

Codice A1602C

D.D. 31 ottobre 2025, n. 818

Piano regionale di qualità dell'aria (DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024) - Decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020 - Progetto "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", di cui alla DGR n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 (CUP n. J61B21006700001). Riduzione prenotazione di impegni di spesa n. 10131/2025 e 742/2025 e contestuale impegno di euro ...



ATTO DD 818/A1602C/2025

DEL 31/10/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO

A1602C - Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente

OGGETTO: Piano regionale di qualità dell'aria (DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024) - Decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020 - Progetto "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", di cui alla DGR n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 (CUP n. J61B21006700001). Riduzione prenotazione di impegni di spesa n. 10131/2025 e 742/2025 e contestuale impegno di euro 2.135.305,35 sul capitolo 171914 del Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 per la liquidazione della seconda tranche PieMove ad AMP.

Premesso che:

con il decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020, è stato istituito un Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico e, conseguentemente, il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, finanziato con risorse destinate dall'allora Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare (ora Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica -MASE), previste dall'articolo 51 commi 1, lettera b) e 2, del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, recante "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia", convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020, n. 126, sono state assegnate alla Regione Piemonte risorse per complessivi euro 115.591.000,00, sono state disciplinate le modalità di utilizzo delle risorse del D.L. 30 aprile 2019, n. 34, convertito nella legge n. 58 del 28 giugno 2019, sulla base di criteri pubblici e predefiniti, idonei ad individuare un'adeguata proporzione tra l'entità del finanziamento e la rilevanza del destinatario;

con nota prot. n. 0144830 del 23 dicembre 2021, l'allora Ministero della Transizione Ecologica (ora Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica) ha approvato il progetto: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali" e con decreto direttoriale n. MITE-2022-0000058 del 9 marzo 2022 sono state impegnate le risorse statali per complessivi euro 3.607.700,00.

Richiamate:

la deliberazione n. 6-4808 del 25 marzo 2022 con cui la Giunta regionale ha istituito ed avviato, per l'anno 2022, la misura denominata "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", da realizzarsi su tutto il territorio regionale, che constava in: una linea di finanziamento per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei dipendenti privati e pubblici, in servizio presso le sedi ubicate sul territorio regionale; e una linea di finanziamento per l'organizzazione di corsi destinati ai mobility manager di pubbliche amministrazioni, imprese e scuole, sul tema del mobility management e della mobilità elettrica;

la deliberazione di Giunta regionale n. 22-5879 del 28 ottobre 2022 con cui, a seguito delle intercorse intese con l'allora Ministero della Transizione Ecologica, come da nota prot. n. 100028/A1602B del 8 agosto 2022, si è approvata, quale parziale modifica della DGR n. 6-4808 del 25 marzo 2022, la riformulazione della Misura prevedendo che il cofinanziamento destinato a pubbliche amministrazioni e imprese, per le sedi ubicate sul territorio regionale, finalizzato all'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti, venga in parte destinato abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale di dipendenti della Regione Piemonte (Giunta e Consiglio);

la deliberazione di Giunta regionale n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 che ha disposto la rimodulazione finanziaria e proroga per gli anni 2023-2026 del progetto, di cui alle sopra citate deliberazioni (CUP n. J61B21006700001), ridenominato: "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", come approvato da MASE con nota n. 136.405 del 28.08.2023, che prevede, oltre ai Costi di gestione, le seguenti linee di finanziamento, tutte da finanziarsi con fondi del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) di complessivi euro 24.978.177,09:

- Linea di finanziamento 1. Bonus TPL -l'erogazione di un buono sconto o di un rimborso del valore unitario predefinito da destinare ai proprietari di veicoli da Euro 3 diesel a Euro 5 diesel e ai loro familiari da utilizzare per l'acquisto di abbonamenti afferenti alle tipologie annuale o plurimensile studenti per il servizio di trasporto pubblico locale - TPL (ferro e gomma), su un triennio,
- Linea di finanziamento 2. Cofinanziamento abbonamenti dipendenti regionali - prevede una percentuale di cofinanziamento ministeriale del 30% e dell'Ente del 20%, così che i dipendenti regionali (Giunta e Consiglio) ottengano l'abbonamento annuale al trasporto pubblico locale al 50% del costo, prolungata per un biennio,
- Linea di finanziamento 3. Formazione per mobility manager sul territorio piemontese - ulteriori edizioni dei corsi di formazione per mobility manager, da svolgere nel triennio 2023-2025 sul territorio piemontese e destinati alle aziende private, agli enti pubblici e alle scuole, per proseguire nella creazione di una rete regionale di mobility manager sul territorio e nella promozione della piattaforma EMMA,
- Linea di finanziamento 4. Comunicazione - attività di sensibilizzazione e campagne di comunicazione al fine di incrementare l'efficacia delle diverse linee di finanziamento e comunicarne i risultati;

la deliberazione di Giunta regionale n. 17-1432 del 28 luglio 2025 che ha disposto la riformulazione per il periodo 2025-2028 del progetto di "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", di cui alle sopra citate deliberazioni (CUP n. J61B21006700001), come approvato da MASE con nota n. 143.114 del 29.07.2025, che prevedendo, tra l'altro l'istituzione della linea di finanziamento per l'acquisto di abbonamenti annuali al TPL per studenti universitari Under 26, di cui alla D.G.R. n. 2-1405 del 23 luglio 2025;

la deliberazione di Giunta regionale n. 2-1405/2025/XII del 23 luglio 2025 di “Approvazione dello schema di Protocollo d’Intesa per la promozione del trasporto pubblico locale attraverso azioni di politica tariffaria e la definizione di un’agevolazione tariffaria nell’uso del TPL per studenti universitari Under 26 per un periodo sperimentale di tre anni. Risorse complessive pari ad euro 37.300.000,00 di cui euro 22.800.000,00 fondi del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (CUP n. J61B21006700001)” in cui: si prevede di stipulare con gli Enti Locali e gli altri soggetti istituzionali le convenzioni attuative dell’iniziativa, ai sensi della quale l’Agenzia della Mobilità Piemontese provvederà a riconoscere alle aziende esercenti i servizi di T.P.L. ed interessate dall’iniziativa, le compensazioni economiche, ai sensi dell’articolo 10, comma 4, lettera c), della legge regionale n. 1/2000, tramite l’adozione di idonei atti o provvedimenti amministrativi;

la determinazione dirigenziale n. 601/A1602C/2025 del 11/08/2025, con cui si individuano ed impegnano le risorse ministeriali necessarie a coprire la linea di finanziamento di acquisto di abbonamenti annuali TPL per studenti (PieMove), tra cui, per l’annualità 2025, per euro 8.000.000,00, così individuati:

- quota parte ALG 14886/2023 già quietanziato nei confronti di AMP per complessivi euro 1.857.906,24,
- impegno 2656/2024 per euro 3.014.142,41,
- impegno 14950/2025 per euro 992.646,00,
- prenotazione di spesa 10131/2025 di euro 1.985.857,59,
- prenotazione di spesa 742/2025 di euro 149.447,76.

Dato atto:

- che tutte le Convenzioni con i Comuni capoluogo di provincia aderenti sono state sottoscritte e che, in particolare, la Convenzione tra Comune di Torino, AMP e Regione Piemonte, siglata in data 08/09/2025, prevede, all’art. 4 “Impegni della Regione Piemonte”, che ci si impegna *“ad erogare ad AMP le risorse necessarie a corrispondere all’Azienda titolare del servizio di T.P.L. urbano svolto nel Comune di Torino, le compensazioni economiche di cui all’art. 3, secondo il seguente calendario:*

- *risorse relative agli abbonamenti sottoscritti nell’anno 2025, a partire dall’avvio dell’iniziativa:*
- *€ 4.000.000 entro il mese di agosto 2025;*
- *€ 4.500.000 entro il mese di ottobre 2025”;*

- dell’ALG n. 2025/10.555, con cui è stata pagata la prima tranche del Progetto Piemove studenti universitari Under 26, come di seguito riportato:

sull’impegno 2025/14950 per euro 985.857,59,
sull’impegno 2024/2656 per euro 3.014.142,41;

- della nota prot. n. 163.227/A1602C del 27/10/2025, con cui si dettaglia che:

- la compartecipazione prevista provenire da fonte di finanziamento DM 412/2020, di cui alla DD 601/A1602C/2025 del 11/08/2025, per la copertura del valore della seconda tranche 2025 del Progetto Piemove è pari ad euro 4.000.000,00, specificando che:
- per euro 1.857.906,24 IVA inclusa, la Ditta GTT provvederà ad emettere nota di credito parziale della fattura n. 2239000697 del 20/12/2023, in maniera tale da compensare, per tale importo, quota parte dell’ammontare della seconda tranche,
- per euro 2.142.093,76, si procederà al trasferimento a favore di AMP;

- che la nota prot. n. 163.227/A1602C del 27/10/2025 è stata controfirmata per accettazione da AMP in data 30 ottobre 2025.

Tutto ciò considerato e premesso, occorre, sul Bilancio finanziario gestionale 2025_2027:

disporre la riduzione di

- euro 149.447,76 della prenotazione di impegno di spesa n. 742/2025, rideterminandola in euro 0,00,
- euro 1.985.857,59 della prenotazione di impegno di spesa n. 10.131/2025, rideterminandola in euro 0,00,

con contestuali impegni di spesa sul capitolo 171914 (PdC U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali) di fondi statali freschi, non ricorrenti, annualità 2025, a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, con sede in Torino, corso Marconi n. 10, c.f./p.i. 97639830013 (codice anagrafica Unica Bilancio n. 314899),

dando atto che:

- le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, elenco registrazioni contabili parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- le risorse statali sono soggette a rendicontazione al Ministero,
- il presente provvedimento non risulta determinare oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio;
- gli impegni sono assunti secondo il principio della competenza finanziaria di cui al decreto legislativo 118/2011 e la spesa impegnata con il presente provvedimento è interamente esigibile nell'esercizio finanziario in corso;
- in relazione al Titolo IV delle entrate, provvedendo all'assunzione di un accertamento unico a valenza annuale per il capitolo d'entrata 22173 (statale), nel caso di specie, a fronte della riduzione di prenotazione di spesa dei fondi statali con contestuale impegno di spesa, non occorre procedere alla riduzione degli accertamenti collegati (accertamento n. 1.215/2025 e 115/2025 ancora da incassare).

Accertato che le suddette spese trovano copertura nel budget di progetto.

Visto il CUP di progetto n. CUP J61B21006700001.

Accertato che:

- il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con il relativo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi del comma 6 dell'articolo 56 del decreto legislativo 118/2011 e della lettera e) dell'articolo 28 del regolamento regionale n. 9/2021;
- la registrazione degli impegni di spesa, al momento dell'adozione della presente determinazione dirigenziale, non determina il superamento dello stanziamento di cassa del capitolo, tenuto conto della gestione dei residui.

Preso atto della D.G.R. n. 11-739 del 31 Gennaio 2025 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025- 2027".

Preso atto che la presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del decreto legislativo n. 33/2013 in quanto comporta solamente movimenti contabili. Gli oneri di pubblicazione saranno assolti a chiusura di ogni periodo di apertura del bando, tramite pubblicazione nel sito istituzionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 8 - 8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva Europea 2008/50CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";
- la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43;
- il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2. "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 12-852 del 03 marzo 2025 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025- 2027";
- la legge regionale n. 16 del 06 agosto 2025 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la DGR n. 5-1482/2025/XII del 08/08/2025 - "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Attuazione della Legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2025 -2027". Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 38 - 6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della dgr 12-5546 del 29 agosto 2017";
- il regolamento regionale n. 11 del 21/12/2023 "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- il d.lgs 31 marzo 1998, n. 112, "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- la legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche;
- l'articolo 34 d.lgs. 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- il d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e s.m.i. in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- la legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

determina

- in conseguenza di quanto sopra, che occorre, sul Bilancio finanziario gestionale 2025_2027:

disporre la riduzione di

- euro 149.447,76 della prenotazione di impegno di spesa n. 742/2025, rideterminandola in euro 0,00,
- euro 1.985.857,59 della prenotazione di impegno di spesa n. 10.131/2025, rideterminandola in euro 0,00,

con contestuali impegni di spesa sul capitolo 171914 (PdC U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali) di fondi statali freschi, non ricorrenti, annualità 2025, a fare dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, con sede in Torino, corso Marconi n. 10, c.f./p.i. 97639830013 (codice anagrafica Unica Bilancio n. 314899),

dando atto che:

- le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, elenco registrazioni contabili parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- le risorse statali sono soggette a rendicontazione al Ministero,
- il presente provvedimento non risulta determinare oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010 e nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'articolo 26, c. 1 del decreto legislativo 33/2013.

IL DIRIGENTE (A1602C - Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi