

Codice A1823B

D.D. 10 novembre 2025, n. 2189

D.G.R. del 11 dicembre 2023, n. 7896. Prenotazione impegno di spesa di Euro 330.000,00 sul cap. 174927 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Classe di Beneficiari "FERROBONUS - TRASPORTI", Ferrobonus regionale, periodo di incentivazione 21 ottobre 2025 - 20 ottobre 2026.



ATTO DD 2189/A1823B/2025

DEL 10/11/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1823B - Interventi regionali per la logistica

OGGETTO: D.G.R. del 11 dicembre 2023, n. 7896. Prenotazione impegno di spesa di Euro 330.000,00 sul cap. 174927 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, a favore dei Beneficiari del “Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci” – Classe di Beneficiari “FERROBONUS – TRASPORTI”, Ferrobonus regionale, periodo di incentivazione 21 ottobre 2025 – 20 ottobre 2026.

Premesso che:

con l’art. 23 della Legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 “Bilancio di previsione finanziario 2017-2019” la Regione Piemonte ha istituito un Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci finalizzato a promuovere il trasporto ferroviario intermodale con origine o destinazione nel territorio regionale;

il comma 2 di detto articolo 23 stabilisce che tale Fondo concorra alle finalità ed allo strumento di incentivazione di cui all’art 1, commi 648 e 649 della legge 208/2015 e il successivo comma 3 prevede che la Giunta regionale definisca, con proprio provvedimento, le modalità di gestione del fondo, nonché il riconoscimento, la determinazione, l’assegnazione e la liquidazione del contributo in conformità con la disciplina nazionale, e pertanto secondo le modalità e le procedure di attuazione stabilite dal regolamento approvato con decreto 14 luglio 2017 n. 125;

il regime di incentivazione di cui al predetto decreto interministeriale 14 luglio 2017, n. 125, è scaduto il 16 agosto 2022, ai sensi dell’art. 3 del medesimo decreto e, in conformità a quanto previsto dall’art. 1, comma 674, della legge n. 178 del 2020, è stata effettuata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 27 ottobre 2022 la notifica alla Commissione europea, ai sensi dell’art. 108 par. 3 del TFUE, ai fini dell’erogazione dei contributi per gli anni dal 2023 al 2026;

con Decreto interministeriale (MIT-MEF) del 30 agosto 2023, n. 134, è stato approvato il nuovo Regolamento c.d. “Ferrobonus” recante l’individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l’attuazione degli interventi di cui al citato articolo 1, commi 648 e 649 (Ferrobonus) della L. n. 2015, n. 208;

la misura di incentivazione nazionale a sostegno del trasporto combinato, infatti, è stata oggetto di apposita notifica alla Commissione Europea che, con la decisione C(2022) 9697 del 19 dicembre 2022, ha autorizzato l’Aiuto di Stato SA.103856 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario, prevedendo la possibilità di una concorrenza di risorse regionali a tale regime di aiuti;

la Regione Piemonte, con nota prot. n. 37730 del 06/09/2023, ha segnalato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l’intendimento di procedere con il finanziamento di una ulteriore annualità per il Ferrobonus regionale, richiedendo la possibilità di avere il calcolo delle rendicontazioni come già avvenuto per le precedenti annualità, previa sottoscrizione di nuova Intesa Operativa;

con nota giunta al ns prot. n. 1764 in data 21/11/2023, il Ministero ha confermato l’intendimento di procedere alla sottoscrizione di nuova Intesa Operativa, in analogia con la precedente, provvedendo ad allegarne il relativo schema;

con Deliberazione n. 32-7896 del 11 dicembre 2023, la Giunta Regionale ha quindi definito le modalità di gestione del Fondo per il trasporto ferroviario delle merci, stabilendo che:

- le tipologie dei soggetti beneficiari, l’oggetto e la destinazione dell’incentivo, le modalità di attribuzione e determinazione dei contributi sono quelli disciplinati dal Decreto Interministeriale 30 agosto 2023, n. 134 “Ferrobonus 2023-2026”;
- la quota di contributo regionale si configura come contributo aggiuntivo alla misura nazionale ed esclusivamente per le percorrenze e per origini o destinazioni sul territorio della Regione Piemonte, con esclusione dei soli attraversamenti (principio di territorialità);
- i Soggetti Beneficiari del contributo aggiuntivo regionale sono i medesimi già individuati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con procedura avviata ai sensi del sopracitato Decreto e che hanno partecipato con esito positivo al relativo Bando, approvato con Decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l’intermodalità del MIT n. 33 del 20/10/2023, per il periodo di incentivazione 21 ottobre 2023 – 20 ottobre 2024, secondo le ivi previste procedure, scadenze, criteri e modalità che rispettano, ai fini del riconoscimento del contributo regionale aggiuntivo, il principio di territorialità;
- la gestione del fondo regionale, che si configura come aggiuntivo alla misura nazionale per le percorrenze e destinazioni sul territorio della Regione Piemonte, avviene sulla base di apposita Intesa operativa, da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell’art. 2, comma 3, del Decreto Interministeriale n. 134/2023;

con il suddetto provvedimento è stato approvato lo schema di Intesa operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quale strumento operativo che consentirà alla Regione Piemonte di giungere alla liquidazione delle risorse ai Beneficiari finali, sulla base delle rendicontazioni e verifiche trasmesse dal MIT, e che garantiranno altresì il rispetto delle condizioni di ammissibilità previste dal Decreto Interministeriale n. 134/2023 e dalla decisione della Commissione Europea C(2022) 9697 del 19 dicembre 2022, demandando al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la

sottoscrizione della suddetta Intesa operativa;

la suddetta Intesa operativa tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'articolo 2, comma 3, del regolamento n. 134 del 30 agosto 2023 ("Ferrobonus 2023-2026"), è stata sottoscritta in data 8 ottobre 2024;

con Decreto interministeriale (MIT-MEF) del 10 ottobre 2024, n. 103 del Direttore della Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT, sono state emanate le norme operative di attuazione della II annualità della misura di cui al Regolamento n. 134/2023, riguardante il periodo di incentivazione 21 ottobre 2024 - 20 ottobre 2025;

con successiva D.D. n. 2478 del 22.11.2024 si è quindi proceduto ad una prenotazione di impegno, a favore della Classe di Beneficiari "FERROBONUS - TRASPORTI" - Ferrobonus regionale, della somma di Euro 450.000,00 sul cap. 174927 del bilancio finanziario gestionale 2024-2026, per la copertura finanziaria del periodo di incentivazione su richiamato, rimandando a successivo provvedimento l'individuazione dei singoli beneficiari del contributo;

con Decreto interministeriale (MIT-MEF) del 10 ottobre 2025, n. 184 del Direttore della Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT, sono state emanate le norme operative di attuazione della III annualità della misura di cui al Regolamento n. 134 del 30 agosto 2023, riguardante il periodo di incentivazione 21 ottobre 2025 - 20 ottobre 2026;

con riferimento a quanto previsto dal decreto 31 maggio 2017, n. 115, avente ad oggetto "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro nazionale degli aiuti di Stato", ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e s.m.i., gli aiuti concessi con il presente provvedimento [aiuto di Stato SA. 103856 - Italia - Ferrobonus autorizzato con decisione C(2022) 9697 del 19 dicembre 2022], verranno inseriti nel Registro Nazionale degli Aiuti (RNA), istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, e i relativi codici rilasciati dal Registro (codice COR = codice identificativo dell'aiuto) risulteranno specificatamente indicati nell'elenco dei beneficiari individuati con successivo provvedimento;

tenuto conto che:

la Giunta Regionale, con la sopraindicata DGR n. 32-7896 del 11/12/2023, ha stabilito di demandare al competente Settore Interventi regionali per la logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'espletamento del procedimento di erogazione di detto contributo regionale, previa assunzione di debito provvedimento di impegno;

con nota prot. n. 30781 del 10/07/2025, il Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica, Ing. Daniele Caffarengo, è stato delegato dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Ing. Bruno Ifrigerio ad effettuare impegni di spesa sul capitolo n. 174927, annualità 2026-2027 relativo alla Missione 10 Programma 10.01 del bilancio regionale, nell'ambito dell'importo assegnato quale limite massimo per gli impegni di spesa;

le risorse del fondo di cui all'art. 23 della Legge regionale 6/2017 saranno attribuite ai Beneficiari in termini di treno*chilometro, secondo il criterio indicato per la misura nazionale all'art. 7, comma 1, del D.M. 134/2023, e sulla base delle effettive percorrenze ammissibili a contributo, così come da documentazione trasmessa dal Ministero ai sensi della sopra citata Intesa operativa;

Per tutto quanto sopra, si ritiene di procedere ad una prenotazione di impegno, a favore della Classe

di Beneficiari “FERROBONUS - TRASPORTI” - Ferrobonus regionale annualità 2026 e 2027, della somma di Euro 330.000,00 sul cap. 174927 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, secondo la seguente ripartizione:

- € 70.000,00 sul cap. 174927/2026, annualità 2026;
- € 260.000,00 sul cap. 174927/2027, annualità 2027.

la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato appendice A - elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

si rimanda a successivo provvedimento l'individuazione dei singoli beneficiari del contributo, previa ricezione da parte del MIT della rendicontazione del Ferrobonus regionale, ad esito delle attività istruttorie effettuate dalla società RAM Spa (per conto del MIT) relativamente alle istanze di accesso ai contributi di cui al "Regolamento Ferrobonus" D.M. 134/2023, per l'annualità intercorrente tra il 21 ottobre 2025 ed il 20 ottobre 2026;

Dato atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge 28 dicembre 2015, n. 208, ed in particolare l'articolo 1, commi 648 e 649;
- Legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019", ed in particolare l'art. 23;
- Decisione della Commissione Europea C(2022) 9697 del 19 dicembre 2022;
- Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Legge regionale n. 2/2025, 'Bilancio di previsione finanziario 2025-2027'. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";
- L.R. 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- D.G.R. n. 5 - 1482 del 8 agosto 2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Attuazione della Legge regionale 6 agosto 2025. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2025- 2027". Modifica del bilancio finanziario gestionale 2025-2027;
- D.G.R. n. 32-7896 del 11 dicembre 2023 "Legge regionale n. 6/2017, articolo 23 "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci". Definizione delle modalità di gestione del fondo in conformità con la disciplina nazionale e approvazione dello schema di Intesa Operativa ai sensi del D.M. 134/2023, da stipulare con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT). Spesa regionale di euro 330.000,00;

determina

di procedere, per le motivazioni espresse in premessa, ad una prenotazione di impegno a favore della Classe di Beneficiari “FERROBONUS – TRASPORTI”, Ferrobonus regionale annualità 2026

e 2027, della somma di Euro 330.000,00 sul cap. 174927 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, secondo la seguente ripartizione:

- € 70.000,00 sul cap. 174927/2026, annualità 2026;
- € 260.000,00 sul cap. 174927/2027, annualità 2027.

la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato appendice A - elenco registrazioni contabili, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di rimandare a successivo provvedimento l'individuazione dei singoli beneficiari del contributo, previa ricezione da parte del MIT della rendicontazione del Ferrobonus regionale, ad esito delle attività istruttorie effettuate dalla società RAM Spa (per conto del MIT) relativamente alle istanze di accesso ai contributi di cui al "Regolamento Ferrobonus" D.M. 134/2023, per l'annualità intercorrente tra il 21 ottobre 2025 ed il 20 ottobre 2026;

di individuare il Responsabile del Procedimento nel Responsabile del Settore Interventi regionali per la logistica, Ing. Daniele CAFFARENGO;

di dare atto che i pagamenti avverranno sulla base delle effettive disponibilità di cassa.

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 11-739 del 31 gennaio 2025, recante "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2025" riguardante il Piano Triennale di Prevenzione della corruzione (PTCP) 2025-2027.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26, comma 2 del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione 'Amministrazione Trasparente'.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del Decreto legislativo n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRIGENTE (A1823B - Interventi regionali per la logistica)
Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo