

Deliberazione della Giunta Regionale 17 novembre 2025, n. 6-1832

PR FESR 2021-2027. Priorità III "Mobilità urbana sostenibile". Obiettivo specifico RSO2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio". Incremento di ulteriori euro 18.000.000,00 della dotazione finanziaria, pari ad euro 4.000.000,00, della misura A relativa all'Azione III.2viii.1 "Promuovere la ...



Seduta N° 122

Adunanza 17 NOVEMBRE 2025

Il giorno 17 del mese di novembre duemilaventicinque alle ore 10:10 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, in modalità mista, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Alberto Cirio Presidente e degli Assessori Enrico Bussalino, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Federico Riboldi, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori

Paolo BONGIOANNI - Elena CHIORINO - Maurizio Raffaello MARRONE - Andrea TRONZANO

DGR 6-1832/2025/XII

OGGETTO:

PR FESR 2021-2027. Priorità III "Mobilità urbana sostenibile". Obiettivo specifico RSO2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio". Incremento di ulteriori euro 18.000.000,00 della dotazione finanziaria, pari ad euro 4.000.000,00, della misura A relativa all'Azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica", di cui alla D.G.R. n. 7-7428 del 13 settembre 2023.

A relazione di: Gabusi

Premesso che:

- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021 e s.m.i. reca le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 e s.m.i. definisce gli obiettivi specifici e l'ambito di intervento del FESR per quanto riguarda l'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita";
- l'Accordo di partenariato con Italia per il periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 dicembre 2027 è stato approvato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787/CE del 15 luglio 2022;
- la D.G.R. n. 3-4853 del 8 aprile 2022 ha approvato la proposta di Programma Regionale FESR

2021/2027;

- il Programma “PR Piemonte Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021/2027” è stato approvato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione C(2022) 7270 del 7 ottobre 2022 e successivamente modificato con Decisione di esecuzione C(2025) 5275 del 23 luglio 2025;
- la D.G.R. n. 41-5898 del 28.10.2022 e la successiva D.G.R. n. 17-1555 del 15 settembre 2025 hanno rispettivamente preso atto della Decisione di esecuzione della Commissione C(2022) 7270 del 07/10/2022 e della Decisione di esecuzione C(2025) 5275 del 23 luglio 2025;
- il vigente P.R. F.E.S.R. 2021/2027 Regione Piemonte, di cui alla citata decisione di esecuzione C(2025) 5275 del 23 luglio 2025 è articolato su sei priorità oltre all’Assistenza tecnica: Priorità I. RSI, competitività e transizione digitale, Priorità II. Transizione ecologica e resilienza, Priorità III. Mobilità urbana sostenibile, Priorità IV. Infrastrutture per lo sviluppo delle competenze, Priorità V. Coesione e sviluppo territoriale, Priorità VII. Piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (STEP);
- nell’ambito della Priorità III. Mobilità urbana sostenibile, è previsto il seguente obiettivo specifico 2.VIII. *"Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio"*.
- all'interno di tale obiettivo specifico è stata individuata l'Azione III.2viii.1 *"Interventi per promuovere la mobilità ciclistica"*;
- la D.G.R. n. 7-7428 del 13 settembre 2023 ha approvato, in attuazione dell’Azione sopra citata:
- la scheda di misura A, indirizzata a promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l’accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo, con una dotazione di 4.000.000 euro;
- la scheda di misura B, indirizzata a promuovere iniziative infrastrutturali strategiche di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica del territorio piemontese, con una dotazione di 30.000.000 euro.

Dato atto che:

- con la 1B/2023 del 8 novembre 2023 è stato approvato il bando attuativo della Misura A "PieMonta in bici: Infrastrutture ciclistiche strategiche";
- l’istruttoria effettuata dalla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore “Investimenti Trasporti e Infrastrutture”, sui progetti presentati a valere sul bando attuativo della Misura A "PieMonta in bici: Infrastrutture ciclistiche strategiche" ha evidenziato una richiesta di agevolazione per complessivi € 46.545.108,28, ampiamente superiore rispetto alla disponibilità del Bando pari ad € 4.000.000,00;
- in esito all’istruttoria dei progetti presentati a valere sul bando sopra citato, con D.D. n.1738/A1811B/2024 del 23 agosto 2024, rettificata dalla D.D. 2461/A1811B/2024 del 21 novembre 2024, è stata approvata la graduatoria delle candidature presentate;
- in base alle risorse disponibili, con la D.D. n. 2521/A1811B/2024 del 27 novembre 2024 il citato Settore “Investimenti Trasporti e Infrastrutture”, ha concesso le agevolazioni, pari alla somma di € 4.000.000,00, a n. 2 interventi sul complessivo di n. 23 interventi ammessi in graduatoria.

Preso atto che, a seguito della modifica del PR FESR Piemonte 2021-2027, di cui alla citata decisione di esecuzione C(2025) 5275 del 23 luglio 2025, la dotazione complessiva della Priorità III è stata incrementata di euro 18.000.000, passando da euro 40.000.000 a euro 58.000.000, al fine di potenziare la dotazione finanziaria della Misura A “PieMonta in bici: Infrastrutture ciclistiche strategiche”, in considerazione del fatto che tutte le richieste di agevolazione presentate a valere sulla Misura B, destinata a sostenere iniziative infrastrutturali strategiche di mobilità ciclistica per lo sviluppo della mobilità sistematica e turistica del territorio piemontese, risultano già integralmente soddisfatte e non sussistono ulteriori richieste di agevolazione da finanziare.

Richiamato il D.P.R. n. 66 del 10 marzo 2025 che approva i criteri sull'ammissibilità della spesa per i programmi cofinanziati dai fondi per la politica di coesione e dagli altri fondi europei a gestione concorrente di cui al Regolamento (UE) 2021/1060 per il periodo di programmazione 2021-2027.

Dato atto, pertanto, che il citato Settore "Investimenti Trasporti e Infrastrutture", d'intesa con la Direzione regionale Competitività del Sistema regionale, quale Autorità di Gestione del PR FESR 2021-2027, ha verificato che sussistono le condizioni per prevedere, a modifica della D.G.R. n. 7-7428 del 13 settembre 2023, di integrare, con ulteriori euro 18.000.000,00, la dotazione finanziaria della Misura A, indirizzata a promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l'accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo, rendendola così complessivamente pari ad euro 22.000.000,00, per lo scorrimento della graduatoria, di cui alla citata D.D. n. 2461/A1811B/2024 del 21 novembre 2024.

Richiamato che:

il Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio 2021/1060, all'articolo 63, comma 2, dispone che le spese sono ammissibili al contributo dei fondi se sono state sostenute e pagate per l'attuazione di operazioni tra la data di presentazione del programma alla Commissione, o il 1° gennaio 2021 se anteriore, e il 31 dicembre 2029;

la legge regionale n. 18/2022, all'articolo 14, sancisce, tra l'altro, che nell'ambito del Programma regionale del Fondo europeo di sviluppo regionale (POR FESR) 2021-2027 è autorizzata la spesa complessiva di euro 269.012.805,84 per la quota di cofinanziamento regionale del periodo di programmazione 2021-2027, da ripartirsi per annualità negli esercizi finanziari dal 2022 al 2030.

Dato atto che si farà fronte all'integrazione finanziaria della Scheda di Misura A per la promozione di iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica sopra descritte, come previsto dalla modifica del PR FESR Piemonte 2021-2027, di cui alla decisione di esecuzione C(2025) 5275 del 23 luglio 2025, con le risorse stanziare Bilancio di previsione finanziario 2025-2027 Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1006 *Politica unitaria per i trasporti e diritto alla mobilità*, sui capitoli di spesa 231986, 231988 e 231990, per la quota di complessivi euro 11.019.523,87 nelle annualità 2026 e 2027 con la seguente suddivisione:

- euro 1.277.571,48 (risorse comunitarie) a valere sul capitolo di spesa 231986, annualità 2026;
- euro 3.130.238,07 (risorse comunitarie) a valere sul capitolo di spesa 231986, annualità 2027;
- euro 1.341.450,06 (risorse statali) a valere sul capitolo di spesa 231988, annualità 2026;
- euro 3.286.749,96 (risorse statali) a valere sul capitolo di spesa 231988, annualità 2027;
- euro 574.907,17 (risorse regionali) a valere sul capitolo di spesa 231990, annualità 2026;
- euro 1.408.607,13 (risorse regionali) a valere sul capitolo di spesa 231990, annualità 2027;

dato altresì atto che le restanti risorse pari a euro 6.980.476,13 a copertura dell'integrazione finanziaria di complessivi euro 18.000.000,00 saranno iscritte, conformemente a quanto previsto dalla modifica del PR FESR Piemonte 2021-2027, di cui alla decisione di esecuzione C(2025) 5275 del 23 luglio 2025, nel Bilancio di previsione finanziario 2026-2028, Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1006 *Politica unitaria per i trasporti e diritto alla mobilità* sull'annualità 2028, con la seguente suddivisione:

- euro 2.792.190,45 (risorse comunitarie) a valere sul capitolo di spesa 231986;
- euro 2.931.799,98 (risorse statali) a valere sul capitolo di spesa 231988;
- euro 1.256.485,70 (risorse regionali) a valere sul capitolo di spesa 231990.

- il decreto legislativo n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili

e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi";

- la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021 "Approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale";

- la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025- 2027";

- la legge regionale **n. 16/2025** "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";

- la D.G.R. n. 5-1482 dell'8 agosto 2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Attuazione della legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027".

Attestato che, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in ragione di quanto sopra riportato, il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto gli oneri derivanti dal presente provvedimento, per l'importo pari a complessivi euro 18.000.000,00, sono esclusivamente quelli sopra riportati.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso e considerato, la Giunta regionale, unanime,

delibera

- di disporre, a modifica della pertinente sezione di indicazione della dotazione finanziaria contenuta nella Scheda di Misura A, Allegato 1, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che sostituisce integralmente la Scheda di misura A della D.G.R. n. 7-7428 del 13 settembre 2023, per integrare, con ulteriori euro 18.000.000,00, la dotazione finanziaria della Misura A, indirizzata a promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l'accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo, rendendola così complessivamente pari ad euro 22.000.000,00, per lo scorrimento della graduatoria, di cui alla citata D.D. n. 2521/A1811B/2024 del 27 novembre 2024;

- che si farà fronte a tale integrazione finanziaria con le risorse stanziare Bilancio di previsione finanziario 2025-2027 Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1006 *Politica unitaria per i trasporti e diritto alla mobilità*, sui capitoli di spesa 231986, 231988 e 231990, per complessivi euro 11.019.523,87 nelle annualità 2026 e 2027 con la seguente suddivisione:

- euro 1.277.571,48 (risorse comunitarie) a valere sul capitolo di spesa 231986, annualità 2026;
- euro 3.130.238,07 (risorse comunitarie) a valere sul capitolo di spesa 231986, annualità 2027;
- euro 1.341.450,06 (risorse statali) a valere sul capitolo di spesa 231988, annualità 2026;
- euro 3.286.749,96 (risorse statali) a valere sul capitolo di spesa 231988, annualità 2027;
- euro 574.907,17 (risorse regionali) a valere sul capitolo di spesa 231990, annualità 2026;
- euro 1.408.607,13 (risorse regionali) a valere sul capitolo di spesa 231990, annualità 2027;

- che le restanti risorse pari a euro 6.980.476,13 a copertura dell'integrazione finanziaria di complessivi euro 18.000.000,00 saranno iscritte, conformemente a quanto previsto dalla modifica del PR FESR Piemonte 2021-2027, di cui alla decisione di esecuzione C(2025) 5275 del 23 luglio 2025, nel Bilancio di previsione finanziario 2026-2028, Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1006 *Politica unitaria per i trasporti e diritto alla mobilità* sull'annualità 2028, con la seguente suddivisione:

- euro 2.792.190,45 (risorse comunitarie) a valere sul capitolo di spesa 231986;
- euro 2.931.799,98 (risorse statali) a valere sul capitolo di spesa 231988;
- euro 1.256.485,70 (risorse regionali) a valere sul capitolo di spesa 231990;

- che il presente provvedimento non comporta effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della Legge regionale 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte", nonché ai sensi dell'art. 26 comma 1 del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "*Amministrazione trasparente*".

Allegato

Allegato A

SCHEDA MISURA A bis - III.2viii.1 Promuovere la mobilità ciclistica - BANDO

FONDO	FESR
PRIORITA'	III. Mobilità urbana sostenibile
OBIETTIVO SPECIFICO	RSO2.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio
AZIONE	III.2viii.1 Promuovere la mobilità ciclistica
DENOMINAZIONE DELLA MISURA	Promuovere iniziative strategiche nel territorio piemontese volte a realizzare interventi infrastrutturali di mobilità ciclistica, incrementando in particolare l'accessibilità al sistema di Ciclovie regionali sistematiche a supporto del pendolarismo.
OBIETTIVI DELLA MISURA	La Misura interviene in aree urbane, suburbane e inter-urbane con la realizzazione di nuove infrastrutture ciclistiche e dei servizi ad esse collegate, per favorire la mobilità sistematica a servizio del pendolarismo e la competitività delle due ruote sia su lunghe distanze che come mezzo per il primo/ultimo chilometro. La misura prevede altresì il potenziamento dell'intermodalità tra la bicicletta ed altri mezzi di trasporto pubblico (treno, metro, tram, navigazione, etc.). La Misura opera in coerenza con i PUMS o altri piani assimilabili, con il Piano Regionale Mobilità Trasporti e con il Piano regionale di qualità dell'aria, nonché le misure del Piano Regionale Mobilità Ciclistica, adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6.03.2023, integrata dalla D.G.R. n. 35-6638 del 21.03.2023.
INTERVENTI AMMISSIBILI	Sono considerati ammissibili i seguenti interventi: 1. realizzazione di percorsi ciclabili per l'attuazione della Rete strategica di interesse regionale di cui al Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, adottato con D.G.R. n. 14-6571 del 6.03.2023, integrata dalla D.G.R. n. 35-6638 del 21.03.2023, al fine di incrementare gli spostamenti modali per favorire la mobilità ciclistica sistematica oltre che la mobilità ciclistica turistica; 2. realizzazione di percorsi ciclabili di carattere sovralocale purchè di collegamento ai percorsi di cui al precedente punto 1, nell'ottica di incrementare l'accessibilità al sistema di ciclovie strategiche e migliorare l'offerta della rete ciclabile piemontese. 3. Interventi finalizzati al miglioramento della fruizione dei percorsi ciclabili, di cui ai punti 1 e 2, quali ad esempio: • sottopassi e sovrappassi ciclabili; • aree attrezzate e di sosta dedicate alle biciclette; • sistemi per il conteggio e la ricarica delle biciclette;

- ciclostazioni, libere o custodite, per la custodia delle biciclette;
- interventi di moderazione del traffico, finalizzati a indurre gli automobilisti ad una guida più lenta e attenta, tale da favorire la coesistenza del traffico motorizzato con pedoni e ciclisti.
-

BENEFICIARI/DESTINATARI

Sono beneficiari della presente Misura i seguenti soggetti pubblici presenti sul territorio della Regione Piemonte:

- Città Metropolitana di Torino
- Province piemontesi
- Unioni di Comuni
- Comuni piemontesi in forma aggregata, attraverso la stipula di appositi accordi di partenariato che definiscano ruoli e compiti di ciascun partecipante.

DOTAZIONE FINANZIARIA

La dotazione finanziaria totale della Misura è pari a **28.000.000,00 €**, di cui **€ 22.000.000,00** immediatamente disponibili.

Le restanti risorse per la presente misura, pari a **€ 6.000.000,00**, saranno messe a disposizione del Bando a seguito del riesame intermedio del Programma Regionale FESR 2021-2027.

RESPONSABILE OBIETTIVO SPECIFICO

Direzione regionale A1800A “Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

STRUTTURA RESPONSABILE DI GESTIONE

Il RdG della Misura è il Settore “Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture” della Direzione regionale “Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica”.

STRUTTURA RESPONSABILE DEI CONTROLLI DI I LIVELLO

Il RdC della Misura è il Settore “Monitoraggio, Valutazione, Controlli e Comunicazione” della Direzione regionale “Ambiente, Energia e Territorio”

PROCEDURE TECNICHE E AMMINISTRATIVE DI SELEZIONE E VALUTAZIONE

La procedura valutativa delle domande segue i principi dei bandi a graduatoria, nel rispetto di quanto previsto dal documento “Metodologia e criteri di selezione delle operazioni del PR FESR 2021-2027”, approvato dal Comitato di Sorveglianza del PR del 07/12/2022”. I criteri di attribuzione dei punteggi saranno specificati nel Bando.

TIPOLOGIA ED ENTITÀ' DELL'AGEVOLAZIONE

La Misura prevede un’agevolazione, nella forma di sovvenzione (contributo a fondo perduto), massima pari all’ **80%** dei costi ammissibili. L’agevolazione è compresa tra un minimo di **€ 500.000** ed un massimo di **€ 3.000.000**. Il contributo è cumulabile con altre agevolazioni erogate dallo Stato o da altre Amministrazioni Pubbliche, ad eccezione di altri programmi comunitari, nei limiti del 100% dei costi ammissibili.

SETTORI DI INTERVENTO

083 Infrastrutture ciclistiche