

Codice A1811B

D.D. 16 dicembre 2025, n. 2622

Accordo di Programma per la realizzazione della "Conca di navigazione di Porto della Torre". Revoca Impegni di spesa assunti sul Capitolo 289274 e sul Capitolo 256780- Economia di spesa di € 11.000.000,00 - Accertamento sul capitolo 36459/2025 di € 2.133.381,35, Annualità 2025 - Bilancio finanziario gestionale 2025-2027..



ATTO DD 2622/A1811B/2025

DEL 16/12/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma per la realizzazione della “Conca di navigazione di Porto della Torre”. Revoca Impegni di spesa assunti sul Capitolo 289274 e sul Capitolo 256780– Economia di spesa di € 11.000.000,00 - Accertamento sul capitolo 36459/2025 di € 2.133.381,35, Annualità 2025 - Bilancio finanziario gestionale 2025-2027

Premesso che:

l'amministrazione regionale ha come obiettivo il completamento dell'idrovia Locarno-Milano-Venezia, attraverso la realizzazione della Conca di navigazione sul Fiume Ticino presso lo sbarramento di Porto della Torre;

con la realizzazione del progetto di costruzione della “*Conca di navigazione di Porto della Torre*”, presso lo sbarramento di Porto della Torre, si completano i lavori di ripristino della tratta navigabile sul fiume Ticino, dalla zona sub lacuale del Lago Maggiore in Comune di Castelletto Ticino/Sesto Calende, fino allo sbarramento della Maddalena;

il progetto di costruzione della Conca di navigazione è stato redatto dal Consorzio del Ticino, su incarico della Regione Piemonte, si inserisce nel progetto di *Implementazione della via Navigabile sul Fiume Ticino da castelletto Sopra Ticino/Sesto Calende fino all'imbocco del Canale Industriale*. Fa parte del piano *Via navigabile Locarno – Milano attraverso il lago Maggiore e il Parco del Ticino*, argomento dell'Accordo sottoscritto dalla Regione Piemonte e dalla Regione Lombardia nell'ambito dell'iniziativa Comunitaria *Interreg III A Italia – Svizzera 2000 – 2006 Asse 2, misura 2.3*;

con D.G.R. n. 42-6914 del 18 dicembre 2013, è stata promossa la sottoscrizione dell'Accordo di Programma tra la Regione Piemonte e l'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore per la realizzazione del sopracitato progetto, ed è stato approvato lo schema di Accordo

di Programma, adottato con D.P.G.R. n. 9 del 13 febbraio 2014;

con D.G.R. n. 7 - 6436 del 2 febbraio 2018, è stato approvato lo schema del I Atto aggiuntivo all'Accordo di Programma, Repertoriato al n. 247 il 27 luglio 2018 e adottato con D.P.G.R. n. 65 del 9 agosto 2018, con cui la scadenza veniva prorogata 31 dicembre 2022.

Dato atto che la realizzazione dell'opera prevede un costo complessivo di € 13.532.059,96, di cui € 7.532.059,96 finanziati da parte dello Stato (Legge n. 350/2003), ed € 6.000.000,00 finanziati con fondi regionali, individuate secondo la seguente ripartizione:

sul Capitolo di spesa n. 289274 recante "Spese per la realizzazione di interventi di risanamento del sistema idroviario padano-veneto (Legge 380/1990 e legge 194/1998) Somma proveniente da mutuo F.S.R." Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 1003 *Trasporto per vie d'acqua* con D.D. n. 246 del 20 dicembre 2013 sono stati assunti i seguenti impegni di spesa:

- € 2.532.059,96 liquidati con A.L. n. 2014/78;
- € 3.500.000,00 attuale Imp. 2016/585;
- € 1.500.000,00 attuale Imp. 2017/244;

sul Capitolo di spesa 256780 recante "Accordo di programma per la realizzazione del progetto denominato *Conca di navigazione di Porto della Torre* (art. 7 della L.R. 9/2013)" Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 1003 *Trasporto per vie d'acqua*:

- € 2.000.000,00 impegnati con D.D. 246 del 20 dicembre 2013, attuale Imp. n. 2016/544;
- € 2.000.000,00 impegnati con D.D. 1851 del 7 giugno 2017, attuale Imp. n. 2025/13195;
- € 2.000.000,00 impegnati con D.D. 2139 del 19 giugno 2019, attuale Imp. n. 2025/13481.

