul cap. ...



ATTO DD 2678/A1810D/2025

DEL 17/12/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1810D - Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto

OGGETTO: Determinazione a contrarre e di affidamento diretto della fornitura di un servizio afferente lo studio delle caratteristiche dei servizi di trasporto pubblico locale - anno 2025. Affidamento diretto art. 50, c. 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023 con trattativa diretta su MePA n. 5854384 - CIG B98D345CBD. Riduzione della prenotazione n. 2025/20410 e contestuale impegno di euro 16.000,00 (IVA compresa al 22%) sul cap. 117048 del bilancio gestionale 2025/2027 annualità 2025 a favore di IRES Piemonte P. IVA 04328830015.

Premesso che:

al fine di verificare l'efficacia delle politiche di trasporto pubblico messe in atto in Regione Piemonte, l'art. 13 della l.r. n. 1/2000 e s.m.i. ha istituito l'Osservatorio regionale della mobilità (di seguito Osservatorio), correlato a quello nazionale, a sua volta istituito con il c. 300 dell'art.1 della legge 244/2007 e costituito con Decreto Interministeriale n. 325 del 25/11/ 2011;

l'Osservatorio raccoglie i dati relativi ai servizi di trasporto pubblico, monitora ed aggiorna periodicamente, attraverso il Sistema informativo Regionale dei Trasporti (di seguito SIRT) le caratteristiche della domanda e dell'offerta, il flusso della spesa di esercizio e di investimento ed elabora parametri di efficacia, di efficienza e di qualità dei servizi offerti;

con Deliberazione n. 12-7650 del 6/11/2023 la Giunta Regionale ha approvato le disposizioni per la costituzione e l'organizzazione dell'Osservatorio ed ha altresì demandato alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della deliberazione;

con D.D. n. 677/A1800A/2024 del 26/3/2024 si è quindi proceduto alla nomina dei componenti dell'Osservatorio.

Considerato che:

con D.D. 1661/A1810C/2024 del 7/8/2024, è stato affidato ad IRES Piemonte l'incarico di supporto alle attività di analisi ed esposizione dei dati dell'Osservatorio Regionale della Mobilità. L'analisi svolta da IRES Piemonte per conto di Regione nel corso del 2024/2025 ha offerto una panoramica delle caratteristiche attuali del sistema: la riduzione dell'età media dei mezzi tra il 2022 e il 2024, la maggiore rapidità della transizione ecologica nell'urbano rispetto all'extraurbano, le differenze profonde tra le classi dimensionali aziendali, le dinamiche economiche e tariffarie e la struttura dei ricavi da titoli di viaggio.

Alla luce dei risultati delle attività oggetto dell'incarico succitato, si reputa ora necessaria un'indagine completa sul parco mezzi delle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale riferita all'anno 2025, ultimo anno pienamente operativo prima dell'avvio delle nuove gare previste nel prossimo futuro.

La situazione al 2025 riveste un valore strategico, perché descrive lo stato con gli affidamenti vigenti, prima degli effetti di riorganizzazione, consolidamento e trasformazione che le gare determineranno nel prossimo futuro. Si ritiene quindi fondamentale un'analisi organica della situazione di partenza (pre-gara), così da poterla confrontare negli anni successivi e misurare con precisione l'impatto delle nuove aggiudicazioni su flotte, costi, ricavi, performance e assetto del mercato.

Si ritiene opportuno realizzare una base informativa stabile e aggiornabile, un'infrastruttura conoscitiva che la Regione potrà utilizzare non solo per avere una visione della situazione attuale, ma anche la trasformazione del sistema, a seguito delle aggiudicazioni delle nuove gare per l'espletamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL).

Il progetto che la Regione intende realizzare ha l'obiettivo di:

- descrivere in modo completo il parco mezzi esistente con gli affidamenti attuali;
- misurare la situazione reale prima delle trasformazioni introdotte dalle gare;
- definire indicatori strutturali "baseline" (età media, alimentazioni, costi, ricavi, dimensione aziendale e tipologia aziendale, ad es. consorzio, società, pubblico, privato);
- analizzare la performance aziendale sull'andamento dei valori/costi della produzione nell'ultimo anno disponibile.

L'obiettivo è costruire un sistema aggiornabile, utile alla Regione negli anni successivi per:

- seguire l'evoluzione del parco mezzi in modo continuo;
- verificare se e come le aziende aggiudicatrici rispettano gli obblighi contrattuali sulle flotte (anzianità, alimentazioni, standard Euro);
- monitorare cambiamenti nelle dimensioni d'impresa e nella struttura del mercato;
- analizzare eventuali differenze territoriali e variazioni nei costi, nei ricavi e nelle performance;
- interpretare gli effetti degli investimenti nazionali e regionali (PSNMS, FSC, PNRR).

Considerato che:

ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023 in considerazione dell'importo inferiore a 140.000,00 euro è possibile procedere ad affidamento diretto anche senza preventiva consultazione

di più operatori fermo restando il rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II del D.Lgs. n. 36/2023 ed assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, comunque nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti;

- l'Istituto di Ricerche Economico Sociali del Piemonte (di seguito IRES) è un istituto di ricerca che svolge la sua attività di indagine in campo socio-economico e territoriale fornendo un supporto all'azione di programmazione della Regione Piemonte e delle altre istituzioni ed enti locali piemontesi e che con l.r. 43/1991, come modificata dalla l.r. n. 3/2016;

- oltre ai predetti compiti istituzionali, declinati all'art. 3 della citata L.R. 43/1991 e s.m.i., IRES svolge ricerche di settore nell'ambito delle competenze regionali, su incarico degli organi e delle strutture competenti della Regione, dei cui risultati la Regione acquisisce la proprietà esclusiva;

- l'Istituto di ricerca IRES Piemonte - P. IVA 04328830015 - con sede in Torino, via Nizza 18, risulta essere iscritto sulla piattaforma telematica MePa ed è stato individuato quale operatore economico che possiede le capacità tecniche ed operative per svolgere la fornitura del servizio sopra descritto;

- ai fini dell'affidamento dell'incarico sopra illustrato, si è quindi ritenuto di invitare IRES Piemonte a formulare la propria offerta economica con RdO 5854384;

è stato acquisito il codice identificativo di gara CIG B98D345CBD da associare al presente provvedimento;

scaduti i termini, è stata acquisita l'offerta di cui alla procedura RDO Numero 5854384 del 05/12/2025 avente ad oggetto: "studio delle caratteristiche dei servizi di trasporto pubblico locale - anno 2025" sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePa), in cui IRES Piemonte si è dichiarato disposto a svolgere l'incarico alle condizioni indicate nello schema di contratto per l'importo di euro 13.114,78 IVA esclusa o.f.c.

Valutata la sussistenza delle condizioni legittimanti la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad IRES - P. IVA 04328830015 (Codice beneficiario 59110) – della fornitura di un servizio afferente lo studio delle caratteristiche dei servizi di trasporto pubblico locale - anno 2025, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023.

Preso atto che:

il contratto verrà formalizzato mediante corrispondenza firmata digitalmente secondo l'uso del commercio, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014 ai sensi dell'art. 18, co. 1, del D.Lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.);

Considerato che:

- l'importo offerto è pari ad euro 13.114,75, oltre ad oneri IVA 22%, pari ad euro 16.000,00, soggetti a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'erario ai sensi dell'art. 17 ter del d.p.r. 633/1972, per complessivi euro 16.000,00 sull'importo a base di gara pari a euro 16.000,00

(imponibile pari a €13.114,75, IVA al 22% pari a € 2.885,25);

- con nota prot. n. 11639/A1800A del 18/3/2025, il Direttore della Direzione “Opere Pubbliche, difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica” ha assegnato al Dirigente pro tempore del Settore “Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull’attuazione delle programmazioni in materia” l’importo di euro 86.065,28 sul cap. 117048/2025 denominato “Monitoraggio trasporti-fondi penali RFI” pertinente con l’affidamento di che trattasi.

- con D.D. 794/A1810C/2025 del 14/4/2025 si è tra l’altro proceduto alla prenotazione di euro 86.065,28 sul cap. 117048/2025 del Bilancio finanziario gestionale 2025/2027, annualità 2025;

- con D.D. n. 1679/A1810D/2025 del 29/8/2025 si è tra l’altro proceduto a ridurre la prenotazione di cui sopra e contestualmente impegnare euro 69.607,10 o.f.i. sul cap. 117048/2025 a favore di BIP S.p.A.;

Ritenuto, pertanto, di:

- far fronte alla spesa sul bilancio gestionale 2025-2027 mediante la riduzione della prenotazione n. 2025/20410 e contestuale impegno per complessivi euro 16.000,00 a favore dell’IRES Piemonte P. IVA 04328830015 (codice beneficiario 59110).

Dato atto che gli impegni di spesa da assumere sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, come previsto dall’art. 28 del Regolamento del 16 luglio 2021 n. 9.

Dato atto che, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, verranno rispettate le disposizioni dell’art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Acquisito il DURC dell’IRES Piemonte con annotazione di regolarità in data 13/10/2025 prot. n. INAIL_51134088.

Dato atto che, ai sensi dell’art.15 c.1 del D.Lgs. n. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici” il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l’esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice nonché DEC, ai sensi dell’art. 114 c.7 nel corso dell’esecuzione è il Dirigente del Settore “Monitoraggio e controllo sull’attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto” ing. Monica Amadori;

Alla luce di quanto in premessa riportato, si ritiene di:

- affidare ad IRES Piemonte - P. IVA 04328830015 (codice beneficiario 59110) la fornitura di un servizio afferente lo studio delle caratteristiche dei servizi di trasporto pubblico locale - anno 2025, alle condizioni indicate nello schema di contratto definitivo allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, dietro corrispettivo di euro 13.114,75 oltre IVA 22% per euro 2.885,25 per un totale di euro 16.000,00;

- di dare atto che il contratto verrà formalizzato mediante corrispondenza firmata digitalmente secondo l’uso del commercio, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014 ai sensi dell’art. 18, co. 1, del D.Lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.);

- di ridurre la prenotazione n. 2025/20410 e contestualmente impegnare euro 16.000,00 o.f.i. a favore di IRES - P. IVA 04328830015 (Codice beneficiario 59110) sul capitolo 117048 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025;

- di provvedere al pagamento nei termini previsti dal D.Lgs. 231/2002, su presentazione di fattura debitamente controllata e vistata ai sensi del D.Lgs. 36/2023 in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale sul Portale della fatturazione elettronica (codice amministrazione destinataria J9FDBP) nei termini previsti dall'art 7 dello schema di contratto definitivo approvato con la presente determinazione;

Dato atto che spetta al Settore "Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto " l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente determinazione.

Di i prendere atto, ai sensi dell'art.15, c.1 del D.Lgs.,n.36/2023 "Codice dei contratti pubblici", che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice, è il Dirigente pro tempore del Settore "Monitoraggio e controllo sull'attuazione dellaprogrammazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto " ing. Monica Amadori e che, ai sensi dell'art.114 c.7 del D.Lgs.n.36/2023, il RUP svolge anche le funzioni di direttore dell'esecuzione del contratto (DEC).

Attestata:

- l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse; la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

LA DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- l.r. n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza e il personale" e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42" e s.m.i.";
- D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici";
- D.G.R. n. 11-739 del 31 gennaio 2025, recante "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027", come modificato dalla D.G.R. n. 38-1162 del 26 maggio 2025;
- D.P.G.R. 21/12/2023, n. 11/R Regolamento regionale "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario

Gestionale 2025-2027".;

- Legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027".;

DETERMINA

per le motivazioni in premessa riportate:

- di affidare ad IRES Piemonte - P. IVA 04328830015, codice beneficiario 59110 la fornitura di un servizio afferente lo studio delle caratteristiche dei servizi di trasporto pubblico locale - anno 2025, alle condizioni indicate nello schema di contratto definitivo allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, dietro corrispettivo di euro 13.114,75 oltre IVA 22% per euro 2.885,25 per un totale di euro 16.000,00;
- di approvare l'allegato schema di contratto e dare atto che lo stesso verrà sottoscritto digitalmente dalle parti mediante apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014 ai sensi dell'art. 18, co. 1, del D.Lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.);
- di ridurre la prenotazione n. 2025/20410 e contestualmente impegnare euro 16.000,00 o.f.i. a favore di IRES - P. IVA 04328830015 (Codice beneficiario 59110) sul capitolo 117048 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025, la cui transazione elementare è rappresentata nell'appendice A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di provvedere al pagamento nei termini previsti dal D.Lgs. 231/2002, su presentazione di fattura debitamente controllata e vistata ai sensi del D.Lgs. 36/2023 in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale, sul Portale della fatturazione elettronica (codice amministrazione destinataria J9FDBP) nei termini previsti dall'art 7 dello schema di contratto approvato con la presente determinazione;
- di demandare al Settore "Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto" l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente determinazione;
- di dare atto, ai sensi dell'art.15, c.1 del D.Lgs.,n.36/2023 "Codice dei contratti pubblici", che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice, è il Dirigente pro tempore del Settore "Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto " ing. Monica Amadori e che, ai sensi dell'art.114 c.7 del D.Lgs.n.36/2023, il RUP svolge anche le funzioni di direttore dell'esecuzione del contratto (DEC).

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010 nonché nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione "Amministrazione trasparente", ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013 dei

seguenti dati:

Beneficiario: IRES Piemonte - P. IVA 04328830015

Importo: euro 16.000,00 (o.f.i.)

Responsabile procedimento: ing. Monica Amadori

Modalità ind.ne beneficiario: affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, c.1, lett. b) del D.Lgs.36/2023.RdO con trattativa diretta su MePA – CIG B98D345CBD

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 30 giorni dalla data di conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del Decreto legislativo n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo)

LA DIRIGENTE (A1810D - Monitoraggio e controllo sull'attuazione
della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto)
Firmato digitalmente da Monica Amadori