

Deliberazione della Giunta Regionale 15 dicembre 2025, n. 10-1996

"Autostrada A33 Asti-Cuneo. Tronco II A21 (Asti est) - A6 (Marene) - Lotto 6 Roddi-Diga Enel - Stralcio AE Piano di utilizzo terre ai sensi dell'art. 9 D.P.R. 120/2017". Approvazione dello schema del protocollo d'intesa da sottoscrivere con la Provincia di Cuneo, i Comuni di Alba, Bra, Cherasco, Roddi, Verduno e Società concessionaria Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., per la realizzazione di opere ...



Seduta N° 130

Adunanza 15 DICEMBRE 2025

Il giorno 15 del mese di dicembre duemilaventicinque alle ore 10:35 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, in modalità mista, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Elena Chiorino Vice Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Federico Riboldi, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Paola D'Amato nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori Andrea TRONZANO

DGR 10-1996/2025/XII

OGGETTO:

"Autostrada A33 Asti-Cuneo. Tronco II A21 (Asti est) - A6 (Marene) - Lotto 6 Roddi-Diga Enel - Stralcio AE Piano di utilizzo terre ai sensi dell'art. 9 D.P.R. 120/2017". Approvazione dello schema del protocollo d'intesa da sottoscrivere con la Provincia di Cuneo, i Comuni di Alba, Bra, Cherasco, Roddi, Verduno e Società concessionaria Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., per la realizzazione di opere complementari e di adduzione.

A relazione di: Bussalino

Premesso che:

la DGR n. 12-4465 del 29 dicembre 2021, di espressione del parere regionale, ai sensi del titolo III del decreto legislativo n. 152/2006 di Valutazione di impatto ambientale di competenza nazionale del progetto "Autostrada A33 Asti-Cuneo. Tronco II A21 (Asti est) - A6 (Marene) - Lotto 6 Roddi-Diga Enel - Stralcio A e Piano di utilizzo terre ai sensi dell'art. 9 D.P.R. 120/2017" all'allegato 1 "Prescrizioni e Raccomandazioni", ha, altresì, previsto l'elenco delle opere complementari e di adduzione all'Autostrada-Asti-Cuneo richieste dagli Enti territoriali.

la DGR n. 15-7557 del 16 ottobre 2023, ha espresso l'Intesa Stato-Regione, ai sensi del DPR n. 383/1994, per la localizzazione del progetto "Autostrada A33 Asti-Cuneo. Lotto II.6 (Roddi-Diga ENEL) stralcio A. DPR 383/1994 CUP: G31B20001080005. CIG: Z8131FBF13".

Preso atto che con la nota prot. 2881 del 7 novembre 2021 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), "Direzione Generale per le strade e le autostrade l'alta vigilanza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali":

- ha precisato che le richieste degli Enti territoriali coinvolti nella procedura di Conferenza di

Servizi localizzativa del lotto II6.A, sopra citato, dovevano essere riferite esclusivamente all'asta autostradale in progetto o a viabilità di adduzione alla stessa, con relativi collegamenti alla viabilità locale, ritenendo altresì ammissibile la possibile partecipazione alla realizzazione di interventi di miglioramento idraulico e ambientale delle aree limitrofe all'autostrada;

- ha altresì riportato l'elenco delle opere accoglibili e parzialmente accoglibili;
- ha precisato che per ciascuna delle opere dovrà essere stipulata apposita convenzione che disciplini i rapporti tra le parti ed il cui schema sia previamente all'esame della Direzione Generale stessa.

Preso atto, inoltre, che, con il decreto n. 16678 del 24 novembre 2023, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, richiamato, tra l'altro, la suddetta nota prot. 2881 del 7 novembre 2021, ha adottato la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex articolo 3 del D.P.R. n. 383/1994 sul citato progetto "Autostrada A33 Asti-Cuneo. Lotto II.6 (Roddi-Diga Enel) Stralcio A. progetto definitivo. CUP: G31B20001080005. CIG:Z8131FBF13. SIVCA: 024-001-A033-01-B009-03", ai sensi dell'articolo 14-ter, comma 7 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'articolo 14-quater della medesima legge n. 241/1990;

Dato atto che la Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, d'intesa con gli altri firmatari, ha verificato che, nelle more dell'approvazione del Piano Economico Finanziario (PFE), della Autostrada Asti-Cuneo SpA, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è opportuno pervenire ad una preliminare condivisione ed al preventivo coordinamento delle attività e degli interventi di rispettiva competenza delle Enti interessati, mediante apposito Protocollo d'Intesa volto alla preventiva individuazione dei soggetti referenti e attuatori ed alla definizione in via indicativa delle successive modalità di realizzazione delle opere complementari e di adduzione elencate nella nota prot. 2881 del 7 novembre 2021.

Dato atto, inoltre, che la suddetta Direzione regionale è addivenuta alla condivisione di uno schema di Protocollo d'Intesa, di durata triennale, da sottoscrivere con la Provincia di Cuneo, i Comuni di Alba, Bra, Cherasco, Roddi, Verduno, e la Società concessionaria Autostrada Asti-Cuneo SpA, per preventiva individuazione dei soggetti referenti e attuatori e per la definizione in via indicativa delle successive modalità di realizzazione delle opere complementari e di adduzione.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto detta mere indicazioni operative.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso e considerato, con voti unanimi e favorevoli la Giunta regionale

delibera

- di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa, di cui all'Allegato, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, da sottoscrivere con la Provincia di Cuneo, i Comuni di Alba, Bra, Cherasco, Roddi, Verduno, e la Società concessionaria Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., per preventiva individuazione dei soggetti referenti e attuatori e per la definizione in via indicativa delle successive modalità di realizzazione delle opere complementari e di adduzione all'intervento "Autostrada A33 Asti-Cuneo. Tronco II A21 (Asti est) - A6 (Marene) - Lotto 6 Roddi-Diga Enel -

Stralcio AE Piano di utilizzo terre ai sensi dell'art. 9 D.P.R. 120/2017";

- di demandare al Presidente della Giunta regionale o suo delegato la sottoscrizione del suddetto Protocollo d'Intesa, autorizzando ad apportare al relativo testo le modifiche non sostanziali che si rendessero eventualmente necessarie per il suo perfezionamento;

- di demandare alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione;

- che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti nè effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come attestato in premessa.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lettera d), del decreto legislativo 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente, nella Sezione "Amministrazione Trasparente".

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DGR-1996-2025-All_1-Protocollo_Intesa_A33_Opere_Adduzione.pdf
2. DGR-1996-2025-All_2-Allegato_1_Elenco_opere_adduzione_A33.pdf
3. DGR-1996-2025-All_3-Allegato_2_Cartografia_localizzazione_Opere_Adduzione_A33.pdf



Allegato

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

PROTOCOLLO D'INTESA

per la realizzazione di opere complementari e di adduzione al lotto II.6A dell'Autostrada A33 Asti- Cuneo

tra

- la **Regione Piemonte**, con sede legale e domicilio fiscale in Piazza Piemonte 1, 10127 - Torino
Codice fiscale n. 80087670016 e Partita IVA n. 02843860012, agli effetti del presente atto
rappresentata da in qualità di Presidente della Regione Piemonte (in seguito per
brevità, "Regione Piemonte")

e

- la **Provincia di Cuneo**, con sede in Cuneo, Corso Nizza 21, P.IVA 00447820044, rappresentata
da in qualità di (nel
seguito per brevità Provincia);

- il **Comune di Alba**, con sede in Alba,
C.F. IVA rappresentato da

in qualità di

- il **Comune di Bra**, con sede in Bra
C.F. IVA rappresentato da

in qualità di

- il **Comune di Cherasco**, con sede in Cherasco,
C.F. IVA rappresentato da

in qualità di

- il **Comune di La Morra**, con sede in La Morra
C.F. IVA rappresentato da

in qualità di

- il **Comune di Roddi**, con sede in Roddi,
C.F. IVA rappresentato da

in qualità di

- il **Comune di Verduno**, con sede in Verduno,
C.F. IVA rappresentato da

in qualità di

- l'**Autostrada Asti Cuneo S.p.A.**, con sede legale in
C.F. P.Iva
rappresentata da in qualità di (nel seguito per
brevità At-Cn);

di seguito congiuntamente definite "**Parti**".

PREMESSA

Premesso che:

- At-Cn è concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - MIT subentrato ad ANAS Spa, per la costruzione dell'autostrada A33 Asti-Cuneo;
- tra le opere da realizzare nell'ambito dell'Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica sottoscritto in data 30/10/2020 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Soc. Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., approvato dalla Corte dei Conti in data 06/03/2021 di cui al precedente paragrafo è prevista la costruzione del Tronco Il Asti est (A21) - Marene (A6) lotto 6 stralcio "a" dell'autostrada A33 Asti-Cuneo (nel seguito per brevità indicato anche "lotto Il.6a");
- nell'ambito della Conferenza di Servizi decisoria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 sul progetto definitivo del lotto Il.6a la Provincia di Cuneo, anche facendosi portavoce di alcuni Comuni del territorio, con nota del 03/10/2023 ha trasmesso il proprio contributo di competenza con il quale ha manifestato la necessità di affiancare, alla realizzazione del lotto Il.6a, una serie di opere complementari e di adduzione all'autostrada A33 Asti-Cuneo per il miglioramento della viabilità locale;
- il Concedente MIT-Direzione Generale per le strade e le autostrade l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali (DSGA), con nota prot. 28881 del 07/11/2023, ha ritenuto accoglibili alcune delle richieste formulate dalla Provincia di Cuneo con la succitata nota;
- con successivo Decreto Direttoriale n. 16678 del 24/11/2023, il MIT ha adottato la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi sulle opere del lotto Il.6a; in tale provvedimento veniva espressamente richiama la succitata nota del MIT-DGSA prot. 28881 del 07/11/2023 con le opere complementari e di adduzione accoglibili per la realizzazione, da inserire nel nuovo Piano Economico Finanziario (PEF) di At-Cn, attualmente in fase di valutazione presso il Concedente MIT;
- nelle more dell'approvazione del citato PEF da parte del Concedente MIT, si ritiene opportuno pervenire ad una preliminare condivisione ed al preventivo coordinamento delle attività e degli interventi di rispettiva competenza delle Parti mediante apposito Protocollo d'Intesa volto all'individuazione dei soggetti referenti e attuatori ed alla definizione in via indicativa delle successive modalità di realizzazione delle opere di adduzione come da elenco approvato dal MIT (Allegato n. 1) consistenti precisamente in:
 - A. Interconnessione A33 - SS661 in comune di Cherasco;
 - B. Adeguamento S.P. 7 - Tratto Roddi - svincolo Alba-ovest - rotatoria ospedale Verduno - Pollenzo;
 - C. Piste ciclabili (Alba - Ospedale Verduno - Bra);
 - D. Variante S.P. 7 in località Molino di Verduno;
 - E. Variante di Pollenzo e via Nogaris. "S.P. 7 e SP 661. Adeguamento del tracciato finalizzato al miglioramento dei collegamenti dell'area Albese e Braidese con i caselli di Alba Ovest e di Cherasco con l'autostrada Asti - Cuneo. S.P. 7 variante di Pollenzo e relativi adeguamenti";
 - F. S.P. 7 - Nuovo ponte sul Tanaro;
 - G. Percorso ciclopedonale (Pollenzo - Ospedale Verduno - Verduno) che utilizzi le strutture del ponte Carlo Albertino;
 - H. Predisposizione opere idrauliche - ospedale Verduno;
 - I. Predisposizione opere idrauliche - "La cascata" Verduno.
- Per gli Enti Territoriali Locali si attesta la competenza, per il presente Protocollo d'Intesa, in capo agli organi di indirizzo gestionale, in attesa dell'approvazione formale delle convenzioni di cui all'art.4 del presente Protocollo, ai sensi dell'art. 42 TUEL;
- lo schema del presente Protocollo è stato approvato rispettivamente:

- dalla **Regione Piemonte**, con _____;
- dalla **Provincia di Cuneo** con _____;
- dal **Comune di Alba** con _____;
- dal **Comune di Bra** con _____;
- dal **Comune di Cherasco** con _____;
- dal **Comune di La Morra** con _____;
- dal **Comune di Roddi** con _____;
- dal **Comune di Verduno** con _____;
- dall'**Autostrada Asti Cuneo S.p.A.** con _____;

Tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue.

Articolo 1 - Premesse

Il contenuto delle premesse costituisce parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa (nel seguito anche "Protocollo").

Articolo 2 - Finalità ed obiettivi

Il presente Protocollo è finalizzato - nelle more dell'approvazione del P.E.F. di cui in premessa da parte del Concedente MIT - a definire i soggetti referenti e attuatori per la realizzazione delle opere complementari e di adduzione individuate nell'elenco di opere accoglibili contenute nella nota del MIT prot. 28881 del 07/11/2023 sopra richiamata (Allegato n. 1).

Le modalità di realizzazione delle singole opere di adduzione, verranno meglio dettagliate nell'ambito di successive convenzioni che saranno formalizzate tra At-Cn e i soggetti referenti stessi.

