

Codice A1801C

D.D. 21 ottobre 2025, n. 2048

D.G.R. n. 37-1089/2025/XII del 06/05/2025. Presa d'atto dei nuovi organigrammi dei Settori della Direzione "Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica" coinvolti nell'attuazione, monitoraggio, rendicontazione e controllo di interventi finanziati nell'ambito delle Misure del PNRR/PNC di competenza della Direzione, in ottemperanza all'art. 9 dell'Allegato B alla D.G.R. n. 8-8111 del..



ATTO DD 2048/A1800A/2025

DEL 21/10/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: D.G.R. n. 37-1089/2025/XII del 06/05/2025. Presa d'atto dei nuovi organigrammi dei Settori della Direzione "Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica" coinvolti nell'attuazione, monitoraggio, rendicontazione e controllo di interventi finanziati nell'ambito delle Misure del PNRR/PNC di competenza della Direzione, in ottemperanza all'art. 9 dell'Allegato B alla D.G.R. n. 8-8111 del 25/01/2024.

Premesso che:

la Regione Piemonte risulta assegnataria di finanziamenti per oltre 1,5 miliardi di euro ed è individuata quale Soggetto attuatore o Amministrazione attuatrice di oltre 1.000 interventi, in virtù di vari decreti ministeriali emanati dalle Amministrazioni centrali titolari di Misure del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del PNC (Piano Nazionale Complementare);

le Direzioni regionali concretamente assegnatarie delle risorse sono preposte, direttamente o mediante Soggetti attuatori di secondo livello, Soggetti sub-attuatori, delegati o beneficiari, all'attuazione dei progetti e si impegnano nelle attività di gestione, monitoraggio, rendicontazione e controllo necessarie, nonché dell'implementazione documentale dei correnti sistemi informativi;

la Direzione "Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica", in particolare, tramite i Settori "Infrastrutture e pronto intervento", "Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico", "Investimenti trasporti e infrastrutture" e "Interventi regionali per i trasporti" (di recente istituzione è responsabile dell'attuazione degli interventi finanziati nell'ambito delle seguenti Misure del PNRR/PNC:

- M1C1 – Inv. 1.4.6, di competenza del Settore "Pianificazione trasporti e infrastrutture e

programmazione del trasporto pubblico”, di importo pari ad euro 2.300.000,00;

- M2C2 – Inv. 4.4.1, di competenza del Settore “*Investimenti trasporti e infrastrutture*”, di importo pari ad euro 9.330.677,29;

- M2C2 – Inv. 4.4.2, di competenza del Settore “*Interventi regionali per i trasporti*”, di importi pari ad euro 23.133.265,43 per il PNRR ed euro 29.213.634,00 per il PNC;

- M2C4 – Inv. 2.1b, di competenza del Settore “*Infrastrutture e pronto intervento*”, di importi pari ad euro 29.654.386,53 per progetti in essere ed euro 59.308.773,06 per nuovi progetti;

- M3C1 – Inv. 1.6, di competenza del Settore “*Investimenti trasporti e infrastrutture*”, di importo pari ad euro 140.500.000,00;

- M7C1 – Inv. 11.1, di competenza del Settore “*Interventi regionali per i trasporti*”, di importo pari ad euro 17.624.940,79.

Considerato che:

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui al Regolamento EU n. 2021/241 (e s.m.i.), e la normativa nazionale ad esso relativa, tra cui il d.l. n. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108/2021 (e s.m.i.), la Circolare MEF-RGS n. 30/2022 e le linee guida ad essa allegate, nell’ambito del sistema dei controlli, prevedono in capo ai Soggetti attuatori:

- controlli di regolarità amministrativo-contabile e delle spese esposte a rendicontazione sul PNRR, ovvero di tutti gli atti di competenza direttamente o indirettamente collegati ad esse;

- controlli finalizzati alla prevenzione ed al contrasto di gravi irregolarità;

- controlli volti ad assicurare il rispetto delle condizionalità e di tutti gli ulteriori requisiti previsti dalla normativa applicabile al PNRR;

- verifiche ed attestazioni propedeutiche alla rendicontazione ed al caricamento della documentazione sull’applicativo ReGiS della Ragioneria Generale dello Stato;

la D.G.R. n. 3-6765 del 07/04/2023 ha demandato ad un posteriore provvedimento la modifica della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016 “*Approvazione della Disciplina del sistema dei controlli interni*” (e s.m.i.), con l’intento di prevedere, laddove necessario ed in attuazione delle disposizioni specifiche in materia di PNRR, l’integrazione dei controlli interni già previsti dal sistema regionale;

esaminati gli obblighi assunti dalla Regione Piemonte in rapporto al sistema dei controlli interni, si è reso necessario integrare la disciplina del sistema dei predetti controlli, di cui all’Allegato A alla D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016, con la descrizione delle procedure e degli strumenti operativi di autocontrollo in capo alla Regione Piemonte, nelle vesti di Soggetto attuatore del PNRR, contenuta nell’Allegato B alla D.G.R. n. 8-8111 del 25/01/2024;

l’art. 9 di cui all’Allegato B alla D.G.R. n. 8-8111 del 25/01/2024 prevede, in particolare, che le Direzioni regionali responsabili dei progetti/interventi PNRR definiscano e formalizzino, mediante appositi provvedimenti, le procedure e gli strumenti operativi, nonché il proprio sistema organizzativo finalizzato ad assicurare l’espletamento dei controlli di cui all’art. 7 ed all’art. 8 del predetto Allegato.

