

Codice A1823B

D.D. 29 ottobre 2025, n. 2121

Intesa Interregionale tra le Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate. Quota di partecipazione della Regione Piemonte relativa alla annualità 2024. Impegno a favore di Regione del Veneto di € 10.000,00 sul cap. 145567/2025 e di 605,36 € sul cap. 145567/2026, nell'ambito del Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025 e 2026.



ATTO DD 2121/A1823B/2025

DEL 29/10/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1823B - Interventi regionali per la logistica

OGGETTO: Intesa Interregionale tra le Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate. Quota di partecipazione della Regione Piemonte relativa alla annualità 2024. Impegno a favore di Regione del Veneto di € 10.000,00 sul cap. 145567/2025 e di 605,36 € sul cap. 145567/2026, nell'ambito del Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025 e 2026.

Premesso che:

con D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616, all'art. 97 sono state dettate disposizioni per il trasferimento alle Regioni delle funzioni amministrative in materia di navigazione interna e porti lacuali, al successivo art. 98 è stato previsto che le predette funzioni, quando sono interessati i servizi in territori di più Regioni, sono esercitate mediante intesa tra le Regioni interessate;

le funzioni amministrative in materia di navigazione interna e porti lacuali, esercitate mediante l'Intesa Interregionale per l'esercizio della Navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate, concordata ai sensi degli artt. 8 e 98 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 tra le Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte, sono regolate dalla Convenzione sottoscritta digitalmente, registrata al n. RPI/2019/552 del 24 ottobre 2019, recepita da parte di tutte le regioni interessate con le seguenti leggi:

- L.R. 29 novembre 2019, n. 25 per la Regione Emilia-Romagna;
- L.R. 30 dicembre 2019, n. 23 per la Regione Lombardia;
- L.R. 3 luglio 2020, n. 25 per la Regione Veneto;
- L.R. 11 febbraio 2020, n. 1 per la Regione Piemonte;

con la L.R. 11 febbraio 2020, n. 1, la Regione Piemonte, oltre a ratificare l'intesa interregionale tra le Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte, ha provveduto ad abrogare la L.R. 1° marzo 1995, n. 28 (Intesa interregionale per la navigazione interna sul fiume Po e idrovie collegate -

Abrogazione legge regionale 3 settembre 1981, n. 40) rendendo inefficace la precedente convenzione esistente;

la suddetta nuova Convenzione n. RPI/2019/552 del 24 ottobre 2019, all'art. 1 disciplina le funzioni esercitate d'intesa, all'art. 2 individua gli obiettivi, all'art. 3 la programmazione, all'art. 4 gli organismi di gestione, di rappresentanza e di consultazione, all'art. 5 gli oneri a carico delle parti e la ripartizione delle spese;

in particolare:

- all'art. 4, nel disciplinare i rapporti tra le quattro Regioni, prevede che allo svolgimento delle funzioni amministrative nonché all'attuazione degli obiettivi previsti sovrintende un "Comitato Interregionale per la navigazione interna" composto dai quattro Assessori ai Trasporti delle Regioni partecipanti all'Intesa;
- il Comitato decide su tutte le questioni inerenti alla materia in parola, e per la validità delle sue riunioni è richiesta la presenza di tutti gli Assessori e/o loro delegati; i verbali delle riunioni devono essere firmati da tutti i membri; tranne il caso sotto riguardante l'approvazione dei bilanci consuntivi dell'Intesa, in cui la Regione Piemonte partecipa alla spesa versando la quota simbolica sotto riportata dello 0,1%;
- all'art. 5, nel disciplinare gli oneri a carico delle parti, prevede che il bilancio di previsione finanziario annuale e pluriennale dell'Intesa, il bilancio consuntivo del rendiconto di gestione dell'Intesa nonché il relativo riparto delle spese, devono essere approvati dal Comitato interregionale per la navigazione interna e ne fissa i termini, questo al fine di permettere alle Regioni di recepire gli atti nei propri bilanci e compiere i relativi atti amministrativi;
- ai fini della definizione delle somme poste a conguaglio, a seguito dell'approvazione del rendiconto di gestione, le differenze rispetto al bilancio di previsione non possono essere superiori al 20% dell'importo approvato con il relativo bilancio di previsione, fatto salvo eventuali costi indifferibili sopraggiunti nel corso dell'esercizio;
- gli oneri sostenuti dalle singole Regioni relativi alle funzioni previste dall'Intesa vengono ripartiti tra le Regioni partecipanti nella seguente misura: 33% la Regione Emilia-Romagna; 33% la Regione Lombardia; 33% la Regione Veneto; 1% la Regione Piemonte;
- transitoriamente, nel periodo breve e medio, e comunque sino a quando il tracciato della via di navigazione posto in territorio piemontese non sarà reso conforme ai requisiti previsti per le infrastrutture di trasporto indicati dal regolamento UE n. 1315/2013, la Regione Piemonte partecipa alla spesa con una quota simbolica dello 0,1%;

la Regione Piemonte, trovandosi nelle condizioni "transitorie" previste dall'art 5 della vigente convenzione, partecipa quindi alla spesa dell'Intesa Interregionale per l'esercizio della Navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate con la quota simbolica dello 0,1%;

in relazione all'esercizio economico dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, il "Comitato Interregionale per la navigazione interna" con deliberazione n. 1 del 7 ottobre 2025 ha approvato il Bilancio consuntivo riconducibile all'annualità 2024, comprensivo del piano di riparto delle spese, dove si quantifica la somma dovuta dalla Regione Piemonte per l'anno 2024, in € 10.605,36;

Considerati gli obblighi derivati dalla sottoscrizione della sopraccitata convenzione;

preso atto del Bilancio consuntivo dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po

ed idrovie collegate riguardante l'anno 2024 e del relativo piano di riparto delle spese, dal quale risulta la somma dovuta dalla Regione Piemonte di € 10.605,36;

dato atto che, come riportato nella citata deliberazione n. 1/2025, il suddetto importo di € 10.605,36 dovrà essere versato dalla Regione Piemonte alla Regione del Veneto, a saldo dell'esercizio economico dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate relativo all'anno 2024;

dato atto che la sopracitata somma di € 10.605,36 trova capienza sul capitolo n.145567, annualità 2025 e 2026, Missione 10 *Trasporti e Diritto Mobilità*, Programma 03 *Trasporto per vie d'acqua*, del Bilancio gestionale 2025-2027;

vista la nota prot. n. 30781 del 10 luglio 2025 a firma del Direttore regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica Ing. Bruno Ifrigerio, con cui sono state assegnate al Settore Interventi regionali per la logistica risorse finanziarie per € 10.000,00 stanziato sul capitolo n. 145567/2025 e per €↓ 35.600,00 sul capitolo n. 145567/2026, con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa;

verificata la disponibilità di cassa;

ritenuto di impegnare la somma complessiva di € 10.605,36 dovuta in relazione all'esercizio 2024 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate a favore della Regione del Veneto – C.F. 80007580279, codice beneficiario 74216, con la seguente ripartizione:

€ 10.000,00 sul capitolo 145567 del bilancio finanziario gestionale 2025/2027, annualità 2025
€ 605,36 sul capitolo 145567 del bilancio finanziario gestionale 2025/2027, annualità 2026

la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

ritenuto opportuno procedere, con successivo atto, alla liquidazione a favore della Regione del Veneto della somma dovuta pari a € 10.605,36, in relazione all'esercizio 2024 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate;

dato atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa;

verificata la capienza dello stanziamento di competenza sul capitolo 145567 del bilancio finanziario gestionale 2025/2027, annualità 2025 e 2026, e la compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. 11 febbraio 2020, n. 1;

- Convenzione sottoscritta digitalmente, registrata al n. RPI/2019/552 del 24 ottobre 2019;
- Deliberazione del Comitato Interregionale per la navigazione interna n. 2 del 14 settembre 2020, comprensiva degli allegati A, B, C, D, E ed F;
- L.R. n. 8 del 15 aprile 2021;
- D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118;
- art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;
- D.Lgs 14 marzo 2013, n.33;
- L.R. 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Legge regionale n. 2/2025, 'Bilancio di previsione finanziario 2025-2027'. Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";
- L.R. 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- D.G.R. n. 5 - 1482 del 8 agosto 2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Attuazione della Legge regionale 6 agosto 2025. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2025- 2027". Modifica del bilancio finanziario gestionale 2025-2027;

determina

per le ragioni espresse in premessa, di dare atto che il Bilancio consuntivo dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate relativo all'anno 2024 e il piano di riparto delle spese, approvato dal Comitato Interregionale per la navigazione interna con deliberazione n. 1 del 7 ottobre 2025, allegato per farne parte integrante e sostanziale, individua quale somma dovuta dalla Regione Piemonte per l'anno 2024 l'importo di € 10.605,36;

di impegnare la somma complessiva di € 10.605,36 dovuta in relazione all'esercizio 2024 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, a favore della Regione del Veneto – C.F. 80007580279, codice beneficiario 74216, sul capitolo 145567 del bilancio finanziario gestionale 2025/2027, con la seguente ripartizione:

€ 10.000,00 sul capitolo 145567, annualità 2025

€ 605,36 sul capitolo 145567, annualità 2026

la cui transazione elementare è rappresentata nell'allegato "Appendice A" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di liquidare, con successivo atto, a favore della Regione Veneto, la somma dovuta pari a complessivi € 10.605,36 in relazione all'esercizio 2024 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate;

di disporre, ai sensi dell'articolo 26 comma 2 del D.Lgs. 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" dei seguenti dati:

- Beneficiario: Regione Veneto
- Codice fiscale: 80007580279
- Importo: € 10.605,36
- Dirigente responsabile del Procedimento: Ing. Daniele Caffarengo
- Modalità per l'individuazione del Beneficiario: Convenzione sottoscritta digitalmente, registrata

al n. RPI/2019/552 del 24 ottobre 2019.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1823B - Interventi regionali per la logistica)

Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

Allegato

**INTESA INTERREGIONALE TRA LE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, LOMBARDIA,
VENETO E PIEMONTE PER L'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI AMMINISTRATIVE
REGIONALI IN MATERIA DI NAVIGAZIONE INTERNA SUL FIUME PO ED
IDROVIE COLLEGATE**

COMITATO INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA
PESCHIERA DEL GARDA

Deliberazione n. 1/2025

Seduta del 07/10/2025

Presenti tutti membri del Comitato:

Irene Priolo	Regione Emilia-Romagna
Franco Lucente	Regione Lombardia
Elisa De Berti	Regione Veneto
Daniele Caffarengo (*)	Regione Piemonte

(*) delegato ai sensi dell'art. 4 della Convenzione vigente

Oggetto: **Approvazione del bilancio consuntivo 2024 e del relativo
riparto e conguaglio delle spese.**

IL COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

VISTA la nuova Convenzione sottoscritta digitalmente dai quattro assessori regionali e registrata al n. RPI/2019/552 del 24/10/2019;

VISTE le seguenti leggi regionali:

- L.R. 29 novembre 2019, n. 25 per la Regione Emilia-Romagna;
- L.R. 30 dicembre 2019, n. 23 per la Regione Lombardia;
- L.R. 03 luglio 2020, n. 25 per la Regione Veneto;
- L.R. 11 febbraio 2020, n. 1 per la Regione Piemonte;

RICHIAMATI gli articoli 1, 2, 3, 4 e 5 della nuova convenzione vigente regolante i rapporti tra le Regioni dell'Intesa, in particolare per quanto attiene:

- le funzioni amministrative concernenti l'ordinaria amministrazione e la gestione delle vie navigabili esercitate unitariamente;
- gli oneri conseguenti allo svolgimento di tali funzioni ed attività;

DATO ATTO che è stato concordato, ai sensi della Convenzione vigente, che tra detti oneri siano incluse le spese sostenute per la gestione dei porti interni, sulla base delle valutazioni tecniche condivise nell'ambito della Commissione consultiva tecnico – amministrativa;

RITENUTO conseguentemente di approvare l'ammissibilità delle spese sostenute per la gestione dei porti interni nei bilanci preventivi e consuntivi dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna;

VISTI i consuntivi relativi all'anno 2024 delle Regioni Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto e Piemonte, che costituiscono gli allegati B, C, D e E parte integrante della presente deliberazione;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione delle spese a consuntivo sostenute dalle regioni dell'Intesa nell'anno 2024 nell'importo € 10.605.363,81, secondo i prospetti allegati A, B, C, D e E, parti integranti del presente atto, ai sensi delle convenzioni sopra richiamate;

RITENUTO, inoltre, di dover procedere all'approvazione del riparto e conguaglio spese relativo all'anno 2024 secondo il prospetto, allegato F, parte integrante del presente atto;

RICHIAMATO il D.P.R. n. 616/1977;

VISTE le leggi e la convenzione innanzi richiamate;

DELIBERA

- 1) di approvare l'ammissibilità delle spese sostenute per la gestione dei porti interni nei bilanci preventivi e consuntivi dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna;

- 2) di approvare il consuntivo 2024 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate nei termini indicati negli allegati A, B, C, D e E, parte integrante della presente deliberazione;
- 3) di approvare il piano di riparto e conguaglio delle spese 2024 delle Regioni dell'Intesa Interregionale secondo l'allegato F, parte integrante del presente atto;
- 4) di stabilire che la Regione Piemonte dovrà versare la propria quota interamente a favore della Regione Veneto a conguaglio delle spese 2024;
- 5) di stabilire che la Regione Lombardia dovrà versare la somma di euro 1.373.563,84 a favore della Regione Veneto e la rimanente quota di euro 295.528,74 a favore della Regione Emilia – Romagna a conguaglio delle spese 2024.

La presente deliberazione viene firmata digitalmente dagli Assessori o loro delegati delle Regioni dell'Intesa.

Regione Emilia-Romagna
Irene Priolo

Regione Lombardia
Franco Lucente

Regione Veneto
Elisa De Berti

Regione Piemonte
Daniele Caffarengo (*)

Intesa Interregionale per la navigazione interna
Bilancio consuntivo 2024

TRATTE NAVIGABILI				SPESE INVESTIMENTO			SPESE CORRENTI										Ente responsabile della spesa
				Forniture	Interventi/Servizi straordinari	Personale	Gestione e funzionamento										
							dragaggio		segnalamento		impianti		sedi		altro		
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese				costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili			
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -		€ -		€ -	AIPO	
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	Regione Piemonte e AIPO	
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -			€ -	AIPO	
			conca di Isola Serafini	€ -	€ -	€ 82.051,32	€ -	€ -	€ -		€ 25.321,89	€ 15.562,09			€ 5.268,53	AIPO	
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 871,32			€ -	€ -	AIPO	
			Via navigabile	€ 61.976,00	€ -	€ 434.468,49	€ 28.553,48	€ 46.012,88	€ 34.717,18	€ 334.255,97	€ -	€ -			€ 92,33	AIPO	
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Sede Navigazione AIPO Boretto			€ 654.168,76							€ 88.103,03	€ 62.259,14	€ 1.212,75	AIPO	
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -			€ -	€ -	AIPO	
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile	€ -	€ -	€ 484.685,69	€ 472,51	€ 107.197,67	€ 34.709,93	€ 327.496,66	€ -	€ -			€ 227,22	AIPO	
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	AIPO	
			Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -		€ 2.135,49	€ 50.122,25	€ -	€ -			€ -	AIPO	
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Porto di Cremona			€ 151.353,83							€ 161.381,00	€ 24.175,28	€ -	Provincia di Cremona	
			Sede Navigazione AIPO Cremona		€ -	€ 166.258,31					€ -	€ 13.044,23	€ 4.303,88	€ -	AIPO		
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese	€ -	€ -	€ 166.258,31	€ -		€ -	€ -	€ 34.041,65	€ 88.446,87			€ -	AIPO	
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -						€ -	AIPO	
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile	€ 40.255,74	€ -	€ -	€ -	€ 33.258,57	€ -	€ -	€ -				€ -	AIPO	
			Porto di Mantova			€ 29.813,44	€ 110.067,99						€ 245.778,73	€ -	€ -	Provincia di Mantova	
			conca di Governolo	€ -	€ -	€ 41.564,57	€ -		€ -		€ -				€ -	AIPO	
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -	€ -	€ 5.549,75	€ 92.281,06			€ -	AIPO e Infrastrutture Venete srl	
			Sede AIPO Mantova		€ -	€ 51.280,71										AIPO	
			conca di Valdaro, conca di San Leone	€ -	€ -	€ 166.258,31	€ -		€ -	€ 13.798,81	€ 51.504,45			€ -	AIPO		
			conca di Trevenzuolo	€ -	€ 526.170,66	€ 190.306,65			€ -	€ 54.407,94	€ 26.257,80			€ 29.418,66	Infrastrutture Venete srl e AIPO		
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO		
			Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	Infrastrutture Venete srl	
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Sede di Rovigo UNI			€ 158.588,88					€ -	€ -	€ 40.801,83	€ 21.881,51	€ 24.515,55	Infrastrutture Venete srl	
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta	€ -	€ -	€ 634.355,51	€ -		€ -		€ 163.207,33	€ 87.526,03	€ -	€ -	€ 98.062,20	Infrastrutture Venete srl	
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Infrastrutture Venete srl	
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -	€ 70.000,00	€ -				€ -	Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			Sede Ferrara			€ 472.107,14						€ 29.992,34				Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -			€ -	Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile		
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpaigliaro, conca di Valle Lepri	€ -	€ 300.000,00	€ 144.939,08	€ -		€ -	€ -	€ 29.955,64	€ 130.000,00			€ -	Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	Infrastrutture Venete srl	
			Sede di Cavanella d'Adige UNI (cantiere operativo)			€ 444.048,86					€ -	€ -	€ 114.245,13	€ 61.268,22	€ 68.643,54	Infrastrutture Venete srl	
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -			€ -	Infrastrutture Venete srl		
			Conca di Voltagrimana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo	€ -	€ -	€ 951.533,26	€ -		€ -		€ 244.810,99	€ 131.289,05	€ -	€ -	€ 147.093,31	Infrastrutture Venete srl	
Po di levante		13	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	Infrastrutture Venete srl	
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	Infrastrutture Venete srl	
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	74,5	Via navigabile	€ -	€ -	€ 792.944,38	€ -		€ -		€ 204.009,16	€ 109.407,54	€ -	€ -	€ 122.577,76	Infrastrutture Venete srl	
			banchine e attracchi di servizio	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -		€ -				€ -	Infrastrutture Venete srl	
			TOTALI	€ 102.231,74	€ 855.984,10	€ 5.705.619,84	€ 29.025,99	€ 186.469,12	€ 71.562,60	€ 781.874,88	€ 775.974,48	€ 732.274,89	€ 693.346,29	€ 173.888,03	€ 497.111,85	€ 10.605.363,81	

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2024

TRATTE NAVIGABILI				SPESE INVESTIMENTO		SPESE CORRENTI										Ente responsabile della spesa
				Forniture	Interventi/Servizi straordinari	Personale	Gestione e funzionamento									
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese				dragaggio		segnalamento		impianti		sedi		altro	
							costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili		
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile													AIPO
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile													Regione Piemonte e AIPO
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile													AIPO
			conca di Isola Serafini													AIPO
			banchine e attracchi di servizio													AIPO
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile	€ 61.976,00			€ 45.139,72		€ 67.724,36	€ 871,32						AIPO
			Sede Navigazione AIPO Boretto													AIPO
			banchine e attracchi di servizio													AIPO
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile							€ 3.852,75						AIPO
			banchine e attracchi di servizio													AIPO
			Via navigabile													AIPO
			Porto di Cremona			€ 151.353,83							€ 161.381,00	€ 24.175,28		Provincia di Cremona
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Sede Navigazione AIPO Cremona			€ 166.258,31							€ 13.044,23	€ 4.303,88		AIPO
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese			€ 166.258,31										
			banchine e attracchi di servizio							€ 34.041,65	€ 88.446,87					AIPO
			Via navigabile	€ 40.255,74												AIPO
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Porto di Mantova		€ 29.813,44	€ 110.067,99							€ 245.778,73			Provincia di Mantova
			conca di Governolo			€ 41.564,57										AIPO
										€ 5.549,75	€ 92.281,06					
			Via navigabile													AIPO e Infrastrutture Venete srl
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Sede AIPO Mantova			€ 51.280,71										AIPO
			conca di Valdaro, conca di San Leone			€ 166.258,31										AIPO
			conca di Trevenzuolo		€ 526.170,66											Infrastrutture Venete srl e AIPO
			banchine e attracchi di servizio							€ 13.798,81	€ 51.504,45					AIPO
										€ 5.445,74						AIPO
			Via navigabile													Infrastrutture Venete srl
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Sede di Rovigo UNI													Infrastrutture Venete srl
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta													Infrastrutture Venete srl
			banchine e attracchi di servizio													Infrastrutture Venete srl
																Infrastrutture Venete srl
			Via navigabile													Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Sede Ferrara													Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			banchine e attracchi di servizio													Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpigliaro, conca di Valle Lepri													Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
																Infrastrutture Venete srl
			Via navigabile													Infrastrutture Venete srl
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Sede di Cavanella d'Adige UNI (cantiere operativo)													Infrastrutture Venete srl
			banchine e attracchi di servizio													Infrastrutture Venete srl
			Conca di Voltagrimana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo													Infrastrutture Venete srl
Po di levante		13	Via navigabile													Infrastrutture Venete srl
			banchine e attracchi di servizio													Infrastrutture Venete srl
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	74,5	Via navigabile													Infrastrutture Venete srl
			banchine e attracchi di servizio													Infrastrutture Venete srl
			TOTALI	€ 102.231,74	€ 555.984,10	€ 261.421,82	€ -	€ 78.398,29	€ 2.135,49	€ 121.699,36	€ 59.707,27	€ 232.232,38	€ 420.203,96	€ 28.479,16	€ -	€ 1.862.493,57

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2024

TRATTE NAVIGABILI				SPESE INVESTIMENTO		SPESE CORRENTI										Ente responsabile della spesa			
				Forniture	Interventi/Servizi straordinari	Personale	Gestione e funzionamento												
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese							dragaggio		segnalamento		impianti		sedi		altro	
							costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili					
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile													AIPO			
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile													Regione Piemonte e AIPO			
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile conca di Isola Serafini banchine e attracchi di servizio			€ 82.051,32					€ 25.321,89	€ 15.562,09			€ 5.268,53	AIPO AIPO AIPO			
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile Sede Navigazione AIPO Boretto banchine e attracchi di servizio			€ 434.468,49 € 654.168,76	€ 28.553,48	€ 873,16	€ 34.717,18	€ 266.531,61				€ 88.103,03	€ 62.259,14	€ 1.212,75	AIPO AIPO AIPO		
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile banchine e attracchi di servizio			€ 484.685,69	€ 472,51	€ 107.197,67	€ 34.709,93	€ 323.643,91						€ 227,22	AIPO AIPO AIPO		
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile Porto di Cremona														AIPO Provincia di Cremona		
			Sede Navigazione AIPO Cremona														AIPO		
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese															AIPO	
			banchine e attracchi di servizio															AIPO	
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile Porto di Mantova conca di Governolo														AIPO AIPO Provincia di Mantova AIPO		
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile														AIPO e Infrastrutture Venete srl		
			Sede AIPO Mantova															AIPO	
			conca di Valdaro, conca di San Leone															AIPO	
			conca di Trevenzuolo															Infrastrutture Venete srl	
			banchine e attracchi di servizio																AIPO
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Sede di Rovigo UNI														Infrastrutture Venete srl		
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta															Infrastrutture Venete srl	
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	banchine e attracchi di servizio														Infrastrutture Venete srl		
			Via navigabile							€ 70.000,00								Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			Sede Ferrara			€ 472.107,14								€ 29.992,34				Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			banchine e attracchi di servizio															Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	conca di Pontelagoscuro, conca di Valpaigliaro, conca di Valle Lepri		€ 300.000,00	€ 144.939,08						€ 29.955,64	€ 130.000,00				Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile		
			Via navigabile															Infrastrutture Venete srl	
			Sede di Cavanella d'Adige UNI (cantiere operativo)																Infrastrutture Venete srl
			banchine e attracchi di servizio																Infrastrutture Venete srl
Po di levante		13	Conca di Voltagrimana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo														Infrastrutture Venete srl		
			Via navigabile																Infrastrutture Venete srl
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	74,5	banchine e attracchi di servizio															Infrastrutture Venete srl	
			Via navigabile																Infrastrutture Venete srl
			TOTALI	€ -	€ 300.000,00	€ 2.272.420,48	€ 29.025,99	€ 108.070,83	€ 69.427,11	€ 660.175,52	€ 55.277,53	€ 145.562,09	€ 118.095,37	€ 62.259,14	€ 6.800,83	€ 3.827.114,89			

Intesa Interregionale per la navigazione interna
Bilancio consuntivo 2024

TRATTE NAVIGABILI				SPESE INVESTIMENTO		SPESE CORRENTI										Ente responsabile della spesa
				Forniture	Interventi/Servizi straordinari	Personale	Gestione e funzionamento									
							dragaggio		segnalamento		impianti		sedi		altro	
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese				costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili		
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile													AIPO
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile													Regione Piemonte e AIPO
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile													AIPO
			conca di Isola Serafini													AIPO
			banchine e attracchi di servizio													AIPO
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile													AIPO
			Sede Navigazione AIPO Boretto													AIPO
			banchine e attracchi di servizio													AIPO
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile													AIPO
			banchine e attracchi di servizio													AIPO
			Via navigabile													AIPO
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Porto di Cremona													Provincia di Cremona
			Sede Navigazione AIPO Cremona													AIPO
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese													AIPO
			banchine e attracchi di servizio													AIPO
			Via navigabile													AIPO
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Porto di Mantova													Provincia di Mantova
			conca di Governolo													AIPO
			Via navigabile													AIPO e Infrastrutture Venete srl
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Sede AIPO Mantova													AIPO
			conca di Valdaro, conca di San Leone													AIPO
			conca di Trevenzuolo			€ 190.306,65					€ 48.962,20	€ 26.257,80			€ 29.418,66	Infrastrutture Venete srl
			banchine e attracchi di servizio													AIPO
			Via navigabile													Infrastrutture Venete srl
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Sede di Rovigo UNI			€ 158.588,88							€ 40.801,83	€ 21.881,51	€ 24.515,55	Infrastrutture Venete srl
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta			€ 634.355,51					€ 163.207,33	€ 87.526,03			€ 98.062,20	Infrastrutture Venete srl
			banchine e attracchi di servizio													Infrastrutture Venete srl
			Via navigabile													Infrastrutture Venete srl
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Sede Ferrara													Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			banchine e attracchi di servizio													Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpaigliaro, conca di Valle Lepri													Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			Via navigabile													Infrastrutture Venete srl
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Sede di Cavanella d'Adige UNI (cantiere operativo)			€ 444.048,86							€ 114.245,13	€ 61.268,22	€ 68.643,54	Infrastrutture Venete srl
			banchine e attracchi di servizio													Infrastrutture Venete srl
			Conca di Voltagrimana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo			€ 951.533,26					€ 244.810,99	€ 131.289,05			€ 147.093,31	Infrastrutture Venete srl
			Via navigabile													Infrastrutture Venete srl
Po di levante		13	banchine e attracchi di servizio													Infrastrutture Venete srl
			Via navigabile			€ 792.944,38					€ 204.009,16	€ 109.407,54			€ 122.577,76	Infrastrutture Venete srl
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	74,5	banchine e attracchi di servizio													Infrastrutture Venete srl
			TOTALI	€ -	€ -	€ 3.171.777,54	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 660.989,68	€ 354.480,42	€ 155.046,96	€ 83.149,73	€ 490.311,02	€ 4.915.755,35

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2024

TRATTE NAVIGABILI				SPESE INVESTIMENTO		SPESE CORRENTI										Ente responsabile della spesa
				Forniture	Interventi /Servizi straordinari	Personale	Gestione e funzionamento									
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese							dragaggio		segnalamento		impianti		sedi
							costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili	costi fissi	costi variabili		
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile													AIPO
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile		€ -											Regione Piemonte e AIPO
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile													AIPO
			conca di Isola Serafini													AIPO
			banchine e attracchi di servizio													AIPO
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile													AIPO
			Sede Navigazione AIPO Boretto													AIPO
			banchine e attracchi di servizio													AIPO
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile													AIPO
			banchine e attracchi di servizio													AIPO
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile													AIPO
			Porto di Cremona												Provincia di Cremona	
			Sede Navigazione AIPO Cremona												AIPO	
			Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese												AIPO	
			banchine e attracchi di servizio												AIPO	
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile													AIPO
			Porto di Mantova													Provincia di Mantova
			conca di Governolo													AIPO
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile													AIPO e Infrastrutture Venete srl
			Sede AIPO Mantova												AIPO	
			conca di Valdaro, conca di San Leone												AIPO	
			conca di Trevenzuolo												Infrastrutture Venete srl	
			banchine e attracchi di servizio												AIPO	
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile													Infrastrutture Venete srl
			Sede di Rovigo UNI												Infrastrutture Venete srl	
			conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta												Infrastrutture Venete srl	
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete srl	
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile													Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile
			Sede Ferrara												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			banchine e attracchi di servizio												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valpigliaro, conca di Valle Lepri												Agenzia regionale Sicurezza territoriale e Protezione Civile	
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile													Infrastrutture Venete srl
			Sede di Cavanella d'Adige UNI (cantiere operativo)												Infrastrutture Venete srl	
			banchine e attracchi di servizio												Infrastrutture Venete srl	
			Conca di Voltagrimana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo												Infrastrutture Venete srl	
Po di levante		13	Via navigabile													Infrastrutture Venete srl
			banchine e attracchi di servizio													Infrastrutture Venete srl
Litoranea veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Tagliamento	74,5	Via navigabile													Infrastrutture Venete srl
			banchine e attracchi di servizio													Infrastrutture Venete srl
			TOTALI	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna
Bilancio consuntivo 2024

	Spese investimento	Personale	Gestione e funzionamento	Totale	Percentuali	Quote di riparto	Situazione creditoria/debitoria
EMILIA-ROMAGNA	€ 300.000,00	€ 2.272.420,48	€ 1.254.694,41	€ 3.827.114,89	33,3%	€ 3.531.586,15	€ 295.528,74
LOMBARDIA	€ 658.215,84	€ 261.421,82	€ 942.855,91	€ 1.862.493,57	33,3%	€ 3.531.586,15	-€ 1.669.092,58
VENETO	€ -	€ 3.171.777,54	€ 1.743.977,81	€ 4.915.755,35	33,3%	€ 3.531.586,15	€ 1.384.169,20
PIEMONTE	€ -	€ -	€ -	€ -	0,1%	€ 10.605,36	-€ 10.605,36
				€ 10.605.363,81			