

Deliberazione della Giunta Regionale 1 dicembre 2025, n. 5-1900

L.r. n. 6 del 14 gennaio 1977. Adesione della Regione Piemonte alla Associazione OUESTRAIL, per le annualità 2025-2026-2027.



Seduta N° 125

Adunanza 01 DICEMBRE 2025

Il giorno 01 del mese di dicembre duemilaventicinque alle ore 10:00 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, in modalità mista, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Elena Chiorino Vicepresidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Roberta Bufano nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori

Matteo MARNATI - Maurizio Raffaello MARRONE - Federico RIBOLDI - Andrea TRONZANO

DGR 5-1900/2025/XII

OGGETTO:

L.r. n. 6 del 14 gennaio 1977. Adesione della Regione Piemonte alla Associazione OUESTRAIL, per le annualità 2025-2026-2027.

A relazione di: Bussalino

Premesso che:

- lo Statuto regionale vigente stabilisce, all'art. 5 c. 2, che la Regione concorre all'ampliamento delle attività economiche, nel rispetto dell'ambiente e secondo i principi dell'economia sostenibile, valorizza il ruolo dell'imprenditoria anche attraverso l'innovazione economica e sociale e promuove lo sviluppo della cooperazione;

- la l.r. 6/1977 "Norme per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi ed altre manifestazioni, per l'adesione ad Enti ed Associazioni e per l'acquisto di documentazione di interesse storico ed artistico" sancisce, in particolare, che la Regione può, per materie attinenti le sue funzioni e, più in generale, per perseguire le finalità di cui al Titolo I dello Statuto, aderire ad enti, istituti, associazioni e comitati (articolo 1, comma 1, lettera c) e che tale adesione può consistere nel versamento di quote, nell'erogazione di contributi finanziari, in apporti di carattere tecnico, nella partecipazione di amministratori e funzionari regionali (articolo 4, comma 1);

- la l.r. 8/2008 "Norme ed indirizzi per l'integrazione dei sistemi di trasporto e per lo sviluppo della logistica regionale" prevede:

- all'art.1 c. 1 che la Regione nell'ambito delle proprie competenze, promuove la crescita socioeconomica del territorio nel rispetto dei sistemi ambientali, provvede alla programmazione degli interventi volti a favorire l'integrazione dei sistemi di trasporto e lo sviluppo della logistica regionale;
- all'art.1 c. 2 che la Regione riconosce carattere di strategicità e di priorità alle infrastrutture di trasporto delle merci, alle piattaforme logistiche, alle opere ad esse connesse ed alle attività al servizio del settore logistico, in considerazione delle possibilità di sviluppo socioeconomico,

nonché di servizi ai cittadini ed alle imprese che possono derivare dalla presenza sul territorio regionale di reti di comunicazione di interesse europeo, di infrastrutture intermodali di rilevanza internazionale e di servizi innovativi in esse insediati;

- all'art.3 c. 2 che il piano regionale della logistica, in conformità con il piano regionale della mobilità e dei trasporti, è lo strumento che delinea il quadro sistemico delle azioni della politica di settore;

- il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con la D.C.R. n. 256-2458 del 16 gennaio 2018, quale documento strategico che ragiona su un orizzonte temporale di lungo periodo, fissa le linee guida per lo sviluppo del settore e gli obiettivi da raggiungere al 2020, 2030 e 2050, e si attua attraverso i piani di settore che definiscono le politiche di medio termine funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

- in attuazione del PRMT, il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030” (di seguito denominato Piano), approvato con D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, delinea le azioni di medio termine funzionali al raggiungimento degli obiettivi previsti.

Preso atto che:

ai sensi degli artt. 60 e seguenti del Codice civile svizzero, l'Associazione OUESTRAIL, nata nell'agosto 2004 dalla fusione della Comunità d'interesse per la linea Sempione-Lötschberg (CISL) e della Comunità d'interesse per il trasporto ferroviario dell'Arco Giura (CITAJ), con sede presso Rue de Mareindeg 65B – 1870 Monthey (CH), ha nel proprio Statuto le seguenti attività:

- la promozione della collaborazione con organizzazioni nazionali e internazionali per lo sviluppo ferroviario nella Svizzera occidentale;

- l'impegno a garantire collegamenti ferroviari efficienti nella Svizzera occidentale, sui servizi internazionali, nazionali e interregionali, sia per il traffico passeggeri che per quello merci;

- la promozione di un'offerta ferroviaria moderna e attraente (infrastruttura e gestione) in Svizzera, in particolare nella Svizzera occidentale, e nelle reti dei paesi limitrofi, per cui riunisce sia persone giuridiche (cantoni, comuni, enti pubblici, aziende, organizzazioni varie) che persone fisiche (esperti ferroviari, rappresentanti eletti comunali, cantonali e federali, parti interessate, ecc.);

Dato atto che:

nell'ambito della Macroazione MB 1.2 “Migliorare i collegamenti transfrontalieri” del Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 rientrano:

- l'Azione n.18 “Attivare tavoli di dialogo istituzionale per il trasporto transfrontaliero” che, per il primo quinquennio di attuazione, ricomprende l'individuazione dei problemi a livello transfrontaliero e delle priorità, lo studio delle esigenze di mobilità nelle diverse aree frontaliere, dei fattori che limitano l'uso della ferrovia e del trasporto pubblico nei collegamenti transfrontalieri, l'elaborazione di un modello comune adeguato ai sistemi vallivi da sviluppare con approccio innovativo, e la creazione di una base di cooperazione istituzionale transfrontaliera a lungo termine, per il trasporto merci sostenibile;

- l'Azione n. 23 “Migliorare l'accessibilità ferroviaria del nodo di Novara” che attribuisce a tale nodo un ruolo centrale nella rete di trasporto piemontese in quanto situato sull'intersezione dei Corridoi Europei Reno-Alpi e Mediterraneo, principali dorsali di trasporto ferroviario nazionale; in virtù di tale collocazione riveste un'importanza fondamentale per quanto riguarda il traffico merci.

Rilevate:

- l'importanza del Piemonte ed in particolare del nodo di Novara derivante dalla collocazione lungo la direttrice transpadana all'incrocio con l'asse Genova-Sempione-Rotterdam, che lo rende snodo logistico di rilevanza europea in cui convergono le linee ferroviarie da/per Torino (Francia), Milano (est Europa), Alessandria/Genova (Terzo valico), Biella;

- l'importanza del terminal multimodale di Domo II (Domodossola), che si trova sulla direttrice del Sempione-Lötschberg e sarà interessata da importanti lavori di riqualificazione, tali da incrementare

il trasferimento su ferro del traffico delle merci sul corridoio Mare del Nord-Reno-Mediterraneo.
Considerato che:

- con D.G.R. n. 5-1239 del 16 giugno 2025, la Regione Piemonte, in attuazione dell'Azione n.18 del Piano, ha aderito, in qualità di partner, alla proposta progettuale denominata "SIMPLON 2050", nell'ambito del Programma di cooperazione Interreg VI-A Italia-Svizzera 2021-2027 approvato con Decisione di esecuzione C(2022) 9156 del 5/12/2022, che ha l'obiettivo di istituire un sistema cooperativo transnazionale per rafforzare la mobilità passeggeri e merci attraverso il confine Italia-Svizzera, identificando le misure infrastrutturali più importanti per uno sviluppo coerente del sistema di trasporto internazionale di persone e merci, attraverso l'asse del Sempione, e che OUESTRAIL risulta essere capofila di parte svizzera del progetto;
- il Piemonte confina con la Svizzera occidentale, nel cui territorio opera OUESTRAIL, e l'adesione all'associazione rappresenta, pertanto, un'opportunità per dare attuazione alle Azioni suddette, considerato soprattutto il ruolo dell'associazione quale soggetto catalizzatore di interessi volti al miglioramento dell'offerta ferroviaria transfrontaliera sia merci che passeggeri, anche sulla base delle progettualità condivise;
- la quota associativa annuale per le Regioni oltre i 10.000 abitanti è pari a € 250,00.

Ciò premesso, si ritiene di:

- aderire all'Associazione OUESTRAIL per gli anni 2025, 2026 e 2027, al fine di contribuire alla realizzazione delle Azioni di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", in qualità di partecipante istituzionale;
- demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti necessari per l'attuazione del presente provvedimento.

Visti:

- la Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Legge regionale n. 2/2025, 'Bilancio di previsione finanziario 2025-2027'. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";
- la L.R. 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 5 - 1482 del 8 agosto 2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Attuazione della Legge regionale 6 agosto 2025. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Modifica del bilancio finanziario gestionale 2025-2027.

Dato atto che alla copertura della quota associativa prevista di € 250,00 si provvederà con le risorse stanziato all'interno della Missione 10 – Programma 1002 sul capitolo 188515/2025-2026-2027.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta ulteriori effetti contabili né prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari ad € 250,00, sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso, la Giunta regionale unanime

delibera

- di approvare l'adesione per gli anni 2025, 2026 e 2027 della Regione Piemonte, in qualità di partecipante istituzionale, all'Associazione OUESTRAIL, con sede presso Rue de Mareindeux 65B – 1870 Monthey (CH), al fine di contribuire alla realizzazione delle Azioni di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023 "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano

regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”;

- di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti necessari per l'attuazione del presente provvedimento;
- che alla copertura della quota associativa annuale prevista di € 250,00 si provvederà con le risorse stanziare all'interno della Missione 10 – Programma 1002 sul capitolo 188515/2025-2026-2027;
- che il presente provvedimento non comporta ulteriori effetti contabili, né prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come attestato in premessa.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26, comma 1 del d.lgs 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione Amministrazione Trasparente.