

Deliberazione della Giunta Regionale 10 dicembre 2025, n. 14-1948

Legge regionale n. 1/2000. "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", approvato con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Disposizioni sull'iniziativa "Carta Tutto Treno" per l'anno 2026. Spesa euro 100.000,00.



Seduta N° 128

Adunanza 10 DICEMBRE 2025

Il giorno 10 del mese di dicembre duemilaventicinque alle ore 08:50 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via straordinaria, in modalità telematica, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Alberto Cirio Presidente, Elena Chiorino Vice Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Federico Riboldi, Andrea Tronzano con l'assistenza di Roberta Mettola nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori
Enrico BUSSALINO - Gian Luca VIGNALE

DGR 14-1948/2025/XII

OGGETTO:

Legge regionale n. 1/2000. "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", approvato con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Disposizioni sull'iniziativa "Carta Tutto Treno" per l'anno 2026. Spesa euro 100.000,00.

A relazione di: Gabusi

Premesso che la legge regionale n. 1/2000, di disciplina del trasporto pubblico locale:

- all'articolo 4, comma 1, include l'amministrazione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale, tra le funzioni che la Regione Piemonte esercita e che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale;
- al successivo comma 2, sancisce che la Regione svolge le funzioni di cui al suddetto comma 1 attraverso l'elaborazione del Piano regionale della mobilità e dei trasporti e del Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale;
- all'articolo 4 comma 5, sancisce che il Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico, in conformità con il Piano regionale della mobilità e dei trasporti e con il Piano di settore di riferimento, definisce, d'intesa con gli enti locali, aggregati nell'Agenzia per la Mobilità piemontese (AMP) "la politica tariffaria per la promozione e l'integrazione dei servizi".

Richiamata la deliberazione della Giunta regionale n. 52-6344 del 22 dicembre 2022, di approvazione, ai sensi dell'articolo 4 della legge regionale n. 1/2000, degli indirizzi per la redazione del "Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale 2023-2025".

Premesso, inoltre, che:

- con la D.G.R. n. 8-1265 del 23 dicembre 2010, affinché il sistema di trasporto a lunga percorrenza sia integrato al sistema di trasporto pubblico locale e di conseguenza anche l'uso dei due sistemi possa rispondere ad efficienti logiche di integrazione, è stato approvato lo schema di accordo, sottoscritto in data 24 dicembre 2010, rep. n. 15934 del 12 febbraio 2010 con Trenitalia S.p.A., per l'istituzione della Carta Tutto Treno Piemonte e l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC ed ES* City;
- con la D.G.R. n. 48-1927 del 27 luglio 2015, ai sensi dell'articolo 8 della legge regionale n. 1/2000, sono state delegate all'Agenzia della mobilità piemontese le funzioni di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, ivi compresa la gestione del suddetto accordo;
- con la D.G.R. n. 16-681 del 27 dicembre 2024 è stato disposto, per l'iniziativa "Carta Tutto Treno, di destinare, per l'anno 2025, la somma di euro 100.000,00, quale fabbisogno dichiarato dalla medesima Agenzia della mobilità piemontese.

Richiamato che:

- il "Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti" (PRMT), approvato, ai sensi della legge regionale n. 1/2000, con la deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018 delinea le strategie di lungo termine per il sistema della mobilità e dei trasporti e, in particolar modo, fornisce indirizzi per la transizione energetica e ambientale dei trasporti (Linea strategia LsE);
- il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", approvato con la deliberazione della Giunta regionale n. 6-7459 del 25 settembre 2023 in attuazione al PRMT, delinea le politiche di medio termine funzionali al raggiungimento degli obiettivi al 2030 e, nell'intento di trasferire quote di mobilità verso modalità più sostenibili (Macroazione ME2), propone, tra le altre, l'Azione 49 "Adottare politiche tariffarie che favoriscano l'uso del trasporto pubblico locale e le modalità più sostenibili" per orientare gli spostamenti verso modi di trasporto più sostenibili con l'obiettivo, innanzitutto, di aumentare il numero di passeggeri del TPL, nonché le modalità di spostamento attive, quali, ad esempio, l'uso della bicicletta o andare a piedi.

Preso atto che, con la nota protocollo n. 43121 del 30 settembre 2025, l'Agenzia della Mobilità piemontese, in merito al mantenimento dell'accordo con Trenitalia S.p.A. dal 1° gennaio 2026 al 31 dicembre 2026 riguardante la "Carta Tutto Treno", ha indicato un totale di risorse pari ad euro 100.000,00, quale compensazione tariffaria.

Dato atto che la Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, Settore "Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico", nelle more dell'approvazione da parte della Giunta regionale del redigendo "Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale 2026-2028":

- ha appurato che l'iniziativa "Carta Tutto Treno", con riferimento al "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", si pone in pieno coordinamento con il disposto dettato dal Paragrafo 4.2.1 "L'uso delle risorse" e risulta coerente con la succitata Azione 49, in quanto si tratta di agevolazioni tariffarie per facilitare l'accesso del cittadino al servizio di trasporto ferroviario e per fidelizzare l'utenza;
- ha valutato che la scarsità dei treni o servizi Intercity (IC) rischia di rendere non funzionale tale agevolazione che possa costituire una mera elusione tariffaria, e che, pertanto, risulta opportuno eliminare la sua estensione agli abbonamenti IC.

Ritenuto opportuno, al fine di dare continuità, anche per l'anno 2026 e nelle more dell'approvazione del "Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale 2026-2028", alla sopracitata iniziativa denominata "Carta Tutto Treno", destinare euro 100.000,00 e di disporre l'eliminazione

dell'agevolazione tariffaria legata all'estensione agli abbonamenti IC.

Dato atto che, il suddetto importo, pari ad euro 100.000,00, trova copertura all'interno della Missione10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 1001 (Trasporto ferroviario) sul cap. 170534/2026 del Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2026.

Viste:

la legge regionale n. 2/2025 “Bilancio di previsione finanziario 2025-2027”;

la D.G.R. n. 8-1265 del 23 dicembre 2010 “Approvazione dello schema di accordo tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. relativo all'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili ES* City ed IC, ed all'istituzione della “Carta Tutto Treno Piemonte”, valevole per l'anno 2011”;

la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 “Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 29, comma 10 e 13. Legge Regionale n. 2/2025 “Bilancio di previsione finanziario 2025-2027”. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento”.

Attestato che, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari ad Euro 100.000,00 sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

DELIBERA

di disporre, in conformità al “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030” approvato con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, Azione 49 “Adottare politiche tariffarie che favoriscano l'uso del trasporto pubblico locale e le modalità più sostenibili” e nelle more dell'approvazione del “Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale 2026-2028”, di dare continuità all'iniziativa denominata “Carta Tutto Treno”, destinando, per l'anno 2026, euro 100.000,00 e stabilendo l'eliminazione dell'agevolazione tariffaria legata all'estensione agli abbonamenti IC;

di demandare alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione, ivi compresa l'erogazione all'Agenzia per la Mobilità Piemontese delle risorse assegnate che potrà avvenire in un'unica soluzione;

che, il suddetto importo, pari ad euro 100.000,00, trova copertura all'interno della Missione10 (Trasporti e diritto alla mobilità) - Programma 1001 (Trasporto ferroviario) sul cap. 170534/2026 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2026 della Regione Piemonte;

che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26, c. 1, del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione Amministrazione trasparente.