Dato atto che con atto di liquidazione n. 2014/78 è stata liquidata l'anticipazione di € 2.532.059,96 all'Ente di Gestione delle Aree protette del Ticino e del Lago Maggiore.

Preso atto che in data 16 novembre 2018 tra Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore e l'Agenzia Interregionale per il fiume Po AIPo è stata sottoscritta una convenzione che individua quest'ultima quale stazione appaltante e in cui si sancisce che la parte di copertura finanziarie attribuita alla Regione Piemonte è erogata all'Ente di Gestione che a sua volta provvede al trasferimento dei fondi ad AIPo;

in data 19 gennaio 2021 AIPo, stazione appaltante dell'intervento in oggetto, ha trasmesso il nuovo progetto di fattibilità tecnico economica PFTE. La nuova soluzione progettuale, però, è maggiormente onerosa in quanto prevede un quadro economico di € 28.270.000,00 e comporta quindi un incremento di € 14.737.940,04 rispetto al costo iniziale previsto dell'Accordo di programma.

in sede di Conferenza di Servizi preliminare semplificata indetta da AIPo in data 25 maggio 2023 per l'approvazione del PFTE, conclusasi positivamente, la Regione ha evidenziato la necessità di reperire risorse finanziarie a copertura dell'importo complessivo di progetto, al fine di accordare un'eventuale proroga in sanatoria dell'Accordo di programma scaduto a fine 2022, e le conseguenti difficoltà ad attingere le somme al momento non presenti nel bilancio per la copertura dei costi di competenza, invitando pertanto l'Ente Parco e AIPo ad attivarsi per individuare fonti alternative come cofinanziamento;

richiamata la nota Regione Piemonte Prot. n. 47161 del 3 novembre 2023 in cui si dà atto di tali istanze, già segnalate dalla Regione con nota Prot. n. 21522 del 19 maggio 2023, e si rappresenta che l'assenza di un cofinanziamento e la conseguente mancanza di copertura finanziaria ha

determinato la chiusura dell'Accordo di programma, già scaduto. Inoltre si richiede all'Ente di Gestione e ad AIPo di rendicontare la spesa sostenuta, relativamente all'anticipazione erogata per le spese di progettazione.

Vista la nota AIPo Prot. n. 9019 del 28 marzo 2024 di rendicontazione della spesa sostenuta per l'attuazione del progetto, con la comunicazione che l'importo da restituire alla Regione ammonta a € 2.133.381,35;

Vista le note dell'Ente gestione Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore Prot. n. 6183 del 24 dicembre 2024 e prot. n. 001081 del 24 febbraio 2025 di richiesta di autorizzazione all'utilizzo da parte dell'Ente stesso delle risorse finanziarie in avanzo pari a euro 2.133.381,35 in modo alternativo rispetto alla realizzazione della Conca di navigazione al fine di assicurare l'impiego delle stese sul territorio al quale erano originariamente destinate. In alternativa si richiedono indicazioni in merito alle procedure di restituzione delle somme indicate.

Dato atto che il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture con nota Prot. n. 24806 del 29 maggio 2025 ha comunicato l'impossibilità di riutilizzo dei fondi in oggetto, in quanto queste risorse per poter essere reimpiegate, devono essere tassativamente e inderogabilmente destinate a interventi attinenti all'Accordo di programma sottoscritto, e quindi unicamente per la realizzazione della Conca di Navigazione di Porto della Torre.

Vista la nota dell'Ente di Gestione delle Aree protette del Ticino e del Lago Maggiore prot. n. 27826 del 20 giugno 2025 con cui, in riscontro alla suddetta nota del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture Prot. n. 24806 del 29 maggio 2025, si trasmette la D.D. n. 276 del 9 giugno 2025 di assunzione dell'impegno di spesa per l'importo di euro 2.133.381,35 da restituire alla Regione;

Per tutto quanto sopra premesso e considerato, tenuto conto dell'avvenuta scadenza dell'Accordo di programma già prorogato con il I Atto Aggiuntivo, al 31 dicembre 2022, si rende necessario revocare le somme impegnate per complessivi € 11.000.000,00 e di accertare le relative economie di spesa di cui € 5.000.000,00 sul Capitolo di spesa 289274 ed € 6.000.000,00 sul Capitolo di spesa n. 256780, e in particolare:

sul Capitolo di spesa n. 289274 Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 1003 *Trasporto per vie d'acqua* impegni assunti con D.D. n. 246 del 20 dicembre 2013:

- € 3.500.000,00 attuale Imp. 2016/585;
- € 1.500.000,00 attuale Imp. 2017/244;

sul Capitolo di spesa 256780 Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità* Programma 1003 *Trasporto per vie d'acqua*:

- € 2.000.000,00 impegno assunto con D.D. 246 del 20 dicembre 2013, attuale Imp. n. 2016/544;
- € 2.000.000,00 impegno assunto con D.D. 1851 del 7 giugno 2017, attuale Imp. n. 2025/13195 come da riaccertamento dei residui attivi e passivi;
- € 2.000.000,00 impegno assunto con D.D. 2139 del 19 giugno 2019, attuale Imp. n. 2025/13481 come da riaccertamento dei residui attivi e passivi;

verificato che la somma richiesta in restituzione pari a € 2.133.381,35 è stata versata alla Regione Piemonte con Quietanza n. 0041467 del 20 novembre 2025;

ritenuto, al fine di regolarizzare il provvisorio di entrata Quietanza n. 0041467 del 20 novembre 2025, di accertare di entrata sul Capitolo n. 36459/2025 la somma di € 2.133.381,35 dall'Ente di Gestione delle Aree protette del Ticino e del Lago Maggiore Codice fiscale: 94000090038, Partita

IVA 01069250031 (codice versante 315086), annualità 2025 del Bilancio finanziario gestionale 2025/2027;

dato atto che l'accertamento in oggetto non è stato assunto con precedenti atti;

Le transazioni elementari di cui sopra sono rappresentate nell'allegato A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il Decreto Legislativo n. 165 del 30 marzo 2001 s.m.i. "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni pubbliche";
- la legge regionale 23/2008 s.m.i. "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- la D.G.R. n. 42 - 6914 del 18 dicembre 2013;
- la legge regionale n. 14/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- l'Accordo di Programma sottoscritto in data 27 dicembre 2013, adottato con D.P.G.R. n. 9 del 13 febbraio 2014;
- la D.G.R. n. 7 - 6436 del 2 febbraio 2018;
- l'Atto aggiuntivo all'Accordo di Programma Rep. 247/2018, adottato con D.P.G.R. n. 65 del 9 agosto 2018;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";
- la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021 "Approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale";
- la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";
- la legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 5-1482 dell'8 agosto 2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Attuazione della legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";

- " la D.G.R. 44-1007 del 14 aprile 2025 "Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'art. 3 comma 4 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.e i.";

determina

per le motivazioni sopra esposte,

di accertare di entrata sul capitolo n. 36459/2025 la somma di € 2.133.381,35 dall'Ente di Gestione delle Aree protette del Ticino e del Lago Maggiore Codice fiscale: 94000090038, Partita IVA 01069250031 (codice versante 315086), annualità 2025 del Bilancio finanziario gestionale 2025/2027, versata con provvisorio di entrata Quietanza n. 0041467 del 20 novembre 2025,

di dare atto che l'accertamento in oggetto non è stato assunto con precedenti atti;

di revocare le somme impegnate, quali economie di spesa, per complessivi € 11.000.000,00 di cui € 5.000.000,00 sul Capitolo di spesa 289274 ed € 6.000.000,00 sul Capitolo di spesa n. 256780, e in particolare:

sul Capitolo di spesa n. 289274 Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità Programma 1003 Trasporto per vie d'acqua* impegni assunti con D.D. n. 246 del 20 dicembre 2013:

- € 3.500.000,00 attuale Imp. 2016/585;
- € 1.500.000,00 attuale Imp. 2017/244;

sul Capitolo di spesa 256780 Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità Programma 1003 Trasporto per vie d'acqua*:

- € 2.000.000,00 impegno assunto con D.D. 246 del 20 dicembre 2013, attuale Imp. n. 2016/544;
- € 2.000.000,00 impegno assunto con D.D. 1851 del 7 giugno 2017, attuale Imp. n. 2025/13195 come da riaccertamento dei residui attivi e passivi;
- € 2.000.000,00 impegno assunto con D.D. 2139 del 19 giugno 2019, attuale Imp. n. 2025/13481 come da riaccertamento dei residui attivi e passivi;

Le transazioni elementari sono rappresentate nell'allegato A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei