ptr
PIANO TERRITORIALE REGIONALE

Piano territoriale regionale

TAVOLA DI PROGETTO

PIEMONTE

REGIONE PIEMONTE

SVIZZERA
MONTEROSA
LAGHI
MILANO-VARESE-COMO
AOSTA-FRANCIA
MILANO-VENEZIA
FRANCIA
TORINO
MONTAGNE OLIMPICHE
MONFERRATO
MILANO
PIACENZA-BOLOGNA
LANGHE ROERO
GENOVA-FIRENZE-ROMA
GENOVA
SAVONA
MONDOLE' SKI
LIMONE PIEMONTE
FRANCIA

Scala 1:250.000

SISTEMA POLICENTRICO REGIONALE

Livelli di gerarchia urbana:

- metropolitano
- superiore
- medio
- inferiore

Ambiti di Integrazione Territoriale (Ait)

DISTRETTO AEROSPAZIALE E POLI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA

Distretto aerospazio Piemonte

Poli di innovazione tecnologica:

A - Alessandrino: chimica verde e nuovi materiali
B - Biellese: tessile
C - Canavese: tecnologie dell'informazione e della comunicazione, scienze della vita e salute
D - Cuneese: agroalimentare
E - Novarese: chimica verde e nuovi materiali
F - Torinese: smart products and manufactoring, energia e tecnologie pulite, tecnologie dell'informazione e della comunicazione
G - Tortonese: chimica verde e nuovi materiali, energia e tecnologie pulite
H - Vercellese: energia e tecnologie pulite

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ E LA LOGISTICA

Corridoi delle reti Trans-Europee di Trasporto (TEN-T)
Corridoi merci e passeggeri del PRMT
Direttrici di interconnessione extraregionale

Aeroporti:

Caselle Torinese
Levaldigi

Ferrovie:

alta velocità
ordinaria

Rete stradale esistente:

autostrade
strade extraurbane a traffico e velocità elevati
strade extraurbane di altro tipo e strade locali
altre strade

Interporti
Terminal intermodali
Movicentri
Cluster della logistica

INFRASTRUTTURE PER IL TURISMO

Aree turisticamente rilevanti
Comprensori sciistici di rilevanza regionale

BASE CARTOGRAFICA

Province/Città metropolitana
Comuni
Idrografia principale

Zone altimetriche Istat:

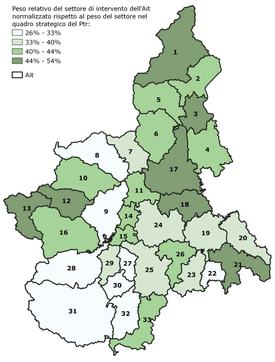
montagna
collina
pianura

Comuni appartenenti a zone montane in base ad art. 32, par.1, lett. a Regolamento (UE) n. 1305/2013 (CSR 2023-2027), di cui:
Comuni parzialmente montani

SETTORI DI INTERVENTO PRIORITARI PER AIT: QUALIFICAZIONE DEL TERRITORIO

Peso relativo del settore di intervento dell'Ait normalizzato rispetto al peso del settore nel quadro strategico del Ptr:

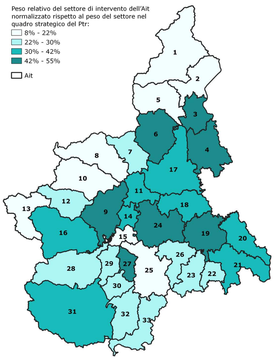
- 26% - 33%
- 33% - 40%
- 40% - 44%
- 44% - 54%
- Ait



SETTORI DI INTERVENTO PRIORITARI PER AIT: RICERCA, TECNOLOGIA E PRODUZIONI INDUSTRIALI

Peso relativo del settore di intervento dell'Ait normalizzato rispetto al peso del settore nel quadro strategico del Ptr:

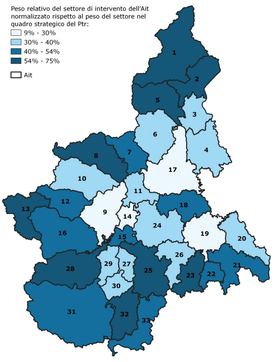
- 8% - 22%
- 22% - 30%
- 30% - 42%
- 42% - 55%
- Ait



SETTORI DI INTERVENTO PRIORITARI PER AIT: TURISMO

Peso relativo del settore di intervento dell'Ait normalizzato rispetto al peso del settore nel quadro strategico del Ptr:

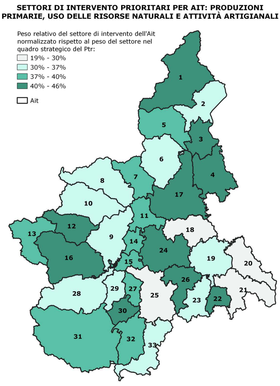
- 9% - 30%
- 30% - 40%
- 40% - 54%
- 54% - 75%
- Ait



SETTORI DI INTERVENTO PRIORITARI PER AIT: PRODUZIONI PRIMARIE, USO DELLE RISORSE NATURALI E ATTIVITÀ ARTIGIANALI

Peso relativo del settore di intervento dell'Ait normalizzato rispetto al peso del settore nel quadro strategico del Ptr:

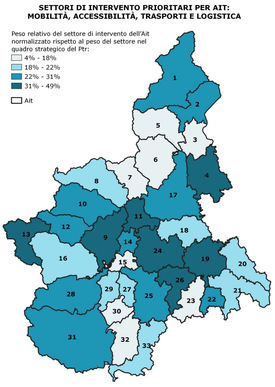
- 19% - 30%
- 30% - 37%
- 37% - 40%
- 40% - 46%
- Ait



SETTORI DI INTERVENTO PRIORITARI PER AIT: MOBILITÀ, ACCESSIBILITÀ, TRASPORTI E LOGISTICA

Peso relativo del settore di intervento dell'Ait normalizzato rispetto al peso del settore nel quadro strategico del Ptr:

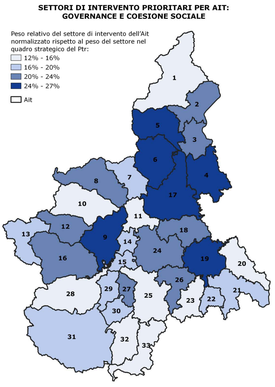
- 4% - 18%
- 18% - 22%
- 22% - 31%
- 31% - 49%
- Ait



SETTORI DI INTERVENTO PRIORITARI PER AIT: GOVERNANCE E COESIONE SOCIALE

Peso relativo del settore di intervento dell'Ait normalizzato rispetto al peso del settore nel quadro strategico del Ptr:

- 12% - 16%
- 16% - 20%
- 20% - 24%
- 24% - 27%
- Ait



La realizzazione cartografica è a cura del Settore Pianificazione regionale per il governo del territorio.
Per tutti i dati che compongono la cartografia del Ptr, coerentemente con i dati dell'IGR, è stato adottato il sistema di riferimento UTM-WGS84 fuso 32N. Per i dati in formato vettoriale è disponibile il servizio WMS e WMTS ROTRE presente sul Geoportale Piemonte alla voce ROTRE - Sfondo cartografico Regione Piemonte - Geo-servizio WMS e WMTS.
Le fonti dei dati che compongono le tavole e i relativi cartogrammi sono descritte nella Relazione.