

Deliberazione della Giunta Regionale 20 ottobre 2025, n. 3-1692

"Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Approvazione dello schema della "Dichiarazione Congiunta tra i Presidenti delle Regioni Piemonte, Lombardia e Liguria, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Ferrovienord S.p.A." ...r



Seduta N° 114

Adunanza 20 OTTOBRE 2025

Il giorno 20 del mese di ottobre duemilaventicinque alle ore 10:15 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, in modalità mista, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Elena Chiorino Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marina Chiarelli, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Andrea Tronzano, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Federico RIBOLDI

DGR 3-1692/2025/XII

OGGETTO:

“Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”, di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023. Approvazione dello schema della “Dichiarazione Congiunta tra i Presidenti delle Regioni Piemonte, Lombardia e Liguria, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Ferrovienord S.p.A.” per il rinnovo del Protocollo di Intesa del 15 marzo 2019 avente ad oggetto l’istituzione di un tavolo di concertazione permanente per il miglioramento delle condizioni del trasporto merci ferroviario sulla rete delle Regioni del Nord Ovest.

A relazione di: Bussalino, Gabusi

Premesso che:

- Regione Lombardia, Regione Piemonte, Regione Liguria, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) e Ferrovienord S.p.A. (FN) perseguono ormai da quasi un decennio una strategia condivisa per l’incremento del traffico merci su ferrovia;
- in relazione al tema dell’integrazione nei cicli logistici del trasporto merci su ferrovia, risulta ampiamente riconosciuto che le tre Regioni del Nord Ovest rappresentano la realtà più sviluppata a livello italiano, andando anche oltre i semplici confini amministrativi regionali, tant’è che ci si può riferire al territorio del Nord Ovest come a un contesto, sotto il profilo infrastrutturale, fortemente interrelato e interdipendente, in cui porti, rete ferroviaria e terminali intermodali di entroterra costituiscono un fattore decisivo di competitività;
- le infrastrutture ferroviarie del Nord Ovest contribuiscono significativamente a comporre

l'ossatura italiana dei corridoi europei: nei territori di Liguria, Lombardia e Piemonte incrociano le direttrici est-ovest (Corridoio Mediterraneo) e nord-sud (Corridoio Mare del Nord - Reno - Mediterraneo), e la parte ligure è interessata anche dal Corridoio Scandinavia-Mediterraneo, rivestendo quindi valenza non solo di carattere nazionale ma anche sovranazionale;