Articolo 3 - Individuazione dei soggetti referenti e attuatori per le singole opere di adduzione

I soggetti referenti ed attuatori (con i quali At-Cn stipulerà singole convenzioni) per la realizzazione delle singole opere di adduzione vengono individuati come segue:

<i>Intervento</i>	<i>Soggetti referenti</i>	<i>Soggetto attuatore</i>
A. Interconnessione A33 - SS661 in comune di Cherasco;	Regione Piemonte/ Comune di Cherasco	A33
B. Adeguamento S.P. 7 - Tratto Roddi - svincolo Alba-ovest - rotatoria ospedale Verduno - Pollenzo;	Provincia di Cuneo/ Comuni di Roddi e Verduno	Provincia di Cuneo
C. Piste ciclabili (Alba - Ospedale Verduno - Bra);	Regione Piemonte/ Provincia di Cuneo/ Comuni di Alba, Bra, Roddi e Verduno	Regione Piemonte/ Comuni di Alba, Bra, Roddi e Verduno
D. Variante S.P. 7 in località Molino di Verduno;	Provincia di Cuneo Comuni di La Morra e Verduno	Provincia di Cuneo
E. Variante di Pollenzo e via Nogaris. "S.P. 7 e SP 661. Adeguamento del tracciato finalizzato al miglioramento dei collegamenti dell'area Albese e	Provincia di Cuneo/ Comune di Bra	Provincia di Cuneo

Braidese con i caselli di Alba Ovest e di Cherasco con l'autostrada Asti - Cuneo. S.P. 7 variante di Pollenzo e relativi adeguamenti";		
F. S.P. 7 - Nuovo ponte sul Tanaro;	Regione Piemonte/ Provincia di Cuneo	Regione Piemonte/ Provincia di Cuneo
G. Percorso ciclopedonale (Pollenzo - Ospedale Verduno - Verduno) che utilizzi le strutture del ponte Carlo Albertino;	Regione Piemonte/ Provincia di Cuneo Comuni di Bra, La Morra e Verduno	Regione Piemonte/ Comuni di Bra, La Morra e Verduno
H. Predisposizione opere idrauliche - ospedale Verduno;	Comune di Verduno	A33
I. Predisposizione opere idrauliche - "La cascata" Verduno	Comune di Verduno	A33

Articolo 4 - Principali contenuti delle convenzioni per le singole opere di adduzione

Per ogni singola opera si demanda alla stipula di successiva convenzione, ai sensi dell'art. 2 del presente Protocollo, nel cui ambito AT-CN avrà ruolo di parte erogante di contributo nei confronti del soggetto attuatore individuato ai sensi dell'art. 3.

In via indicativa le singole convenzioni riporteranno dettagli inerenti:

- oggetto,
- modalità di erogazione delle somme a sostegno delle opere,
- validità e durata delle convenzioni,
- elezione del domicilio,
- foro competente
- spese di registrazione,
- informativa su riservatezza dati.

Articolo 5 - Oneri economici

Il presente Protocollo non comporta all'attuale impegni di natura economico delle Amministrazioni che sottoscrivono.

Articolo 6 - Durata

Il presente Protocollo ha una validità di tre anni dalla data della sua sottoscrizione, fatte salve proroghe scritte concordate tra le Parti prima della scadenza.

Il Protocollo potrà essere rinnovato per un periodo ulteriore mediante apposito atto scritto tra le Parti.

Articolo 7 - Riservatezza

Ciascuna delle Parti si impegna a non portare a conoscenza di terzi dati, informazioni, documenti e notizie di carattere riservato riguardanti l'altra parte o le Terze parti di cui dovesse venire a conoscenza, a qualunque titolo, in ragione dello svolgimento delle attività di cui al presente atto.

Ciascuna delle Parti si impegna, altresì, a non eseguire copie, estratti, note o elaborazioni di qualsiasi genere di documenti riguardanti l'altra Parte, dei quali sia eventualmente venuta in possesso.

Articolo 8 - Trattamento dei dati personali.

Le Parti provvedono al trattamento dei reciproci dati personali unicamente per le finalità connesse all'esecuzione del presente Protocollo, in conformità al Regolamento (UE) n. 2016/679 (GDPR), al decreto legislativo n. 196/2003 e s.m.i. e ai provvedimenti dall'Autorità Garante per la protezione dei dati personali.

Articolo 9 – Variazione delle opere complementari e di adduzione

Le eventuali variazioni delle opere complementari e di adduzione di cui all'allegato 1, da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, verranno regolate con le convenzioni di cui all'art. 4 del presente Protocollo.

Il presente Protocollo di Intesa, formato da nove articoli ed una premessa, viene letto, confermato e sottoscritto

Per Regione Piemonte (XXcaricaXX)

XXNOMEXXCOGNOMEXX

Per Provincia di Cuneo (XXcaricaXX)

XXNOMEXXCOGNOMEXX

Per il Comune di Alba (XXcaricaXX)

XXNOMEXXCOGNOMEXX

Per il Comune di Bra (XXcaricaXX)

XXNOMEXXCOGNOMEXX

Per il Comune di Cherasco (XXcaricaXX)

XXNOMEXXCOGNOMEXX

Per il Comune di La Morra (XXcaricaXX)

XXNOMEXXCOGNOMEXX

Per il Comune di Roddi (XXcaricaXX)

XXNOMEXXCOGNOMEXX

Per il Comune di Verduno (XXcaricaXX)

XXNOMEXXCOGNOMEXX

Per Autostrada Asti Cuneo S.p.A. (XXcaricaXX)

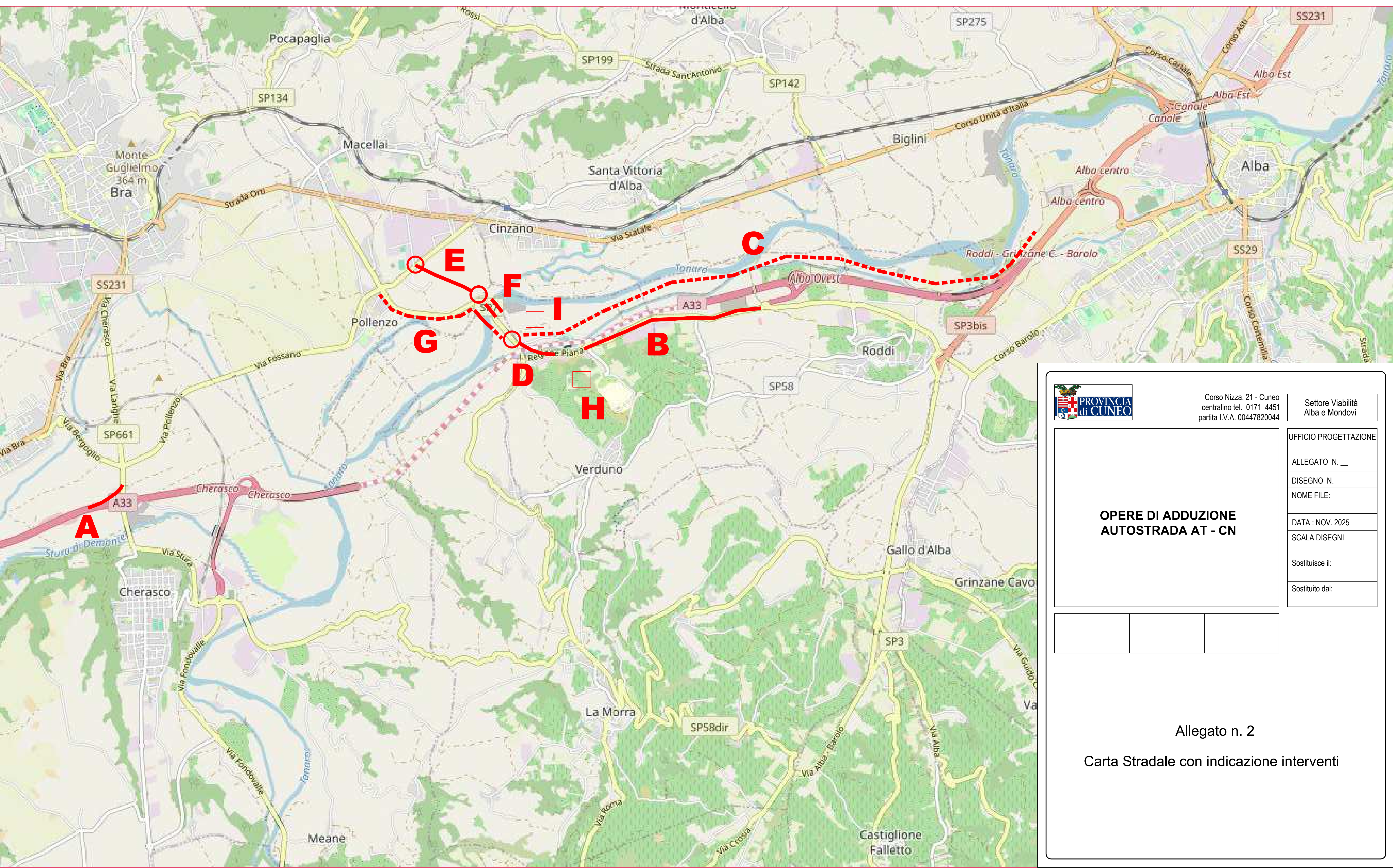
XXNOMEXXCOGNOMEXX

Allegati:

- Allegato n. 1: Elenco opere di adduzione all'Autostrada Asti - Cuneo
- Allegato n. 2: Carta stradale con indicazione opere di adduzione

Opere di adduzione A33**Allegato n. 1**

Codice intervento cartografia	Soggetti referenti/ Comuni interessati	S.P.	Oggetto	Descrizione dell'intervento richiesto
A	Regione Piemonte/ Comune di Cherasco		Interconnessione A33 - SS661 in comune di Cherasco	Realizzazione di nuovo svincolo (Area vivai Barberi - Parcheggi Cherasco)
B	Provincia di Cuneo/ Comuni di Roddi e Verduno	7	Adeguamento S.P. 7 - Tratto Roddi - svincolo Alba-ovest - rotatoria ospedale Verduno - Pollenzo	Intervento di adeguamento viabilità esistente (ampliamento e consolidamento della sede stradale della S.P. 7, con prioritario riferimento al tratto di S.P. 7 in prossimità dell'ospedale di Verduno).
C	Regione Piemonte/ Provincia di Cuneo/ Comuni di Alba, Bra, La Morra, Roddi e Verduno		Piste ciclabili (Alba - Ospedale Verduno - Bra)	Realizzazione di nuove piste ciclabili
D	Provincia di Cuneo/ Comuni di La Morra e Verduno	7 - 58	Variante S.P. 7 in località Molino di Verduno	Realizzazione di nuova viabilità e di un nuovo ponte sul canale Erga (adeguamento del tracciato stradale e realizzazione di una rotatoria in località "Due Lanterne" in prossimità del bivio fra la S.P. 7 e la S.P. 58 per La Morra).
E	Provincia di Cuneo/ Comune di Bra	7	Variante di Pollenzo e via Nogaris. "S.P. 7 e SP 661. Adeguamento del tracciato finalizzato al miglioramento dei collegamenti dell'area Albese e Braidese con i caselli di Alba Ovest e di Cherasco con l'autostrada Asti - Cuneo. S.P. 7 variante di Pollenzo e relativi adeguamenti".	Realizzazione di nuova viabilità (realizzazione di nuovo collegamento fra ponte sul fiume Tanaro con la S.P. 7 tr. Pollenzo - Santa Vittoria d'Alba e la S.S. 231, mediante la costruzione di un tratto di variante stradale e raccordi con le rotatorie)
F	Regione Piemonte/ Provincia di Cuneo	7	S.P. 7 - Nuovo ponte sul Tanaro	Realizzazione di nuovo ponte (realizzazione di nuovo ponte sul fiume Tanaro lungo la S.P. 7 nei comuni di Bra e La Morra in affiancamento al ponte esistente).
G	Regione Piemonte/ Provincia di Cuneo/ Comuni di Bra, La Morra e Verduno		Percorso ciclopedonale (Pollenzo - Ospedale Verduno - Verduno) che utilizzi le strutture del ponte Carlo Albertino	Realizzazione di nuove piste ciclabili e restauro ponte storico Albertino
H	Comune di Verduno		Predisposizione opere idrauliche - ospedale Verduno	
I	Comune di Verduno		Predisposizione opere idrauliche - "La cascata" Verduno	



Corso Nizza, 21 - Cuneo
centralino tel. 0171 4451
partita I.V.A. 00447820044

Settore Viabilità
Alba e Mondovì

OPERE DI ADDUZIONE AUTOSTRADA AT - CN

UFFICIO PROGETTAZIONE

ALLEGATO N. __

DISEGNO N.

NOME FILE:

DATA : NOV. 2025

SCALA DISEGNI

Sostituisce il:

Sostituito dal:

Allegato n. 2

Carta Stradale con indicazione interventi