

Codice A1811B

D.D. 17 ottobre 2025, n. 2025

Approvazione dello schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione sottoscritta in data 18.12.2020 tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Regione Piemonte per la soppressione dei passaggi a livello siti alle progressive chilometriche Km 24+458, 25+270, 26+713 e 27+721 della linea ferroviaria Torino - S.G. Cairo, mediante la realizzazione di opere sostitutive connesse alla viabilità esistente nel Comune di Racconigi (CN).



ATTO DD 2025/A1811B/2025

DEL 17/10/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Approvazione dello schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione sottoscritta in data 18.12.2020 tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Regione Piemonte per la soppressione dei passaggi a livello siti alle progressive chilometriche Km 24+458, 25+270, 26+713 e 27+721 della linea ferroviaria Torino - S.G. Cairo, mediante la realizzazione di opere sostitutive connesse alla viabilità esistente nel Comune di Racconigi (CN).

Premesso che:

la Regione Piemonte, nell'ambito delle iniziative volte alla messa in sicurezza delle linee ferroviarie site nel territorio regionale ha attivato una linea di intervento che prevede una graduale chiusura dei passaggi a livello che presentano maggiori problemi di sicurezza e pertanto ha istituito un tavolo con la Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni (di seguito denominata RFI) allo scopo di individuare i passaggi a livello (di seguito denominati PL) che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio, con conseguente individuazione delle opere di viabilità alternativa da realizzare per la soppressione degli stessi;

con D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 7/2002 del 6 dicembre 2002 è stata approvata una graduatoria di priorità che individua i cento PL da sopprimere prioritariamente su tutto il territorio nazionale; in tale graduatoria, al n. 16, è stato individuato il PL sito al km 25+270 della linea Torino- S.G.Cairo, insistente in comune di Racconigi, in corrispondenza del quale sono stati registrati incidenti con vittime e/o feriti; nel medesimo Decreto, è stato altresì individuato, nella graduatoria di priorità regionali, il PL sito al km 24+458 della medesima linea, anch'esso in Comune di Racconigi;

con deliberazione n. 15-2064 del 09.10.2020 la Giunta Regionale ha preso atto, tra l'altro, del quadro economico del costo a vita intera delle opere funzionali alla soppressione dei PL della linea

ferroviaria Torino – San Giuseppe di Cairo alle progr. Km 24+458, 25+270, 26+713 e 27+721, ricadenti nel territorio del Comune di Racconigi e, preso atto del cofinanziamento delle opere con risorse statali di cui al Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014-2020 pari a € 3.000.000,00, come da nota prot. n. 17173 del 23.10.2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha disposto un ulteriore cofinanziamento con risorse regionali pari a € 1.859.155,00; con la medesima DGR è stato inoltre demandato alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte, Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della medesima delibera;

con Determinazione Dirigenziale n. 3138/A1811B/2020 del 24.11.2020, il Settore regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture, in attuazione di quanto sopra previsto, ha disposto l'impegno di risorse regionali per € 1.859.155,00 sul capitolo 259672/2020, del Bilancio gestionale 2020-2022, annualità 2020;

in data 18.12.2020 è stata sottoscritta tra il medesimo Settore regionale e RFI una Convenzione avente ad oggetto la soppressione dei passaggi a livello in argomento prevedendone, all'art. 4, una durata di anni cinque dalla data di stipula, prorogabile con successivo accordo tra le Parti;

con Determinazione Dirigenziale n. 3553/A1811B/2020 del 21.12.2020 è stata disposta, a favore di RFI, la liquidazione, con successivo atto, dell'importo di € 1.859.155,00 sul capitolo di spesa n. 259672/2020, impegni n. 2020/11153, quale contributo regionale per la realizzazione di opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria Torino - San Giuseppe di Cairo alle pK 24+458, 25+270, 26+713 e 27+721, nel territorio del Comune di Racconigi;

mediante Contratto Applicativo nr. 3/2022 a valere sull'Accordo Quadro di cui alla procedura DAC.0268.2021 – Lotto 12, “Per la progettazione esecutiva e l'esecuzione di lavori di realizzazione delle opere interferenti con l'esercizio ferroviario funzionali alla soppressione dei passaggi a livello”, RFI ha affidato le prestazioni per l'esecuzione in appalto dei lavori di “Progettazione esecutiva e realizzazione delle opere sostitutive ai passaggi a livello posti ai Km 24+458, 25+270, 26+713 e 27+721 della linea ferroviaria Torino – San Giuseppe di Cairo mediante la realizzazione di un nuovo sottovia carrabile al Km 24+458, di un nuovo sottopasso ciclopedonale al Km 25+270 e dell'adeguamento di tratti di strada esistente nel territorio comunale di Racconigi”;

con nota prot. n. RFI-VDO.DIN.PSRA\A0011\P\2025\0001298 del 13.05.2025 RFI, in ragione dello stato di avanzamento degli interventi in oggetto, considerata la imprevista necessità di effettuare approfondimenti alla progettazione delle opere al fine di accogliere le ulteriori richieste del Comune di Racconigi e dei privati, nonché il coordinamento delle attività relative alla risoluzione delle interferenze causate dai sottoservizi, ha richiesto la proroga del termine di validità della Convenzione sottoscritta in data 18.12.2020 di ulteriori 5 anni, in accordo all'art. 4 della stessa.

Considerato che:

per i lavori previsti dalla suddetta Convenzione ad oggi risulta attualmente in corso la Verifica con l'Organismo di Ispezione per l'Approvazione del Progetto Esecutivo redatto dall'Appaltatore;

la consegna dei lavori, con durata contrattuale pari a 880 giorni naturali e consecutivi, è programmata entro il 2025;

è intenzione delle Parti garantire la continuità e la conclusione delle attività progettuali ed esecutive

oggetto della Convenzione sottoscritta in data 18.12.2020, mediante proroga della durata di ulteriori anni cinque, confermando tutte le clausole, condizioni e obbligazioni previste nella Convenzione originaria sottoscritta in data 18.12.2020.

Tutto ciò premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25.01.2024

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- vista la DGR n. 15-2064 del 09.10.2020, pubblicata sul Bollettino Ufficiale n. 43 del 22.10.2020;
- vista la DD n. 3138/A1811B/2020 del 24.11.2020;
- vista la Convenzione attuativa sottoscritta in data 18.12.2020 tra il Settore regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture e RFI;
- vista la DD n. 3553/A1811B/2020 del 21.12.2020;

determina

di approvare lo schema di atto Aggiuntivo alla Convenzione sottoscritta in data 18.12.2020 tra la Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la realizzazione opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria Torino - San Giuseppe di Cairo alle progr. Km 24+458, 25+270, 26+713 e 27+721, nel territorio del Comune di Racconigi (CN), allegato al presente provvedimento a farne parte integrante e sostanziale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

1. Atto_Aggiuntivo_-_schema_da_approvare.pdf

Allegato 

**Atto aggiuntivo alla Convenzione per la soppressione dei passaggi a livello
siti alle progressive chilometriche Km 24+458, 25+270 , 26+713 e 27+721
della linea ferroviaria Torino - S.G. Cairo, mediante la realizzazione di
opere sostitutive connesse alla viabilità esistente nel Comune di Racconigi
(CN).**

TRA

RETE FERROVIARIA ITALIANA Società per Azioni - Società con socio unico
soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a
norma dell'art. 2497 sexies Cod. Civ. e del D. Lgs. 112/2015 con sede legale in
Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, REA n. RM/758300, iscritta presso il
Registro delle Imprese di Roma, codice fiscale 01585570581, Partita IVA n.
01008081000 per la quale, interviene nel presente Atto l'Ing.
quale Responsabile della Struttura Organizzativa "Programmi Soppressione P.L.
e Risanamento Acustico" di RFI S.p.A. giusta procura rilasciata con
.....

E

REGIONE PIEMONTE, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,
Protezione Civile, Trasporti e Logistica, che in seguito per brevità sarà chiamata
"Regione", con sede in Torino, Piazza Piemonte 1, codice fiscale n. 80087670016
e Partita IVA n.02843860012, per la quale interviene nel presente Atto
l'ing. nella qualità di Dirigente pro-tempore del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture, demandato alla firma con Deliberazione di
Giunta Regionale n. 15-2064 del 09.10.2025.

Premesso che:

- in data 18/12/2020 è stata sottoscritta tra la Regione Piemonte e Rete

Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito “RFI”) una Convenzione avente ad oggetto la soppressione dei passaggi a livello siti alle progressive chilometriche Km 24+458, 25+270, 26+713 e 27+721 della linea ferroviaria Torino – S.G. Cairo, nel Comune di Racconigi (CN);

- la suddetta Convenzione, all’art. 4 prevedeva una durata di cinque anni dalla data di stipula, prorogabile con successivo accordo tra le Parti;

- mediante Contratto Applicativo nr. 3/2022 a valere sull’Accordo Quadro di cui alla procedura DAC.0268.2021 – Lotto 12 “Per la progettazione esecutiva e l’esecuzione di lavori di realizzazione delle opere interferenti con l’esercizio ferroviario funzionali alla soppressione dei passaggi a livello. LOTTO N.12 - DENOMINAZIONE (PIEMONTE 2)”, RFI ha affidato le prestazioni “per l’esecuzione in appalto dei lavori di “Progettazione esecutiva e realizzazione delle opere sostitutive ai passaggi a livello posti ai Km 24+458, 25+270, 26+713 e 27+721 della linea ferroviaria Torino – San Giuseppe di Cairo in comune di Racconigi (CN) mediante la realizzazione di un nuovo sottovia carrabile al Km 24+458, di un nuovo sottopasso ciclopeditone al Km 25+270 e dell’adeguamento di tratti di strada esistente nel territorio comunale di Racconigi (CN)”;

Considerato che:

- ad oggi i lavori previsti dalla Convenzione non risultano ancora ultimati;
- è attualmente in corso la Verifica con Organismo di Ispezione per l’Approvazione del Progetto Esecutivo redatto dall’Appaltatore;
- la consegna dei lavori è programmata entro il terzo trimestre del 2025, e che questi ultimi hanno una durata contrattuale pari a 880 giorni naturali e consecutivi.
- è intenzione delle Parti garantire la continuità e la conclusione delle attività

progettuali ed esecutive oggetto della Convenzione;

Tutto ciò premesso e considerato,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Articolo 1 – Proroga della durata

La durata della Convenzione, sottoscritta in data 18/12/2020, è prorogata di ulteriori cinque (5) anni a decorrere dalla data di sottoscrizione del presente Atto Aggiuntivo, ovvero, se antecedente, fino alla data di ultimazione dei lavori oggetto della medesima, come certificata con apposito verbale di conclusione redatto congiuntamente dalle Parti.

Articolo 2 – Conferma delle restanti disposizioni

Restano confermate e pienamente valide tutte le clausole, condizioni e obbligazioni previste nella Convenzione originaria del 18/12/2020, in quanto non modificate dal presente Atto Aggiuntivo.

Il presente Atto Aggiuntivo consta di n. 3 pagine, 2 articoli ed è firmato dall'ing. della Regione Piemonte e da..... di RFI S.p.A.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/1990 e s.m.i.

Per la Regione Piemonte

Per RFI SpA