

Codice A1602C

D.D. 21 novembre 2025, n. 901

Modifica della determinazione dirigenziale 13 dicembre 2024, n. 991 "Autorizzazione di carattere generale per le emissioni in atmosfera, provenienti da stabilimenti in cui sono eserciti impianti e attività di riparazione di carrozzerie di veicoli con consumo di solvente nei prodotti vernicianti impiegati non superiore a 500 kg/anno. Rinnovo dell'autorizzazione di carattere generale di cui alla d.d. 14 dicembre 20..



ATTO DD 901/A1602C/2025

DEL 21/11/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO

A1602C - Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente

OGGETTO: Modifica della determinazione dirigenziale 13 dicembre 2024, n. 991 “Autorizzazione di carattere generale per le emissioni in atmosfera, provenienti da stabilimenti in cui sono eserciti impianti e attività di riparazione di carrozzerie di veicoli con consumo di solvente nei prodotti vernicianti impiegati non superiore a 500 kg/anno. Rinnovo dell'autorizzazione di carattere generale di cui alla d.d. 14 dicembre 2009, n. 597”, come rettificata dalla d.d. 13 maggio 2025, n. 342.

Premesso che, con determinazione dirigenziale n. 991/A1602B/2024 del 13 dicembre 2024, successivamente rettificata dalla d.d. 342/A1602B/2025 del 13 maggio 2025, è stata adottata la “Autorizzazione di carattere generale per le emissioni in atmosfera, provenienti da stabilimenti in cui sono eserciti impianti e attività di riparazione di carrozzerie di veicoli con consumo di solvente nei prodotti vernicianti impiegati non superiore a 500 kg/anno. Rinnovo dell'autorizzazione di carattere generale di cui alla d.d. 14 dicembre 2009, n. 597”;

considerato che:

– al punto C “Aggiornamento della relazione in caso di adeguamento degli stabilimenti già autorizzati ai sensi della d.d. n. 597 del 14 dicembre 2009” dell’Allegato 2 alla sopra citata determinazione n. 991 del 13.12.2024, paragrafo “Integrazioni della relazione tecnica”, è specificato che: “Per la sonda di T da installare sulle cabine di verniciatura, indicare la metodologia di controllo adottata e le caratteristiche del sistema di misurazione (monte o valle del carbone attivo; tipologia di strumentazione installata; incertezza di misura garantita dal costruttore; eventuale presenza di sistema di allarme collegato; eventuale presenza di sistemi di raffreddamento degli effluenti e loro caratteristiche, etc)”;

– al punto 13 dell’Allegato 3 alla medesima determinazione, primo periodo, è specificato che: “I generatori di calore a combustione a servizio della cabina di verniciatura possono funzionare esclusivamente a metano, GPL o gasolio; sono ammessi, per la sola fase di essiccazione, generatori

a scambio diretto esclusivamente alimentati a metano e approvvigionati di aria comburente esterna (non è ammessa la combustione utilizzando il ricircolo proveniente dalla cabina stessa)”;

constatato che, nel contesto del tavolo di lavoro per l’aggiornamento delle Autorizzazioni di carattere generale per le emissioni in atmosfera (AVG), tenutosi con le Province, la Città metropolitana e le Associazioni di categoria, a seguito degli approfondimenti tecnici effettuati, sono state condivise le seguenti considerazioni, relativamente a quanto previsto dal provvedimento in oggetto:

– al paragrafo “Integrazioni della relazione tecnica” del punto C dell’Allegato 2 alla d.d. 13 dicembre 2024, n. 991, relativamente agli elementi descrittivi inerenti il posizionamento della sonda di T da installare sulle cabine di verniciatura esistenti, risulta opportuno indicare che il posizionamento della suddetta sonda deve essere descritto “rispetto al carbone attivo” e non a “monte o valle del carbone attivo” in quanto la sonda può essere correttamente installata anche sul letto dei carboni attivi, laddove invece l’installazione a monte risulta una soluzione residuale e circostanziata;

– al punto 13 dell’Allegato 3 alla d.d. 13 dicembre 2024, n. 991 non risulta necessario, per ragioni ambientali o di sicurezza sul lavoro, limitare l’impiego dei generatori a scambio diretto alla sola fase di essiccazione, purché sia eseguita regolare manutenzione e taratura dei generatori secondo indicazioni del produttore e norme tecniche di settore vigenti e fermo restando che tali generatori devono essere approvvigionati unicamente con aria esterna;

– al medesimo punto 13 dell’Allegato 3 alla d.d. 13 dicembre 2024, n. 991, risulta opportuno indicare tra i combustibili consentiti per l’alimentazione dei generatori a scambio diretto, oltre al metano, anche il GPL;

atteso che, conseguentemente, occorre modificare il paragrafo “Integrazioni della relazione tecnica” del punto C dell’Allegato 2 alla d.d. 13 dicembre 2024, n. 991, sostituendo la locuzione “monte o valle del carbone attivo” con la locuzione “posizionamento rispetto al carbone attivo”;

atteso, inoltre, che occorre modificare il punto 13 dell’Allegato 3 alla d.d. 13 dicembre 2024, n. 991, eliminando la limitazione di impiego dei generatori a scambio diretto alla fase di essiccazione, purché sia eseguita regolare manutenzione e taratura dei generatori secondo indicazioni del produttore, specificando che detti generatori a scambio diretto devono essere approvvigionati unicamente con aria comburente esterna ed introducendo la possibilità di alimentazione con GPL;

in conformità con gli indirizzi e i criteri disposti nella materia del presente provvedimento dalla Giunta regionale con deliberazione n. 40-23049 del 10 novembre 1997, con deliberazione n. 46 – 11968 del 4 agosto 2009 e con deliberazione n. 1-156 del 12 settembre 2024;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale;

tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- legge regionale 28 luglio 2008, n. 23;

- leggi regionali 7 aprile 2000, n. 43 e 26 aprile 2000, n. 44;
- d.lgs. 3 aprile 2006, n. 152;
- d.p.r. 7 settembre 2010, n. 160;
- d.p.r. 13 marzo 2013, n. 59;
- d.lgs. 15 novembre 2017, n. 183;
- d.lgs. 30 luglio 2020, n. 102;

determina

di procedere alle seguenti modifiche della determinazione dirigenziale 13 dicembre 2024, n. 991 “Autorizzazione di carattere generale per le emissioni in atmosfera, provenienti da stabilimenti in cui sono eserciti impianti e attività di riparazione di carrozzerie di veicoli con consumo di solvente nei prodotti vernicianti impiegati non superiore a 500 kg/anno. Rinnovo dell'autorizzazione di carattere generale di cui alla d.d. 14 dicembre 2009, n. 597”, come rettificata dalla d.d. 13 maggio 2025, n. 342:

– al paragrafo “Integrazioni della relazione tecnica” del punto C dell’Allegato 2, le parole “monte o valle del carbone attivo” sono sostituite dalle parole “posizionamento rispetto al carbone attivo”.

– il primo periodo del punto 13 dell’Allegato 3: “I generatori di calore a combustione a servizio della cabina di verniciatura possono funzionare esclusivamente a metano, GPL o gasolio; sono ammessi, per la sola fase di essiccazione, generatori a scambio diretto esclusivamente alimentati a metano e approvvigionati di aria comburente esterna (non è ammessa la combustione utilizzando il ricircolo proveniente dalla cabina stessa).” è sostituito con il seguente: “I generatori di calore a combustione a scambio indiretto a servizio della cabina di verniciatura possono funzionare esclusivamente a metano, GPL o gasolio; sono altresì ammessi generatori a scambio diretto alimentati in via esclusiva a metano o GPL, purché siano approvvigionati unicamente di aria comburente esterna (non è ammessa la combustione utilizzando il ricircolo proveniente dalla cabina stessa). Tutti i generatori di calore devono essere oggetto di regolare manutenzione e taratura secondo le indicazioni del produttore e le norme tecniche di settore vigenti.”.

Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per il bilancio regionale.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della l.r. 22/2010 nonché, ai sensi dell’art. 40 del d.lgs. 33/2013, sul sito della Regione Piemonte, sezione “Amministrazione trasparente”.

IL DIRIGENTE (A1602C - Qualità dell'aria e innovazione
tecnologica per l'ambiente)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi