

Codice A1809C

D.D. 17 novembre 2025, n. 2233

Deliberazione della Giunta regionale 29 dicembre 2021, n. 56-4507. Integrazione dell'atto di liquidazione n. 16637/2023 e conseguente ulteriore trasferimento a favore dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese di € 831.251,24.



ATTO DD 2233/A1809C/2025

DEL 17/11/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico

OGGETTO: Deliberazione della Giunta regionale 29 dicembre 2021, n. 56-4507. Integrazione dell'atto di liquidazione n. 16637/2023 e conseguente ulteriore trasferimento a favore dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese di € 831.251,24.

Premesso che:

- in attuazione della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", sono conferite al consorzio obbligatorio denominato "Agenzia della Mobilità Piemontese" (AMP) le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale degli enti soggetti di delega aderenti al medesimo Consorzio;
- ai sensi dell'art. 8 della Legge Regionale 1/2000, la Regione Piemonte, in qualità di ente aderente all'AMP, con D.G.R. n. 48-1927 del 27/07/2015 ha delegato al consorzio la funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e, successivamente, con convenzione Rep. n. 222-015 del 03/08/2015, ha trasferito alla medesima la titolarità e la gestione del Contratto di servizio fra Regione Piemonte e Trenitalia SpA sottoscritto in data 28/06/2011;
- con la Deliberazione del 17 ottobre 2016, n. 8-4053 la Giunta regionale approva uno schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Piemonte, AMP e Trenitalia SpA per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale nelle more della conclusione delle procedure di affidamento;
- con nota nostro prot. n. 10083 del 22 ottobre 2021, AMP ha comunicato alla Direzione competente che le spettanze per gli anni 2015 – 2016 sono state interamente devolute alle imprese ferroviarie esercenti, ma che tali saldi hanno comportato uno squilibrio finanziario complessivo di €5.754.332,42, di cui € 96.438,39 registrati per il saldo 2015 ed € 5.657.894,03 per quello del 2016;
- la suddetta nota evidenzia che per il 2015 lo squilibrio è dovuto principalmente ai minori introiti riconosciuti dallo Stato a titolo di contributo IVA, mentre per il 2016 lo squilibrio, al netto delle risorse ricevute ai sensi della citata D.G.R. n. 61-4534, è dovuto alla tipologia di contratto a "Catalogo" applicato e al riconoscimento di maggiori risorse a Trenitalia SpA, autorizzato dal Tavolo tecnico di cui al Protocollo d'Intesa precedentemente richiamato;
- con successiva nota Prot. 0012435 del 21 dicembre 2021, AMP ha integrato la precedente illustrando il percorso che ha portato a rendere indispensabile la richiesta di risorse aggiuntive;

- la Deliberazione della Giunta regionale 29 dicembre 2021, n. 56-4507, ha autorizzato la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ad erogare all'AMP le maggiori risorse necessarie a copertura dello squilibrio finanziario di € 5.754.332,42 previa verifica da parte dei competenti uffici regionali della coerenza dell'ammontare con gli atti del Comitato tecnico di cui al citato Protocollo d'intesa;
- con la Determinazione dirigenziale n. 3950 del 30 dicembre 2021, in attuazione della succitata D.G.R. 56-4507 del 29 Dicembre 2021, sono stati impegnati a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, € 2.400.000,00 sul cap. n. 170534/2021, € 2.400.000,00 sul cap. n. 170534/2022 ed € 954.332,42 sul cap. n. 170534/2023 del bilancio regionale anno 2021-2023, per un totale di € 5.754.332,42;
- con nota del 22 settembre 2022 (prot. n. 40032), la Regione Piemonte ha richiesto ad AMP la seguente documentazione:
 - la conferma del perdurare delle necessità che hanno portato alla richiesta del maggiore finanziamento;
 - la conferma che le maggiori spese sostenute per il biennio 2015-2016 non hanno trovato copertura in altri capitoli di spesa presenti nel bilancio di AMP, se non quelli derivanti dall'accertamento in entrata delle somme erogate dalla Regione Piemonte in attuazione della Deliberazione della Giunta regionale 29 dicembre 2021, n. 56-4507;
 - i verbali prodotti dal Comitato tecnico attestanti la verifica dei maggiori costi sostenuti, o, in alternativa, la documentazione di rendicontazione predisposta, indicante i servizi erogati diversamente dalla previsioni contrattuali, ed i relativi costi sostenuti;

Considerato che:

- con nota del 19 ottobre 2022 (ns prot. 44571), l'Agenzia ha trasmesso alla Regione Piemonte:
 - una dichiarazione relativa al perdurare delle necessità che hanno richiesto il maggiore finanziamento;
 - un documento da cui si evincono le maggiori spese sostenute e che non hanno trovato copertura nei capitoli contabili presenti;
 - i verbali delle riunioni del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto;
- a seguito dell'analisi della suddetta documentazione prodotta da AMP il Dirigente del Settore regionale Monitoraggio e controllo sul trasporto e sull'attuazione delle programmazioni in materia, con nota prot. 55521 del 22 dicembre 2023, ha comunicato al Settore regionale Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture che le spettanze relative alle maggiori risorse richieste da parte di AMP relative agli anni 2015 e 2016 ammontavano ad €4.923.081,18;
- il Dirigente del Settore Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico, per quanto sopra, ha provveduto con Atto di liquidazione 16637/2023, all'erogazione di € 4.923.081,18, parte delle risorse impegnate con D.D. n. 3950 del 30 dicembre 2021;

Per quanto sopra, con Determinazione Dirigenziale 28 febbraio 2025, n. 399 le risorse impegnate con la D.D. n. 3950 del 30 dicembre 2021 e non liquidate, pari ad €831.251,24, sono state mandate in economia;

A seguito della pubblicazione della succitata determinazione sulla sezione Amministrazione Trasparente della Regione Piemonte, l'Agenzia della Mobilità Piemontese, con nota del 19 marzo 2025 (ns. prot. 11718) ha riconfermato l'ammontare della richiesta di maggiori risorse per gli anni 2015-2016 precedentemente esposta e richiesto la liquidazione della somma mandata in economia dalla sopracitata D.D. 399 del 28/02/2025;

Con la nota del 3 aprile 2025 (prot. 14373), in riscontro alla succitata nota di AMP, il Dirigente del Settore regionale Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico, comunica ad AMP che la cancellazione, a seguito del ri-accertamento ordinario dei residui (ROR)

2025, dei suddetti € 831.251,24, era atto dovuto in quanto non vi erano, al momento, motivazioni amministrative per il loro mantenimento;

Con successiva lettera dell'11 giugno 2025 (ns. prot. 26339) AMP riscontrava alla suddetta nota confermando la richiesta di trasferimento ed esemplificando le ragioni a sostegno di tale richiesta;

A seguito di supplemento di istruttoria, il Settore regionale Monitoraggio e controllo sull'attuazione della programmazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto, con nota del 2 ottobre 2025 (prot. 1002), successivamente integrata dalla nota del 23/10/2025 (prot. 47025), trasmessa al Settore regionale Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico e all'Agenzia della mobilità piemontese, ha dichiarato ammissibile la richiesta di AMP per complessivi € 5.754.332,42 e la necessità del riconoscimento degli ulteriori € 831.251,24 per gli anni 2015-2016.

Per quanto sopra, viste le disponibilità di cassa, si ritiene opportuno procedere con il pagamento a favore dell'Agenzia della mobilità piemontese per ulteriori € 831.251,24 sull'impegno 16685/2024 (cap.170534) di cui alla Determinazione dirigenziale 11 marzo 2024, n. 813.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- il Decreto-Legge luglio 2012, n. 95 "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini, nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario", così come convertito dalla Legge 7 agosto 2012, n. 135;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza, diffusione d'informazione da parte delle PP.AA.";
- il Decreto-Legge 24 aprile 2017, n. 50 "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo " così come convertito dalla Legge 21 giugno 2017, n. 96;
- lo Statuto della Regione Piemonte, approvato con legge regionale statutaria n. 1 del 4 marzo 2005 e s.m.i;
- la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale ";
- la Legge Regionale 27 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- la Legge Regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la Deliberazione della Giunta Regionale 17 ottobre 2016, n. 8-4053 "Individuazione delle modalità di affidamento dei servizi ferroviari regionali ai sensi della D.G.r. n. 38-3346 del 23 maggio 2016. Approvazione dello schema di protocollo d'intesa per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale nelle more della conclusione delle procedure di affidamento";
- la Deliberazione della Giunta regionale 29 dicembre 2021, n. 56-4507 "L.R. 1/2000. Riconoscimento di maggiori oneri all'Agenzia della mobilità piemontese per i contratti di

servizio ferroviari biennio 2015-2016 ai sensi del protocollo d'intesa approvato con D.G.R. n. 38-3346 del 23 maggio 2016";

- la Deliberazione della Giunta regionale 3 marzo 2025, n. 12-852 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";
- la Deliberazione della Giunta regionale 18 dicembre 2023, n. 20-7926 " Legge regionale 1/2000, articolo 4. Disposizioni ad integrazione della dotazione finanziaria di cui alla D.G.R. n. 52-6344 del 22 dicembre 2022, per l'anno 2023 e, nelle more dell'approvazione del Programma Triennale dei Servizi 2023-2025, per gli anni 2024 e 2025. Spesa ulteriore di euro 33.400.000,00 per il triennio 2023-2025";
- la Deliberazione della Giunta regionale 16 dicembre 2021, n. 41-4356 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sui capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2021-2023;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 29 dicembre 2021, n. 56-4507 "L.R. 1/2000. Riconoscimento di maggiori oneri all'Agenzia della Mobilità Piemontese per i contratti di servizio ferroviari biennio 2015-2016 ai sensi del Protocollo d'Intesa approvato con D.G.R. n. 38-3346 del 23 maggio 2016.";
- la Determinazione dirigenziale n. 3950 del 30 dicembre 2021 "Impegno di € 2.400.000,00 sul cap. n. 170534/2021, € 2.400.000,00 sul cap. n. 170534/2022 ed € 954.332,42 sul cap. n. 170534/2023 del bilancio regionale anno 2021-2023, per un totale di € 5.754.332,42 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale riconoscimento di maggiori oneri per i contratti di servizio ferroviari biennio 2015-2016 ai sensi del Protocollo d'Intesa approvato con D.G.R. n. 38-3346 del 23 maggio 2016.";
- la Determinazione dirigenziale 11 marzo 2024, n. 813 "Accertamento di Euro 500.000.000,00 sul cap. 26160/24 ed impegno di € 553.941.000,00 a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese, di cui € 289.000.000,00 sul cap. n. 171371/2024, € 34.800.000,00 sul cap n. 171361/2024, € 19.141.000,00 sul cap. n. 170534/2024 ed € 211.000.000,00 sul cap. n. 170544/2024 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2024.";
- la nota ns. prot. 10083 del 22 ottobre 2021;
- la nota ns. prot. n. 60196/A1800A del 20 dicembre 2021 del Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica che assegna, tra l'altro, al settore Pianificazione e Programmazione Trasporti ed Infrastrutture € 2.400.000,00 sul cap. 170534/2021, € 30.000.000,00 sul 170534/2022 e € 30.000.000,00 sul 170534/2023;
- la nota ns. prot. n. 40032 del 22 settembre 2022;
- la nota ns. prot. n. 44571 del 19 ottobre 2022;
- la nota ns. prot. n. 55521 del 22 dicembre 2023;
- la nota ns. prot. 11718 del 19 marzo 2025;
- la nota ns. prot. n. 14373 del 3 aprile 2025;
- la nota ns. prot. n. 26339 del 11 giugno 2025;
- la nota ns. prot. n. 1002 del 2 ottobre 2025;
- la nota ns. prot. n.47025 del 23/10/2025.;

determina

- di dare atto che all'ulteriore trasferimento a favore dell'Agenzia della mobilità piemontese (cod. ben. 314899) di € 831.251,24, quali fondi atti a coprire il disavanzo relativo agli anni 2015 e 2016, si farà fronte con le risorse già impegnate sul capitolo 170534 (impegno n. 16685/2024) dalla Determinazione dirigenziale 11 marzo 2024.

Avverso il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

IL DIRIGENTE (A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e
Programmazione del trasporto pubblico)
Firmato digitalmente da Pasquale D'Uva