

Codice A1811B

D.D. 12 dicembre 2025, n. 2596

Ferrovia Canavesana - Soppressione del PL n. 10 in Comune di Volpiano. Liquidazione € 1.903.551,75.



ATTO DD 2596/A1811B/2025

DEL 12/12/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovia Canavesana - Soppressione del PL n. 10 in Comune di Volpiano.
Liquidazione € 1.903.551,75.

Premesso che:

nell'ambito della realizzazione degli interventi previsti dal Piano Operativo di sicurezza ferroviaria della linea Canavesana, ed in particolare per consentire l'implementazione del SCMT, si è reso necessario addivenire alla soppressione del Pl n. 10 pk 4+391 in Volpiano e realizzazione in loco di una viabilità sostitutiva;

al fine di dare attuazione all'intervento di soppressione del PL n. 10 e contestualmente alla progettazione, realizzazione e messa in esercizio della viabilità sostitutiva, Regione Piemonte, il Comune di Volpiano, RFI e G.T.T. S.p.A. hanno stipulato apposita Convenzione in data 06/06/2023 (Rep n. 249 del 07/06/2023);

con Ordinanza n. 5794 del 13/11/2023 il Responsabile del Servizio di Polizia Municipale ha disposto il divieto di transito in via Regione Cravero nei pressi del PL n.10;

Considerato che:

con D.D. n. 756 del 24/3/2022 sono state impegnate le risorse per dare attuazione agli interventi previsti dal PNRR sul capitolo di spesa n.203454 "Intervento 1.6 "potenziamento delle linee regionali" di cui alla missione 3 - componente 1 del PNRR, destinato a interventi per il "Potenziamento ed ammodernamento della rete" sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana (d.m. 29/11/2021, n.439);

con D.D. n.1468 del 24/5/2023 sono state impegnate le risorse indicate da RFI spa pari a € 3.660.350,00, per dare attuazione alle opere di viabilità alternativa in sostituzione del PL 10 soppresso, sul capitolo di spesa n.200104 "Fondo regionale trasporti. spese per investimenti sulla rete regionale comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture sia della rete ferroviaria sia

della rete di trasporto pubblico locale (art.16, comma 4, lettera b) della l.r. 1/2000)”;

con D.D. n. 2998 del 5/12/2023 sono state impegnate le risorse provenienti dal comune di Volpiano, quale contributo alla realizzazione dell’opera per € 200.000,00 sul capitolo di spesa n. 201844;

in conseguenza a difficoltà esecutive riscontrate nel corso delle attività, RFI ha proceduto ad una variante progettuale che prevede, in luogo dell’abbassamento localizzato e temporaneo della falda superficiale risultato non attuabile, il trattamento preventivo impermeabilizzante dei terreni mediante iniezioni cementizie degli stessi in pressione (jet-grouting), ivi compreso lo scatolare “a spinta” costituente il sottopasso veicolare ferroviario. Tale variante ha determinato un incremento dei costi e una revisione del Quadro Economico, portando il costo complessivo dell’intervento da € 3.860.350,00 a € 9.570.809,00 (inclusa IVA);

in data 2/12/2024 è stato sottoscritto l’Atto integrativo e modificativo alla Convenzione rep. n. 249/2023 per la soppressione del passaggio a livello n.10 in Volpiano e realizzazione di viabilità alternativa (Rep. n.104/2025);

nell’Atto integrativo è previsto che la Regione Piemonte dia copertura finanziaria all’intervento secondo la seguente ripartizione:

- € 3.660.350,00 sul capitolo di spesa 200104 “Fondo regionale trasporti. spese per investimenti sulla rete regionale comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture sia della rete ferroviaria sia della rete di trasporto pubblico locale (art.16, comma4, lettera b) della l.r. 1/2000)” del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, impegno assunto con D.D. n.1468/A1811B/2023 del 24/05/2023;
- € 200.000,00 sul capitolo di spesa 201844 “Spese per la soppressione del passaggio a livello n.10 nel comune di Volpiano e per la realizzazione di viabilità alternativa sulla ferrovia Canavesana - risorse finanziarie provenienti dal comune di Volpiano (convenzione rep.n.249/2023)”, impegno assunto con D.D. n.2998/A1811B/2023 del 05/12/2023;
- € 5.710.459,00 sul capitolo di spesa n. 203454 “Intervento 1.6 "potenziamento delle linee regionali" di cui alla missione 3 - componente 1 del PNRR, destinato a interventi per il "Potenziamento ed ammodernamento della rete" sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana (d.m. 29/11/2021, n.439), impegno assunto con D.D. n. 756/A1811B/2022 del 24/03/2022.

Alla data del presente atto sono state liquidate a RFI spa somme per € 1.930.175,01

Vista la fattura n. 8101021481 del 05/12/2025 dell’importo di complessivo di € 1.903.551,75 (IVA compresa), relativamente alle attività svolte al 31/10/2025,

verificato che tali importi sono rispondenti ed allineati con le attività relative all’intervento in oggetto, come regolato dall’Accordo attuativo di cui alle premesse.

Preso atto della documentazione probatoria relativa alle attività svolte, inviata a mezzo mail dal RUP in data 02/12/2025.

Si ritiene di provvedere alla liquidazione di € 1.903.551,75 (IVA compresa), con successivi atti a favore di RFI S.p.A.:

- sul capitolo 201844 – Imp. n. 2025/15064 per € 200.000,00 IVA 10% compresa
- sul capitolo 200104 – Imp. n. 2025/14619 per € 1.703.551,75 IVA 10% compresa.

Nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n.2998/A1811B/2023 del 05/12/2023 e D.D. n.1468/A1811B/2023 del 24/05/2023, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la

regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- L.R. 6 agosto 2007 n. 19;
- L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;
- D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016;
- D.G.R. n. 62-4535 del 29 dicembre 2016;
- Decreto n.439/2021;
- Decreto n.225/2022;
- Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- L.R. 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziaria 2025-2027";
- D.G.R. 44-1007 del 14 aprile 2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";
- L.R. 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";

determina

di liquidare, con successivi atti a favore di RFI S.p.A., l'importo di € 1.903.551,75 (IVA compresa):
- sul capitolo 201844 – Imp. n. 2025/15064 per € 200.000,00 IVA 10% compresa
- sul capitolo 200104 – Imp. n. 2025/14619 per € 1.703.551,75 IVA 10% compresa
relativamente alla fattura di cui alle premesse del presente provvedimento.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il funzionario estensore, ing. Miriam CHIARA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei