

Codice A1602C

D.D. 27 ottobre 2025, n. 794

Piano regionale di qualità dell'aria (DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024). Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico - Decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020 - Progetto "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", di cui alla DGR n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 (CUP n..



ATTO DD 794/A1602C/2025

DEL 27/10/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO

A1602C - Qualità dell'aria e innovazione tecnologica per l'ambiente

OGGETTO: Piano regionale di qualità dell'aria (DCR n. 18-28783 del 10 dicembre 2024). Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico - Decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020 - Progetto "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", di cui alla DGR n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 (CUP n. J61B21006700001), cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Riduzione accertamenti sul Cap. 22173 e impegni sui Capp. 175138 e 171914 per l'annualità 2026 e prenotazione di spesa sul Cap. 114286 annualità 2025 del bilancio finanziario gestionale 2025 – 2027.

Premesso che:

con il decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18 dicembre 2020, è stato istituito un Programma di finanziamento volto a promuovere l'attuazione di interventi per il contrasto all'inquinamento atmosferico e, conseguentemente, il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, finanziato con risorse destinate dall'allora Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare (ora Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica -MASE), previste dall'articolo 51 commi 1, lettera b) e 2, del D.L. 14 agosto 2020, n. 104, recante "Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia", convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020, n. 126, sono state assegnate alla Regione Piemonte risorse per complessivi euro 115.591.000,00, sono state disciplinate le modalità di utilizzo delle risorse del D.L. 30 aprile 2019, n. 34, convertito nella legge n. 58 del 28 giugno 2019, sulla base di criteri pubblici e predefiniti, idonei ad individuare un'adequata proporzione tra l'entità del finanziamento e la rilevanza del destinatario;

con nota prot. n. 0144830 del 23 dicembre 2021, l'allora Ministero della Transizione Ecologica (ora Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica) ha approvato il progetto: "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali" e con decreto direttoriale n. MITE-2022-0000058 del 9 marzo 2022 sono state impegnate le risorse statali per complessivi euro

3.607.700,00.

Richiamate:

la deliberazione n. 6-4808 del 25 marzo 2022 con cui la Giunta regionale ha istituito ed avviato, per l'anno 2022, la misura denominata "Incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale per i lavoratori: bando per il cofinanziamento di titoli di viaggio per i lavoratori vincolato all'utilizzo di abbonamenti annuali", da realizzarsi su tutto il territorio regionale, che constava in: una linea di finanziamento per l'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei dipendenti privati e pubblici, in servizio presso le sedi ubicate sul territorio regionale; e una linea di finanziamento per l'organizzazione di corsi destinati ai mobility manager di pubbliche amministrazioni, imprese e scuole, sul tema del mobility management e della mobilità elettrica;

la deliberazione di Giunta regionale n. 22-5879 del 28 ottobre 2022 con cui, a seguito delle intercorse intese con l'allora Ministero della Transizione Ecologica, come da nota prot. n. 100028/A1602B del 8 agosto 2022, si è approvata, quale parziale modifica della DGR n. 6-4808 del 25 marzo 2022, la riformulazione della Misura prevedendo che il cofinanziamento destinato a pubbliche amministrazioni e imprese, per le sedi ubicate sul territorio regionale, finalizzato all'acquisto di titoli di viaggio annuali del trasporto pubblico locale (TPL), per lo spostamento casa-lavoro dei propri dipendenti, venga in parte destinato abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale di dipendenti della Regione Piemonte (Giunta e Consiglio);

la deliberazione di Giunta regionale n. 22-7595 del 23 ottobre 2023 che ha disposto la rimodulazione finanziaria e proroga per gli anni 2023-2026 del progetto, di cui alle sopra citate deliberazioni (CUP n. J61B21006700001), ridenominato: "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", come approvato da MASE con nota n. 136.405 del 28.08.2023, che prevede, oltre ai Costi di gestione, le seguenti linee di finanziamento, tutte da finanziarsi con fondi del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) di complessivi euro 24.978.177,09:

- Linea di finanziamento 1. Bonus TPL -l'erogazione di un buono sconto o di un rimborso del valore unitario predefinito da destinare ai proprietari di veicoli da Euro 3 diesel a Euro 5 diesel e ai loro familiari da utilizzare per l'acquisto di abbonamenti afferenti alle tipologie annuale o plurimensile studenti per il servizio di trasporto pubblico locale - TPL (ferro e gomma), su un triennio,

- Linea di finanziamento 2. Cofinanziamento abbonamenti dipendenti regionali - prevede una percentuale di cofinanziamento ministeriale del 30% e dell'Ente del 20%, così che i dipendenti regionali (Giunta e Consiglio) ottengano l'abbonamento annuale al trasporto pubblico locale al 50% del costo, prolungata per un biennio,

- Linea di finanziamento 3. Formazione per mobility manager sul territorio piemontese - ulteriori edizioni dei corsi di formazione per mobility manager, da svolgere nel triennio 2023-2025 sul territorio piemontese e destinati alle aziende private, agli enti pubblici e alle scuole, per proseguire nella creazione di una rete regionale di mobility manager sul territorio e nella promozione della piattaforma EMMA,

- Linea di finanziamento 4. Comunicazione - attività di sensibilizzazione e campagne di comunicazione al fine di incrementare l'efficacia delle diverse linee di finanziamento e comunicarne i risultati;

la deliberazione di Giunta regionale n. 17-1432 del 28 luglio 2025 che ha disposto la riformulazione per il periodo 2025-2028 del progetto di "Incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico locale per i cittadini piemontesi", di cui alle sopra citate deliberazioni (CUP n. J61B21006700001), come approvato da MASE con nota n. 143.114 del 29.07.2025, che prevede:

- la proroga della scadenza del progetto al 30 settembre 2028,

- l'istituzione della linea di finanziamento per l'acquisto di abbonamenti annuali al TPL per studenti universitari Under 26, di cui alla D.G.R. n. 2-1405 del 23 luglio 2025,

- la prosecuzione per il terzo periodo della linea di finanziamento per l'acquisto di abbonamenti annuali ai cittadini, prevedendo:

- a) una dotazione finanziaria di euro 1.000.000,00,
- b) incremento del valore del Bonus TPL da 100 euro a 150 euro,
- c) apertura ai possessori di veicoli diesel Euro 6 come soggetti beneficiari.

Preso atto che:

- con determinazione dirigenziale n. 601/A1602C/2025 del 11/08/2025, si è, tra l'altro:
 - impegnata la spesa complessiva di euro 300.000,00, sul capitolo 175138 di fondi statali non ricorrenti, (P.d.C. finanziario U.1.04.03.01.001 - Trasferimenti correnti a imprese controllate), a favore Finpiemonte s.p.a., con sede in Torino, Galleria San Federico n. 54, c.f/p.i. 01947660013 (codice anagrafica Unica Bilancio "Finpiemonte – Trasferimento fondi") di cui: euro 173.000,00 annualità 2025 ed euro 127.000,00 annualità 2026 da vincolarsi all'accertamento assunto sul capitolo 22173 sull'annualità 2026, quale soggetto erogatore delle risorse per la linea rimborso della misura,
 - impegnata la spesa complessiva di euro 144.780,24 annualità 2026, sul capitolo 171914 di fondi statali non ricorrenti, (P.d.C. finanziario U.1.04.01.02.017 - Trasferimenti correnti a altri enti e agenzie regionali e sub regionali) a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, con sede in Torino, corso Marconi n. 10, c.f/p.i. 97639830013 (codice anagrafica Unica Bilancio n. 314899), quale soggetto erogatore delle risorse per la linea voucher della misura;
 - con comunicazione del 15/10/2025, CSI Piemonte (Consorzio per il Sistema informativo), soggetto gestore delle procedure di erogazione dei voucher, ha indicato che, alla data del 14 ottobre 2025:
 - sono stati già utilizzati voucher per un importo complessivo di euro 649.820,00,
 - è stato autorizzato il rimborso di sconti su abbonamenti già acquistati per un importo pari ad euro 205.917,00,
- per un importo, quantificato al 14/10/2025, già speso e da riconoscere ad aziende e utenti sull'annualità 2025 pari ad euro 855.737,00; per cui risulta necessario:
- rendere disponibili le risorse impegnate sull'annualità 2026 sui capitoli 175138 e 171914, pari ad euro 127.000,00 e 144.780,24, per un importo complessivo di euro 271.780,24;
 - variare il cronoprogramma, sulla base della rendicontazione effettuata da CSI Piemonte per il pagamento di Finpiemonte e AMP dall'annualità 2026 al 2025.

Dato atto che, con nota prot. n. 159.586 del 21/10/2025, si è comunicato al MASE che:

- il terzo periodo della linea di finanziamento per l'acquisto di abbonamenti annuali ai cittadini si è aperto il 5 agosto 2025, con chiusura prevista al 30 aprile 2026, e che la linea è in esaurimento delle risorse messe a disposizione per l'annualità 2025-2026, pari ad euro 1.000.000,00: al 20 ottobre 2025 si è riaperta la possibilità di richiedere rimborso, su abbonamenti già acquistati, con una disponibilità residua di euro 115.003,40, mentre non risulta più attiva la procedura di richiesta del bonus da utilizzarsi presso le biglietterie;
- non risulta, pertanto, più utile ripartire con la campagna di comunicazione della linea di finanziamento in oggetto, il cui importo di 100.000,00 euro, preventivato nella linea di Comunicazione per l'annualità 2025, si è richiesto di destinare ad integrazione la dotazione residua sugli abbonamenti ai cittadini, portandola ad euro 215.003,40.

Tutto ciò considerato e premesso, per liberare risorse da destinare alla copertura della linea di intervento legata agli abbonamenti TPL per cittadini, si ritiene di ridurre, sul Bilancio finanziario gestionale 2025 - 2027, al fine di rendere disponibili i fondi necessari sull'annualità 2025 per variazione di capitolo di spesa:

- la prenotazione di impegno di spesa n. 26128/2025 (cap. 114286) di euro 100.000,00 rideterminandola in euro 78.965,98

e in coerenza con il principio della competenza finanziaria potenziata del D.lgs 118/2011 al fine di rendere disponibili gli stanziamenti con successiva reiscrizione a Bilancio sull'annualità 2025 da adottarsi con provvedimento della Giunta, ridurre, sul Bilancio finanziario gestionale 2025_2027: *omissis* l'accertamento di entrata n. 2523/2025 (cap. 22173 "ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA (D.M. 412/2020)") collegato alla prenotazione;

- l'accertamento di entrata n. 322/2026 (cap. 22173 "ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA (D.M. 412/2020)") di euro 271.780,24 rideterminandolo in euro 6.796.910,00;

- l'impegno di spesa n. 3273/2026 (cap. 171914) di euro 144.780,24 rideterminandola in euro 0,00;

- l'impegno di spesa n. 3271/2026 (cap. 175138) di euro 127.000,00 rideterminandola in euro 0,00; dando atto che:

- le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, elenco registrazioni contabili parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- le risorse statali sono soggette a rendicontazione al Ministero.

Dato atto che il presente provvedimento non risulta determinare oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di Bilancio.

Accertato che le suddette spese trovano copertura nel budget di progetto.

Visto il CUP di progetto n. CUP J61B21006700001.

Preso atto della D.G.R. n. 11-739 del 31 Gennaio 2025 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025- 2027".

Preso atto che la presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del decreto legislativo n. 33/2013 in quanto comporta solamente movimenti contabili. Gli oneri di pubblicazione saranno assolti a chiusura di ogni periodo di apertura del bando, tramite pubblicazione nel sito istituzionale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della deliberazione della Giunta regionale n. 8 - 8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- la Direttiva Europea 2008/50CE;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";
- la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43;
- il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" sottoscritto in data 09 giugno 2017 a Bologna, dal Ministro dell'Ambiente e dai Presidenti delle regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";

- la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2. "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 12-852 del 03 marzo 2025 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025- 2027";
- la legge regionale n. 16 del 06 agosto 2025 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027;
- la DGR n. 5-1482/2025/XII del 08/08/2025 - " Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Attuazione della Legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2025 -2027". Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 38 - 6152 del 2 dicembre 2022 "Approvazione linee guida per le attività di ragioneria relative al controllo preventivo sui provvedimenti dirigenziali. Revoca allegati A, B, D della dgr 12-5546 del 29 agosto 2017";
- il regolamento regionale n. 11 del 21/12/2023 "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- il d.lgs 31 marzo 1998, n. 112, "Conferimento di funzioni, compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";

determina

- di ridurre, in conseguenza di quanto sopra e in coerenza con il principio della competenza finanziaria potenziata del D.lgs 118/2011, al fine di rendere disponibili i fondi necessari sull'annualità 2025:

- la prenotazione di impegno di spesa n. 26128/2025 (cap. 114286) di euro 100.000,00 rideterminandola in euro 78.965,98

e in coerenza con il principio della competenza finanziaria potenziata del D.lgs 118/2011 al fine di rendere disponibili gli stanziamenti con successiva reiscrizione a Bilancio sull'annualità 2025 da adottarsi con provvedimento della Giunta, ridurre, sul Bilancio finanziario gestionale 2025_2027:

- l'accertamento di entrata n. 2523/2025 (cap. 22173 "ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA (D.M. 412/2020)") collegato alla prenotazione;
 - l'accertamento di entrata n. 322/2026 (cap. 22173 "ASSEGNAZIONE DI FONDI DALLO STATO PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA (D.M. 412/2020)") di euro 271.780,24 rideterminandolo in euro 6.796.910,00;
 - l'impegno di spesa n. 3273/2026 (cap. 171914) di euro 144.780,24 rideterminandola in euro 0,00;
 - l'impegno di spesa n. 3271/2026 (cap. 175138) di euro 127.000,00 rideterminandola in euro 0,00;
- dando atto che:

- le transazioni elementari sono rappresentate nell'appendice A, elenco registrazioni contabili parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- le risorse statali sono soggette a rendicontazione al Ministero;
- il presente provvedimento non risulta determini oneri impliciti per il bilancio regionale non compresi negli stanziamenti di bilancio.

La presente determinazione dirigenziale non è soggetta a pubblicazione ai sensi del d.lgs. 33/2013 in quanto comporta solamente movimenti contabili.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte".

IL DIRIGENTE (A1602C - Qualità dell'aria e innovazione
tecnologica per l'ambiente)
Firmato digitalmente da Aldo Leonardi