Dato atto che:

con D.D. n. 1916/A1800A/2024 del 18/09/2024, la Direzione “*Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica*” ha preso atto degli organigrammi adottati dal Settore “*Infrastrutture e pronto intervento*” con D.D. 1229/A1802B/2024 del 10/06/2024, dal Settore “*Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture*” (odierno Settore “*Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico*”) con D.D. n. 1286/A1809B/2024 del 18/06/2024 e dal Settore “*Investimenti trasporti e infrastrutture*” con D.D. n. 1781/A1811B/2024 del 30/08/2024, rappresentativi degli assetti organizzativi generali delle singole Strutture, nonché descrittivi dei compiti assegnati a ciascuna risorsa interna impegnata nell’attuazione delle Misure di competenza della Direzione;

con D.G.R. n. 37-1089/2025/XII del 06/05/2025, la Giunta regionale ha approvato, ai sensi dell’articolo 5 L.r. n. 23/2008, la nuova organizzazione delle Strutture dirigenziali del ruolo della Giunta, prevedendo delle modifiche all’assetto complessivo degli Uffici dirigenziali stabili, in particolare al loro numero ed alle loro attribuzioni, nonché delle modifiche all’organizzazione delle singole Strutture regionali ed alle disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale.

Rilevata, in considerazione delle modifiche intervenute, la necessità di provvedere all’adozione di nuovi organigrammi, descrittivi della governance e dei processi interni di spettanza dei singoli Settori interessati da Misure PNRR/PNC, la Direzione “*Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica*”, in ottemperanza a quanto previsto dal già citato art. 9 di cui all’Allegato B, ha richiesto ai Settori “*Infrastrutture e pronto intervento*”, “*Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico*”, “*Investimenti trasporti e infrastrutture*”, “*Interventi regionali per i trasporti*”, direttamente coinvolti nelle attività di attuazione, monitoraggio, rendicontazione e controllo degli interventi, di ridefinire l’assetto organizzativo generale della singola Struttura, nonché identificare compiutamente i compiti assegnati a ciascuna risorsa interna impegnata nell’attuazione delle Misure di competenza;

Rilevato altresì che, in ossequio alla richiesta, il Settore “*Infrastrutture e pronto intervento*” con D.D. n. 2027/A1802B/2025 del 17/10/2025, il Settore “*Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico*” con D.D. n. 1751/A1811C/2025 del 09/09/2025, il Settore “*Investimenti trasporti e infrastrutture*” con D.D. n. 1889/A1811B/2025 del 29/09/2025, il Settore “*Interventi regionali per i trasporti*” con D.D. n. 2033/A1825A/2025 del 20/10/2025, hanno provveduto ad adottare un nuovo organigramma, descrittivo della governance e dei processi interni di relativa spettanza.

Ritenuto, pertanto, di adottare la presa d’atto dei succitati provvedimenti, ai fini di quanto previsto dalla D.G.R. n. 8-8111 del 25/01/2024.

Attestato che, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25/01/2024, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto è volto a prendere atto dei nuovi assetti organizzativi generali dei singoli Settori della Direzione interessati da Misure PNRR/PNC, in seguito all’adozione della D.G.R. n. 37-1089/XII del 06/05/2025.

Attestata la regolarità amministrativa della presente determinazione ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25/01/2024.

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.G.R. n. 8-8111 del 25/01/2024;
- D.G.R. n. 37-1089/XII del 06/05/2025;

determina

di prendere atto, in ottemperanza all'art. 9 di cui all'Allegato B alla D.G.R. n. 8-8111 del 25/01/2024 ed in seguito alla D.G.R. n. 37-1089/2025/XII del 06/05/2025, degli organigrammi adottati dal Settore *“Infrastrutture e pronto intervento”* con D.D. n. 2027/A1802B/2025 del 17/10/2025, dal Settore *“Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico”* con D.D. n. 1751/A1809C/2025 del 09/09/2025, dal Settore *“Investimenti trasporti e infrastrutture”* con D.D. n. 1889/A1811B/2025 del 29/09/2025 e dal Settore *“Interventi regionali per i trasporti”* con D.D. n. 2033/A1825A/2025 del 20/10/2025, mediante i quali si rappresentano i nuovi assetti organizzativi generali delle singole Strutture, nonché si ridefiniscono i compiti assegnati a ciascuna risorsa interna impegnata nell'attuazione delle Misure di competenza della Direzione *“Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica”*;

di dare atto che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.r. n. 22/2010.

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso al T.A.R. entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto dall'art. 120 del d.lgs. n. 104/2010.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)
Firmato digitalmente da Bruno Ifrigerio