

Codice A1811B

D.D. 30 ottobre 2025, n. 2132

Accordo di Programma stipulato in data 20.12.1999, ai sensi degli artt. 8 e 12 del D.Lgs. n. 422/1997, per il trasferimento di funzioni relative alle ferrovie in concessione. Comitato di verifica e monitoraggio e Segreteria Tecnica - Nomine e pagamento compensi e gettoni attività 2024. Integrazione della D.D. 984/A1811B del 08/05/2024 e modifica beneficiario impegno di spesa 2025/16466.



ATTO DD 2132/A1800A/2025

DEL 30/10/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Accordo di Programma stipulato in data 20.12.1999, ai sensi degli artt. 8 e 12 del D.Lgs. n. 422/1997, per il trasferimento di funzioni relative alle ferrovie in concessione. Comitato di verifica e monitoraggio e Segreteria Tecnica – Nomine e pagamento compensi e gettoni attività 2024. Integrazione della D.D. 984/A1811B del 08/05/2024 e modifica beneficiario impegno di spesa 2025/16466.

Premesso che:

il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59", attribuisce alle Regioni la competenza in materia di trasporto pubblico locale; nell'ambito di tale trasferimento di competenze, l'articolo 8 del D.Lgs. n. 422/97 ha previsto la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione e amministrazione inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione;

in attuazione delle disposizioni del D.Lgs. n. 422/97, in particolare degli articoli 8 e 12, la Regione Piemonte e il Ministero dei Trasporti e della Navigazione (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - MIT) hanno stipulato in data 20 dicembre 1999 un Accordo di Programma (AdP) per disciplinare e concordare le modalità del subentro della Regione allo Stato nell'esercizio delle funzioni e dei compiti di programmazione e amministrazione di cui al citato articolo 8 del D.Lgs. n. 422/97, con specifico riferimento alle ferrovie in concessione;

in origine, la concessione a cui si riferiva l'AdP era quella affidata alla società SATTI S.p.A. (Società Anonima Torinese Tramvie Interurbane), che successivamente ha mutato la propria denominazione in GTT S.p.A. (Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.), mantenendo la titolarità della concessione per l'esercizio di determinate linee ferroviarie regionali piemontesi Torino Ceres e Canavesana;

con D.D. 984/A1811B/2024 del 08/05/2024 si è preso atto del subentro di RFI S.p.A a GTT S.p.A. nella gestione delle ferrovie regionali Canavesana e Torino Ceres, formalizzato mediante Cessione di Ramo d'Azienda da parte della Società GTT S.p.A. con sede in Torino (TO), corso Turati 19/6, a favore della Società RFI S.p.A., con sede legale in Roma (RM), piazza della Croce Rossa 1, di cui all'Atto a rogito Notaio Nicola Atlante, iscritto al Collegio Notarile di Roma, in data 29/12/2023 n. rep. 69245, raccolta n. 36049 del 29 dicembre 2023;

per effetto di quanto sopra, la Società RFI S.p.A., identificata con il codice beneficiario 83540 C.F. 01585570581 è subentrata nella titolarità delle attività relative alla gestione e realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferrovie regionali piemontesi Torino-Ceres e Canavesana

in merito alle risorse residue passive pari a complessivi € 7.151.552,65, con la succitata D.D. 984/A1811B/2024 del 08/05/2024 il beneficiario GTT S.p.A. è stato sostituito con RFI S.p.A. a valere sugli impegni contabili assunti nel bilancio regionale;

Premesso inoltre che:

l'articolo 10 dell'AdP Regione Piemonte - MIT prevedeva la costituzione di un apposito Comitato di verifica e monitoraggio con il compito di:

- vigilare sulla piena, tempestiva e corretta attuazione dell'Accordo;
- monitorare i dati economici relativi ai servizi;
- svolgere una funzione consultiva sull'utilizzo dei beni demaniali e patrimoniali trasferiti;
- individuare eventuali ostacoli all'attuazione dell'Accordo e risolverne le controversie interpretative;

la composizione del Comitato di verifica e monitoraggio è stata definita dal medesimo articolo 10, prevedendo due rappresentanti della Regione Piemonte, due rappresentanti del Ministero dei Trasporti e della Navigazione (ora MIT) e due rappresentanti del Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica (ora Ministero dell'Economia e delle Finanze – MEF); inoltre, era prevista la costituzione di una Segreteria tecnica, composta da rappresentanti della Regione Piemonte, dei due Ministeri e di SATTI S.p.A. (poi GTT S.p.A.); nel corso degli anni, la composizione di tali organi ha subito modifiche, da ultimo con determina dirigenziale 2454/A1800A/2023 del 26 settembre 2023;

con nota prot. n. 8143 del 23.09.2025 il MIT, con riferimento ai propri rappresentanti del Comitato, ha comunicato la sostituzione della dr.ssa Roberta Mastroianni con il dr. Edoardo Umbro e, tenuto conto dell'allegata D.D. n. 261 del 9/07/2025 di conferimento di incarico di collaborazione, nonché data la maturata esperienza nel settore, ha proposto la conferma della sig.ra Marina De Santis quale secondo componente; inoltre in seno alla segreteria Tecnica ha designato, quale proprio rappresentante, la dr.ssa Carmen Calcaterra.

il Regolamento per la disciplina dell'attività del Comitato di verifica e monitoraggio prevede all'articolo 4 il riconoscimento ai membri del Comitato e della Segreteria tecnica del rimborso delle spese di viaggio e di alloggio, nonché la corresponsione di compensi e di un gettone di presenza per ciascuna riunione, con specifiche disposizioni per i componenti del Comitato e della Segreteria tecnica.

Visti:

la composizione del Comitato di verifica e monitoraggio, e della sua Segreteria tecnica, individuata

con determina dirigenziale 2454/A1800A/2023 del 26 settembre 2023;

il subentro di RFI S.p.A. nell'AdP e conseguentemente nella Segreteria Tecnica del Comitato di verifica e monitoraggio del medesimo accordo con funzioni di supporto tecnico;

il Verbale della Segreteria Tecnica n. 01/2024, in data 24 luglio 2024, e il Verbale del Comitato n. 01/2024, in data 26 luglio 2024, con l'indicazione da parte:

- di Regione Piemonte dell'esigenza di sostituire l'arch. Salvatore Martino Femia, Presidente del Comitato, data la sua collocazione in quiescenza per raggiungimento dei limiti di età lavorativa, necessità alla quale provvedere all'esito delle procedure di selezione del nuovo responsabile della Direzione Regionale A1800A - Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica;
- di RFI S.p.A. dell'ing. Barbara Morresi e dell'ing. Gian Piero Fantini quali propri rappresentanti a supporto della Segreteria Tecnica;

Considerata quindi la necessità di aggiornare la composizione del Comitato di verifica e monitoraggio e della Segreteria Tecnica al fine di garantire la piena funzionalità degli organi di controllo in relazione alle attività delegate concernenti i servizi ferroviari di interesse regionale e locale ora in concessione a RFI S.p.A..

Preso atto:

delle precedenti nomine dei componenti del Comitato di verifica e monitoraggio e della Segreteria tecnica da ultimo con determina dirigenziale 2454/A1800A/2023 del 26 settembre 2023;

della nota del MIT prot. n. 8143 del 23.09.2025;

della necessità di sostituire l'ing. Massimo Mogno, coordinatore della Segreteria Tecnica del Comitato di Verifica e Monitoraggio per trasferimento ad altro incarico;

Considerato che, al fine di assicurare la continuità e l'efficacia delle attività di verifica e monitoraggio, si rende necessario individuare, laddove possibile, i componenti in ragione della loro posizione nell'ente di appartenenza, garantendo così un collegamento diretto con le strutture amministrative e tecniche competenti, fermo restando il rispetto delle designazioni comunicate dalle rispettive amministrazioni.

Stabilito pertanto che i rappresentanti di Regione Piemonte in seno al Comitato saranno il direttore pro tempore della Direzione Regionale A1800A - Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, in qualità di Presidente del Comitato, e il responsabile pro tempore del Settore Regionale A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture, incarichi attualmente ricoperti rispettivamente dall'ing. Bruno Ifrigerio e dall'ing. Emiliano Bartolomei.

Stabilito altresì che i rappresentanti di Regione Piemonte in seno alla Segreteria Tecnica del Comitato saranno l'arch. Marina Veneziano, con il ruolo di coordinatore, e il dott. Matteo Dalla Pietra.

Ritenuto opportuno:

definire puntualmente, per ogni componente individuato dalla DD 2454/A1800A/2023, l'importo dei compensi e dei gettoni di presenza per le attività previste per l'anno 2024 degli organi di controllo e monitoraggio dell'AdP, in conformità a quanto stabilito dall'articolo 4 del "Regolamento

per la disciplina dell'attività del Comitato di verifica e monitoraggio previsto dall'AdP stipulato ai sensi degli artt. 8 e 12 del D. Lgs. 422/97”;

COMITATO		ANNO 2024		
ENTE	COMPONENTE	COMPENSO	GETTONE	TOTALE
Regione Piemonte	Salvatore M. Femia (Presidente)	-	-	-
Regione Piemonte	Silvia Riva (Presidente vicario)	-	-	-
Regione Piemonte	Michele Marino	-	-	-
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti	Marina De Santis	3.100,00	260,00	3.360,00
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti	Roberta Mastroianni	-	-	-
Ministero delle Economie e delle Finanze	Nicola Mastromatteo	3.100,00	260,00	3.360,00
Ministero delle Economie e delle Finanze	Giuseppe Russo	3.100,00	260,00	3.360,00
		9.300,00	780,00	10.080,00
SEGRETERIA		ANNO 2024		
Regione Piemonte	Massimo Mogno (coordinatore)	-	-	-
Regione Piemonte	Marina Veneziano	-	-	-
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti	Edoardo Umbro	1.860,00	312,00	2.172,00
Ministero delle Economie e delle Finanze	Maurizio Pagavino	1.860,00	312,00	2.172,00
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Barbara Morresi	-	-	-
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Gian Piero Fantini	-	-	-
		3.720,00	624,00	4.344,00
TOTALE ANNO 2024 € 14.424,00				

demandare a RFI S.p.A., dato il suo subentro in qualità di gestore dell'infrastruttura ferroviaria nelle competenze e negli oneri relativi all'AdP, e specificamente in relazione alle attività degli organi di controllo e monitoraggio dell'Accordo, il pagamento dei compensi annui e dei gettoni di presenza dovuti in relazione alle attività relative all'annualità 2024, in conformità a quanto previsto dall'articolo 4 del "Regolamento per la disciplina dell'attività del Comitato di verifica e monitoraggio previsto dall'AdP stipulato ai sensi degli artt. 8 e 12 del D. Lgs. 422/97";

Dato atto che da istruttoria condotta dagli uffici della Direzione Regionale A1800A - Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica il quadro dei compensi annui e dei gettoni di presenza dovuti in relazione alle attività relative all'annualità 2024 sono:

Ritenuto opportuno, pertanto:

trasferire a RFI S.p.A. la somma di euro 14.424,00, a valere sulle risorse impegnate sul cap. 288571/2025 (Impegno n. 2025/16466);

integrare le risorse residue passive di cui alla D.D. 984/A1811B/2024 del 08/05/2024 per l'importo di € 17.784,00 di cui all'Impegno di spesa 2025/16466 sul capitolo 288571 del bilancio 2025;

procedere, al fine delle successive liquidazioni, alla modifica dell'impegno contabile 2025/16466 di € 17.784,00 sul capitolo di spesa 288571/2025 assunto con D.D. 3918/A1811A/2016 del 28/12/2016, sostituendo il beneficiario GTT S.p.A. (codice beneficiario n. 89761) con RFI S.p.A. (codice beneficiario n. 83540);

In conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- la L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- l'AdP sottoscritto in data 20.12.1999 tra la Regione Piemonte e il Ministero dei Trasporti e della Navigazione (ora MIT), relativo all'esercizio delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a G.T.T. S.p.A.;
- il "Regolamento per la disciplina dell'attività del Comitato di verifica e monitoraggio previsto dall'AdP stipulato ai sensi degli artt. 8 e 12 del D. Lgs. 422/97";
- il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA.";
- la D.G.R. n. 43-3529 del 9 luglio 2021 "Approvazione del nuovo Regolamento di contabilità regionale";
- il Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale).";
- la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. 12-852 del 3 marzo 2025 " Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 Bilancio di Previsione Finanziario 2025-2027. Approvazione del Documento Tecnico di

Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027;

- la legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 5-1482 dell'8 agosto 2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Attuazione della legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";
- la D.G.R. n. 44-1007/2025/XII del 14/04/2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'articolo 3 comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e successive modificazioni e integrazioni";

determina

di recepire formalmente le comunicazioni pervenute dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di cui alla nota prot. n. 8143 del 23.09.2025, con le quali:

- è stata disposta la sostituzione della dott.ssa Roberta Mastroianni con il dott. Edoardo Umbro quale rappresentante del Ministero in seno al Comitato di verifica e monitoraggio previsto dall'Accordo di Programma stipulato ai sensi degli artt. 8 e 12 del D.Lgs. 422/1997;
- è stata confermata la sig.ra Marina De Santis quale secondo rappresentante del MIT nel medesimo Comitato;
- è stata designata la dott.ssa Carmen Calcaterra quale rappresentante del MIT in seno alla Segreteria Tecnica del Comitato.

di prendere atto delle ulteriori modifiche nella composizione del Comitato e della Segreteria Tecnica conseguenti:

- alla cessazione dal servizio dell'arch. Salvatore Martino Femia, già Presidente del Comitato, e alla conseguente individuazione, in rappresentanza della Regione Piemonte, del direttore pro tempore della Direzione Regionale A1800A – Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, in qualità di Presidente del Comitato, e del responsabile pro tempore del Settore Regionale A1811B – Investimenti trasporti e infrastrutture quale secondo rappresentante regionale;
- al subentro di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale e nella partecipazione alla Segreteria Tecnica, in sostituzione di GTT S.p.A., con la designazione dell'ing. Barbara Morresi e dell'ing. Gian Piero Fantini quali propri rappresentanti tecnici;
- alla necessità di sostituire l'ing. Massimo Mogno, coordinatore della Segreteria Tecnica, individuando quale nuovo coordinatore l'arch. Marina Veneziano e quale secondo componente regionale il dott. Matteo Dalla Pietra;

di approvare, conseguentemente, la nuova composizione del Comitato di verifica e monitoraggio e della relativa Segreteria Tecnica, come di seguito rappresentata:

COMITATO DI VERIFICA E MONITORAGGIO	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Edoardo Umbro
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Marina De Santis
Ministero dell'Economia e delle Finanze	Nicola Mastromatteo
Ministero dell'Economia e delle Finanze	Giuseppe Russo
Regione Piemonte	Direttore pro-tempore DR A1800A (Bruno Ifrigerio)
Regione Piemonte	Responsabile pro-tempore SR A1811B (Emiliano Bartolomei)
SEGRETERIA DI COMITATO	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Carmen Calcaterra
Ministero dell'Economia e delle Finanze	Maurizio Pagavino
Regione Piemonte	Marina Veneziano (Coordinatore)
Regione Piemonte	Matteo Dalla Pietra
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Barbara Morresi
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Gian Piero Fantini

di dare atto del quadro dei compensi annui e dei gettoni di presenza dovuti a ciascun componente individuato DD 2454/A1800A/2023 degli organi di monitoraggio e controllo dell'AdP, calcolati in conformità a quanto stabilito dall'articolo 4 del "Regolamento per la disciplina dell'attività del Comitato di verifica e monitoraggio previsto dall'AdP stipulato ai sensi degli artt. 8 e 12 del D. Lgs. 422/97", in relazione alle attività relative all'annualità 2024:

COMITATO		ANNO 2024		
ENTE	COMPONENTE	COMPENSO	GETTONE	TOTALE
Regione Piemonte	Salvatore M. Femia (Presidente)	-	-	-
Regione Piemonte	Silvia Riva (Presidente vicario)	-	-	-
Regione Piemonte	Michele Marino	-	-	-

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti	Marina De Santis	3.100,00	260,00	3.360,00
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti	Roberta Mastroianni	-	-	-
Ministero delle Economie e delle Finanze	Nicola Mastromatteo	3.100,00	260,00	3.360,00
Ministero delle Economie e delle Finanze	Giuseppe Russo	3.100,00	260,00	3.360,00
		9.300,00	780,00	10.080,00
SEGRETERIA		ANNO 2024		
Regione Piemonte	Massimo Mogno (coordinatore)	-	-	-
Regione Piemonte	Marina Veneziano	-	-	-
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti	Edoardo Umbro	1.860,00	312,00	2.172,00
Ministero delle Economie e delle Finanze	Maurizio Pagavino	1.860,00	312,00	2.172,00
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Barbara Morresi	-	-	-
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	Gian Piero Fantini	-	-	-
		3.720,00	624,00	4.344,00
TOTALE ANNO 2024 € 14.424,00				

di demandare a RFI S.p.A. il pagamento dei compensi annui e dei gettoni di presenza dovuti in relazione alle attività relative all'annualità 2024 a ciascun componente degli organi di monitoraggio e controllo dell'AdP degli individuato D.D. 2454/A1800A/2023;

di integrare la D.D. n. 984/A1811B/2024 del 08/05/2024 di presa d'atto del subentro di RFI S.p.A a GTT S.p.A. nella gestione delle ferrovie regionali Canavesana e Torino Ceres, aumentando di € 17.874,00 corrispondenti all'impegno di spesa 2025/16466 assunto nella Missione 10, Programma 1001, capitolo 288571/2025 e pertanto il totale delle risorse oggetto del subentro passa da complessivi € 7.151.552,65 a complessivi € 7.169.336,65;

di procedere, al fine della successiva liquidazione, alla modifica dell'impegno contabile n.

2025/16466 di € 17.784,00 sul capitolo 288571/2025 assunto con D.D. 3918/A1811A/2016 del 28/12/2016, sostituendo il beneficiario GTT S.p.A. (codice beneficiario n. 89761) con RFI S.p.A. (codice beneficiario n. 83540);

di liquidare pertanto, con successivo atto, a RFI S.p.A. la somma di euro 14.424,00, a valere sulle risorse impegnate sul cap. 288571/2025 (Impegno n. 2025/16466).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Bruno Ifrigerio