- con la DGR n. 34-635 del 24 novembre 2014 è stato approvato lo schema di Protocollo di Intesa, sottoscritto in data 5 febbraio 2015, tra le Regioni Piemonte, Lombardia e Liguria per la costituzione di una Cabina di regia con finalità di coordinamento strategico e promozione del sistema logistico del nord-ovest;
- nel corso dell'incontro della suddetta Cabina di regia, svoltosi a Genova in data 11 dicembre 2015, tra le "azioni cardine" approvate al fine di dare attuazione del medesimo protocollo, è stata prevista l'indizione degli "Stati Generali della logistica del Nord Ovest" per raccogliere le richieste di tutta la filiera logistica del trasporto merci (quali, per esempio, associazioni di categoria delle imprese di logistica, spedizionieri imprese ferroviarie, armatoriali e gestori di terminal, con l'intento di rafforzare la sussidiarietà verticale e orizzontale, indispensabile per raggiungere gli obiettivi di sviluppo e crescita;
- tenuto conto che il presupposto per il concreto raggiungimento dell'obiettivo dell'incremento del traffico merci su ferrovia sia la ricerca della maggiore rispondenza possibile in primo luogo alle specificità del territorio, in considerazione della sua collocazione rispetto alle relazioni di traffico internazionali Nord-Sud ed Est-Ovest e, in secondo luogo, alle esigenze espresse dalle aziende del settore delle spedizioni, del trasporto merci e della logistica, in occasione degli Stati Generali della logistica del Nord Ovest tenutisi a Novara l'8 e il 9 aprile 2016, le sopra citate Regioni ed il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti avevano sottoscritto un'intesa per l'attuazione delle iniziative strategiche del sistema logistico del Nord Ovest, che richiama come obiettivo prioritario la realizzazione degli interventi per l'adeguamento della rete e degli scali ferroviari agli standard operativi necessari per l'efficiente sviluppo dell'intermodalità tra porti, retroporti e mercati, e già prefigurava l'istituzione di un tavolo di concertazione permanente tra Regioni, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Ministero;
- quale primo passo verso l'attivazione del tavolo di concertazione con il MIT, Regioni e RFI avevano poi sottoscritto il 18 ottobre 2017 il "Protocollo d'intesa per l'istituzione di un gruppo di lavoro per il miglioramento delle condizioni del trasporto merci ferroviario mediante interventi infrastrutturali sulla rete delle Regioni del Nord Ovest", di cui si è preso atto con la DGR n. 33-6225 del 22 dicembre 2017 e nel quale erano stati individuati oltre 130 interventi costituenti un quadro generale di programmazione condivisa tra le Regioni del Nord Ovest e i gestori di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Ferrovienord S.p.A., per il miglioramento del trasporto merci su ferro attraverso lo sviluppo della rete ferroviaria e l'individuazione degli interventi finalizzati a migliorare le condizioni del trasporto merci ferroviario e l'aumento della capacità di interscambio modale strada/ferrovia e mare/ferrovia sul territorio macroregionale;
- il Protocollo d'intesa del 18 ottobre 2017, che ha reso possibile definire un insieme di opere per il miglioramento delle condizioni del trasporto merci, rispetto al quale a ciascuno degli interventi è stato associato lo stato di avanzamento delle progettazioni o della realizzazione, le relative fonti di finanziamento già in essere o da reperire e l'orizzonte temporale di riferimento per l'attuazione, in coerenza con la programmazione strategica di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., prefigurava, oltre alla partecipazione di altri gestori di rete, la prospettiva di far confluire in un tavolo di concertazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le attività di aggiornamento e monitoraggio svolte dal gruppo di lavoro Regioni/RFI;
- il Protocollo di Intesa, il cui schema è stato approvato con la DGR n. 22-8549 del 15 marzo 2019 e sottoscritto a Milano nella medesima data in occasione degli Stati Generali della Logistica del Nord Ovest, ha confermato la volontà delle parti di proseguire con l'attività di monitoraggio tecnico sull'insieme periodicamente aggiornato degli interventi e ha previsto l'estensione della partecipazione alle attività del gruppo di lavoro a rappresentanti del MIT con competenze relative all'elaborazione dei documenti di Contratto di Programma Investimenti e dei relativi

aggiornamenti periodici nonché a rappresentanti di Ferrovienord S.p.A., in quanto interessati allo sviluppo del trasporto merci sulla rete di propria competenza.

Preso atto che il citato Protocollo di Intesa ha cessato la propria validità in data 15 marzo 2024 e che, ai sensi del suo articolo 4, è possibile il suo rinnovo con esplicita dichiarazione delle Parti.

Dato atto che, come da verifiche della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

- le opere oggetto di monitoraggio riguardano sia gli interventi strettamente connessi all'operatività di porti e infrastrutture di interscambio e finalizzati all'aumento della loro capacità operativa, sia l'adeguamento della rete ferroviaria ai migliori standard europei per il trasporto merci;
- l'impostazione concordata non contempla quindi solamente, come strumento per conseguire l'aumento dei traffici intermodali, la semplice proposizione di una nuova capacità terminalistica, ma anche un quadro condiviso di interventi, sia di tipo infrastrutturale che gestionale, che possa efficientare la rete e le performances conseguibili su di essa, rendendo complessivamente più concorrenziale il ricorso al trasporto ferroviario;
- risulta confermata la necessità di presidiare che l'insieme degli interventi di potenziamento della rete possa avvenire in modo armonizzato e con tempistiche coerenti con quelle di potenziamento di nodi, per arrivare a delineare localizzazioni e tempistiche legate a scenari operativi sostanzialmente diversi e con performances superiori per capacità, sagoma, modulo e massa rimorchiabile;
- è altresì riconfermata l'opportunità che, nello spirito di condivisione delle strategie di intervento a favore dell'intermodalità merci che conformano gli Stati Generali della logistica del Nord Ovest, le attività del gruppo di lavoro siano periodicamente presentate e discusse coinvolgendo gli stakeholders del settore ferroviario merci (associazioni, imprese ferroviarie, gestori di terminali intermodali), in modo di poter disporre di utili feedback rispetto alle esigenze del settore e per verifiche di orientamento delle priorità.

Richiamato che:

- il Piano regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con DCR n 256-2458 del 16 gennaio 2018 ai sensi della legge regionale n. 1/2000, articolo 4, comma 4, individua, tra le principali linee strategiche, la promozione di modalità sostenibili per il trasporto merci, la riduzione delle emissioni inquinanti e di gas serra in atmosfera dovute al settore trasporti, la riduzione progressiva delle merci trasportate su strada e l'aumento dell'indice di qualità logistica regionale, l'ottimizzazione del trasporto merci a livello internazionale, regionale ed urbano privilegiando, per quanto possibile, la modalità ferroviaria secondo principi che coniughino la sostenibilità allo sviluppo economico del territorio;
- il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030", approvato, in attuazione al suddetto PRMT, con la D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, nell'ambito della Linea strategica LsB.1 "Assetto gerarchico e integrato di reti, nodi e servizi di trasporto", macroazione MB1.2 "Migliorare i collegamenti interregionali e transfrontalieri", prevede l'azione specifica n. 16, tesa all'adeguamento delle dotazioni infrastrutturali e tecnologiche delle reti ferroviarie, attraverso la partecipazione alle attività di monitoraggio degli interventi di potenziamento della rete ferroviaria a fini merci nell'ambito degli Accordi della Cabina di Regia per la Logistica del Nord-Ovest.

Dato atto che la suddetta Direzione regionale, verificato che le finalità del citato protocollo sono allineate e conformi con le strategie del suddetto PRMT, è addivenuta alla condivisione dei contenuti dello schema di "Dichiarazione Congiunta tra i Presidenti delle Regioni Piemonte, Lombardia e Liguria, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Ferrovienord S.p.A." per il rinnovo del Protocollo di Intesa del 15 marzo 2019 avente ad oggetto

l'istituzione di un tavolo di concertazione permanente per il miglioramento delle condizioni del trasporto merci ferroviario sulla rete delle Regioni del Nord Ovest, le cui attività hanno continuato ad essere svolte senza soluzione di continuità anche oltre il termine della sua validità.

Dato atto, inoltre, che si conferma che ai componenti del Tavolo e della Segreteria tecnica, nonché ai partecipanti ai loro lavori non spettano rimborsi né indennità a qualunque titolo.

Preso atto che in data 23 ottobre 2025 si terrà a Torino la sessione istituzionale degli “Stati Generali della Logistica del Nord Ovest”, edizione 2025, nel corso della quale sarà possibile procedere con la conferma degli intendimenti sopra esplicitati attraverso la sottoscrizione della suddetta Dichiarazione.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 ed in esito all'istruttoria sopra richiamata, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte in quanto la partecipazione ai tavoli di concertazione è a titolo non oneroso.

Attestata la regolarità amministrativa della presente deliberazione, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di approvare, in coerenza con il “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030”, di cui alla D.G.R. n. 6-7459 del 25 settembre 2023, lo schema di “Dichiarazione Congiunta tra i Presidenti delle Regioni Piemonte, Lombardia e Liguria, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Ferrovienord S.p.A.” per il rinnovo del Protocollo di Intesa del 15 marzo 2019 avente ad oggetto l'istituzione di un tavolo di concertazione permanente per il miglioramento delle condizioni del trasporto merci ferroviario sulla rete delle Regioni del Nord Ovest, che si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale (Allegato A);

- di demandare al Presidente della Giunta regionale la sottoscrizione della suddetta “Dichiarazione congiunta”, autorizzando eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie al momento della sottoscrizione stessa;

- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione;

- che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010.

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DGR-1692-2025-All_1-DichValiditàPdI_MonReteFerroNO_AllA_DGR.pdf



1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DICHIARAZIONE CONGIUNTA

***per il rinnovo del Protocollo di Intesa del 15 marzo 2019 avente ad oggetto
l'istituzione di un tavolo di concertazione permanente per il miglioramento delle
condizioni del trasporto merci ferroviario sulla rete delle Regioni del Nord Ovest***

TRA

Regione Lombardia, rappresentata da _____, in qualità di _____

Regione Piemonte, rappresentata da _____, in qualità di _____

Regione Liguria rappresentata da _____, in qualità di _____

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., di seguito denominata **RFI**, rappresentata da _____,
in qualità di _____

Ferrovienord S.p.A., di seguito denominata **FN**, rappresentata da _____,
in qualità di _____

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di seguito denominato **MIT**, rappresentato da _____,
in qualità di _____

PREMESSO CHE

- Regione Lombardia, Regione Piemonte, Regione Liguria, RFI, FN e MIT perseguono ormai da quasi un decennio una strategia condivisa per l'incremento del traffico merci su ferrovia.
- Per quanto riguarda il tema specifico del trasporto merci su ferrovia, e più in generale il tema della sua integrazione nei cicli logistici, risulta ampiamente riconosciuto che le tre Regioni del Nord Ovest rappresentano la realtà più sviluppata a livello italiano, andando anche oltre i semplici confini amministrativi regionali, tant'è che ci si può riferire al territorio del Nord Ovest come a un contesto – sotto il profilo infrastrutturale - fortemente

interrelato e interdipendente, in cui porti, rete ferroviaria e terminali intermodali di entroterra costituiscono un fattore decisivo di competitività.

- Le potenzialità del Nord Ovest per l'interscambio modale sono legate alla presenza sul territorio di una tipologia estremamente varia di attori che operano nella gestione dei punti di interscambio. Si va da case di spedizioni internazionali a operatori intermodali esteri, a gruppi armatoriali, a società di autotrasporto, a operatori specializzati in merceologie specifiche, a società partecipate da enti locali, a società del gruppo FSI, a due distinte Autorità di Sistema Portuale e l'ambito macroregionale e costituisce la principale "riserva di capacità" per accogliere gli auspicati incrementi di traffico ferroviario conseguenti all'entrata in funzione dei nuovi trafori di base del Gottardo/Ceneri, del Terzo Valico e dell'asse Torino-Lione.
- Le infrastrutture ferroviarie del Nord Ovest contribuiscono significativamente a comporre l'ossatura italiana dei corridoi europei: nei territori di Liguria, Lombardia e Piemonte incrociano le direttrici est ovest (Corridoio Mediterraneo) e nord-sud (Corridoio Mare del Nord – Reno - Mediterraneo) e la parte ligure è interessata anche dal Corridoio Scandinavia-Mediterraneo, rivestendo quindi valenza non solo di carattere nazionale ma anche sovranazionale.
- Alcuni ambiti territoriali delle tre Regioni, inoltre, sono inclusi nella ZLS "Porto e Retroporto di Genova", istituita con il Decreto Legge n. 109/2018 (Decreto Genova) convertito con Legge n. 130/2018 e divenuta operativa nell'aprile 2025 con l'attivazione del relativo Comitato di Indirizzo.
- Le Regioni, RFI, FN e MIT condividono che il presupposto per il concreto raggiungimento dell'obiettivo dell'incremento del traffico merci su ferrovia sia la ricerca della maggiore rispondenza possibile in primo luogo alle specificità del territorio, in considerazione della sua collocazione rispetto alle relazioni di traffico internazionali Nord-Sud ed Est-Ovest e, in secondo luogo, alle esigenze espresse dalle aziende del settore delle spedizioni, del trasporto merci e della logistica.
- Nel rispetto di tale principio, in occasione degli Stati Generali della logistica del Nord Ovest tenutisi a Novara l'8 e il 9 aprile 2016, le Regioni e il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto un'intesa per l'attuazione delle iniziative strategiche del sistema logistico del Nord Ovest, che richiama come obiettivo prioritario la realizzazione degli interventi per l'adeguamento della rete e degli scali ferroviari agli standard operativi necessari per l'efficiente sviluppo dell'intermodalità tra porti, retroporti e mercati, e già prefigurava l'istituzione di un tavolo di concertazione permanente tra Regioni, RFI e Ministero.
- Quale primo passo verso l'attivazione del tavolo di concertazione con il MIT, Regioni e RFI hanno sottoscritto il 18 ottobre 2017 il "Protocollo d'intesa per l'istituzione di un gruppo di lavoro per il miglioramento delle condizioni del trasporto merci ferroviario mediante interventi infrastrutturali sulla rete delle Regioni del Nord Ovest", nel quale sono stati individuati oltre 130 interventi costituenti un quadro generale di programmazione condivisa tra le Regioni del Nord Ovest e i gestori di rete ferroviaria RFI e FN per il miglioramento del trasporto merci su ferro attraverso:
 - lo sviluppo della rete ferroviaria e l'individuazione degli interventi finalizzati a migliorare le condizioni del trasporto merci ferroviario;

- l'aumento della capacità di interscambio modale strada/ferrovia e mare/ferrovia sul territorio macroregionale.
- Il Protocollo d'intesa del 18 ottobre 2017 - che ha reso possibile definire un insieme di opere per il miglioramento delle condizioni del trasporto merci, rispetto al quale a ciascuno degli interventi è stato associato lo stato di avanzamento delle progettazioni o della realizzazione, le relative fonti di finanziamento già in essere o da reperire e l'orizzonte temporale di riferimento per l'attuazione, in coerenza con la programmazione strategica di RFI – prefigurava, oltre alla partecipazione di altri gestori di rete, la prospettiva di far confluire in un tavolo di concertazione con il MIT le attività di aggiornamento e monitoraggio svolte dal gruppo di lavoro Regioni/RFI.
- Il Protocollo di Intesa sottoscritto a Milano il 15 marzo 2019 in occasione degli Stati Generali della Logistica del Nord Ovest, ha confermato la volontà delle parti di proseguire con l'attività di monitoraggio tecnico sull'insieme periodicamente aggiornato degli interventi e ha previsto l'estensione della partecipazione alle attività del gruppo di lavoro a rappresentanti del MIT con competenze relative all'elaborazione dei documenti di Contratto di Programma Investimenti e dei relativi aggiornamenti periodici nonché a rappresentanti di FN, in quanto interessati allo sviluppo del trasporto merci sulla rete di propria competenza.
- Il Protocollo di Intesa di cui sopra ha cessato la propria validità il 15 marzo 2024, ma l'art. 4 del medesimo prevede la possibilità di rinnovarlo con esplicita dichiarazione delle Parti.

CONSIDERATO CHE

- Si valuta che le attività del tavolo possano costituire anche un'occasione di sinergia con le attività, cui partecipano MIT, Regioni e gestori di rete, da tempo avviate nell'ambito dell'art. 9 della Convenzione di Basilea del 2 novembre 1999 tra Italia e Svizzera, orientate all'armonizzazione degli interventi ferroviari di interesse comune.
- Le opere oggetto di monitoraggio riguardano sia gli interventi strettamente connessi all'operatività di porti e infrastrutture di interscambio e finalizzati all'aumento della loro capacità operativa, sia l'adeguamento della rete ferroviaria ai migliori standard europei per il trasporto merci.
- L'impostazione concordata non contempla quindi solamente, come strumento per conseguire l'aumento dei traffici intermodali, la semplice proposizione di una nuova capacità terminalistica, ma anche un quadro condiviso di interventi, sia di tipo infrastrutturale che gestionale, che possa efficientare la rete e le performances conseguibili su di essa, rendendo complessivamente più concorrenziale il ricorso al trasporto ferroviario.
- Si conferma la necessità di presidiare che l'insieme degli interventi di potenziamento della rete possa avvenire in modo armonizzato e con tempistiche coerenti con quelle di potenziamento di nodi, per arrivare a delineare localizzazioni e tempistiche legate a scenari operativi sostanzialmente diversi e con performances superiori per capacità, sagoma, modulo e massa rimorchiabile.
- Viene altresì riconfermata l'opportunità, nello spirito di condivisione delle strategie di intervento a favore dell'intermodalità merci che conformano gli Stati Generali della logistica del Nord Ovest, che le attività del gruppo di lavoro siano periodicamente presentate e discusse coinvolgendo gli stakeholders del settore ferroviario merci (associazioni, imprese

ferroviarie, gestori di terminali intermodali), in modo di poter disporre di utili feedback rispetto alle esigenze del settore e per verifiche di orientamento delle priorità.

LE PARTI CONGIUNTAMENTE DICHIARANO

- di rinnovare il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 15 marzo 2019, indicando il nuovo termine di scadenza a 5 anni dalla sottoscrizione della presente, fatta salva la possibilità di ulteriore rinnovo mediante esplicita successiva dichiarazione delle Parti, dando atto che le attività, nello spirito di collaborazione tra i soggetti coinvolti, hanno continuato ad essere svolte senza soluzione di continuità;
- di ritenere pertanto valide tutte le pattuizioni e gli impegni ivi contenuti che si ritengono qui integralmente richiamati, confermando che ai componenti del Tavolo e della Segreteria tecnica, nonché ai partecipanti ai loro lavori non spettano rimborsi né indennità a qualunque titolo.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, _____

Regione Lombardia _____

Regione Liguria _____

Regione Piemonte _____

MIT _____

RFI _____

FN _____