

Codice A1825A

D.D. 7 ottobre 2025, n. 1947

PSC del MIT_Area Tematica 07 - Settore di intervento 07.05 (ex P.O. FSC 2014-2020 Delibera CIPE 54/2016 "Asse F"). II aggiornamento contabile relativo al piano di investimenti allegato alla Convenzione della Regione Piemonte - Fornitura di 25 autobus da parte di GTT S.p.A.



ATTO DD 1947/A1825A/2025

DEL 07/10/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: PSC del MIT_Area Tematica 07 – Settore di intervento 07.05 (ex P.O. FSC 2014–2020 Delibera CIPE 54/2016 "Asse F"). II aggiornamento contabile relativo al piano di investimenti allegato alla Convenzione della Regione Piemonte – Fornitura di 25 autobus da parte di GTT S.p.A.

Premesso che:

il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo (PO) Infrastrutture FSC 2014–2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il citato PO

- ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;
- è ripartito in sei Assi di Intervento individuati dalle lettere da A a F;
- nell'ambito dell'Asse di Intervento F "rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria", alla Linea di Azione "Rinnovo del materiale rotabile" sono state destinate al rinnovo del parco autobus risorse per l'importo di 200 milioni di euro di cui 5,164 milioni di euro assegnate alla Regione Piemonte;

Richiamate:

- la DGR n. 40-5004 dell'8 maggio 2017 con la quale sono stati approvati i criteri generali e le modalità di attuazione e contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile destinato al trasporto pubblico locale su gomma per gli anni 2017-2019, comprendendo, tra le altre, anche le risorse FSC 2014-2020 di cui alla citata delibera CIPE 54/2016;

- la D.G.R. n. 21-6867 del 18 maggio 2018 avente ad oggetto "Approvazione dello Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti regolante il finanziamento per la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo di autobus (Asse Tematico F), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione infrastrutture 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE 54/2016;
- la delibera CIPES 26/2018 "Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo" che ha approvato un quadro finanziario aggiornato e un nuovo riparto tra le aree tematiche del citato Fondo;
- la DGR n. 7-393 del 18 ottobre 2019 avente a oggetto "Delibera CIPE 26/2018. Approvazione dello Schema di Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il finanziamento per la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo autobus (Asse Tematico F), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE 54/2016. Variazione al bilancio di previsione finanziario 2019-2021" (di seguito Convenzione) contenente, il Piano di investimento (allegato 1_A e allegato 2_A), del valore complessivo di euro 10.618.742,00 finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 per euro 5.164.000,00 e dalle aziende operanti servizi di trasporto pubblico locale in Piemonte per un importo, stimato ai sensi della deliberazione n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., di euro 5.454.742,00.

Preso atto che:

- l'Agenzia della Mobilità Piemontese, con DD n. 642 del 19 dicembre 2017, ha ripartito tra le aziende titolari dei contratti di servizio in Piemonte le risorse del Programma Regionale per il rinnovo del materiale rotabile nel TPL su gomma (2017-2019), comprensive anche dei fondi del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC 2014-2020);

- la Convenzione tra la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sottoscritta il 30 marzo 2020 e registrata dalla Corte dei Conti il 16 giugno 2020 (n. 2885), formalizza la ripartizione delle risorse destinate al programma regionale di investimenti per il Trasporto Pubblico Locale (TPL) su gomma (2017-2019), così come stabilita dalla Determinazione Dirigenziale AMP n. 642/2017, con particolare riferimento alla componente finanziaria del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC 2014-2020).

- i soggetti attuatori del citato Piano di Investimento sono le società ATAP S.p.A. e GTT S.p.A. assegnatarie del contributo FSC 2014-2020 per un ammontare complessivo di euro 5.164.000,00 così ripartito:

- ATAP S.p.A. euro 2.339.330,00 corrispondenti a n.23 autobus interurbani di cui n.8 da 10,89 metri e n.15 da 12 metri;
- GTT S.p.A. euro 2.824.670,00 corrispondenti a n.25 autobus urbani da 12 metri;

- con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021, è stato approvato il PSC a titolarità del MIT, confermando gli interventi già previsti dal PO FSC "Infrastrutture" 2014-2020;

- con determina dirigenziale DD 1719/A1811B/2021 del 14/06/2021 è stato approvato il primo aggiornamento contabile relativo al piano di investimenti e determinata la conclusione del piano di investimento per il rinnovo di autobus (Asse Tematico F), nell'ambito del Programma Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014–2020, di cui alla delibera CIPE 54/2016 per euro 5.149.330,00, con un residuo di programmazione pari a euro 14.670,00;

- con medesima DD è stato stabilito di sottoporre agli uffici competenti del Ministero la possibilità che tale residuo sia aggiunto alle risorse previste dalla delibera CIPE 98/2017 per le medesime finalità portando a complessivi euro 24.014.670,00 le risorse assegnate a Regione Piemonte destinate al rinnovo del materiale rotabile su gomma;

- con nota prot. n. 5892 del 23/07/2021 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile ha approvato l'utilizzo del residuo portando a complessivi euro 24.014.670,00 le risorse assegnate a Regione Piemonte;

- a seguito dell'istruttoria svolta dagli uffici, nell'ambito dell'attuazione dell'investimento relativo alla fornitura di n. 25 autobus urbani da parte della società GTT S.p.A., sono state rilevate voci di spesa non ammissibili a finanziamento a valere sulle risorse del FSC 2014–2020 per un importo pari a euro 225,00 ad autobus;

- tali voci di spesa non finanziabili comportano una diminuzione del costo ammissibile per la fornitura dei 25 autobus da parte di GTT S.p.A., da euro 5.833.750,00 a euro 5.828.125,00;

Considerato inoltre che le note prot. n. 7620 del 04/11/2020, n. 7769 del 09/11/2020 e n. 1596 del 07/03/2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti stabiliscono che, in caso di verificata variazione del costo ammissibile di un piano di investimento che non comporti una variazione in aumento dell'utilizzo di risorse FSC 2014–2020 assegnate per la sua realizzazione, debba essere effettuato un aggiornamento contabile mediante la compilazione e l'invio dell'allegato 2A, parte integrante della presente determina, con la corretta indicazione delle risorse impiegate.

Ritenuto, pertanto, per tutto quanto sopra indicato di dare atto della necessità di procedere ad un secondo aggiornamento contabile del piano di investimento per il rinnovo di autobus (Asse Tematico 07 – Settore di intervento 07.05 – Mobilità urbana), nell'ambito del PSC del MIT (ex POI FSC 2014–2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016) mediante l'approvazione e l'invio al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'allegato 2A, parte integrante della presente determina, con la corretta indicazione delle risorse impiegate per la conclusione del Piano di investimento.

Attestata la regolarità amministrativa della presente Determinazione, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 e dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il Bilancio regionale.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni.");
- Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59.";
- Legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 e s.m.i. "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale.";
- Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422";
- Delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54 "Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Piano operativo infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014).";
- Delibera CIPE del 22 dicembre 2017, n. 98 "Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 Addendum piano operativo infrastrutture (articolo 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014). ";
- Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 "Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione.";
- Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 "Fondo sviluppo e coesione - Approvazione del piano sviluppo e coesione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.";
- Deliberazione della Giunta Regionale 8 maggio 2017, n. 40-5004 "LR 1/2000 e s.m.i.. Approvazione dei criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile destinato al trasporto pubblico locale su gomma. Anni 2017-2019.";
- Deliberazione della Giunta Regionale 18 ottobre 2019, n. 7-393 "Delibera CIPE 26/2018. Approvazione Schema Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il finanziamento per la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo di autobus (Asse Tematico F), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE 54/2016. Variazione al bilancio di previsione finanziario 2019-2021.";
- Determina Dirigenziale 14 giugno 2021, n. 1719/A1811B/2021 "FSC 2014-2020_Delibera CIPE 54/2016 Asse F aggiornamento contabile e richiesta di valutazione sulla possibile destinazione del residuo di riprogrammazione pari ad euro 14.670,00 quale integrazione alle risorse per le medesime finalità di cui all'Asse F Delibera CIPE 98/2017.";

determina

1. di dare atto della necessità di procedere ad un secondo aggiornamento contabile del piano di investimento per il rinnovo di autobus (Asse Tematico 07 – Settore di intervento 07.05 – Mobilità urbana), nell'ambito del PSC del MIT (ex POI FSC 2014–2020, di cui alla delibera CIPE 54/2016);
2. di prendere atto che il costo ammissibile dell'obbligazione giuridicamente vincolante (OGV)

relativa alla fornitura di n. 25 autobus da parte di GTT S.p.A. è stato ridotto da euro 5.833.750,00 a euro 5.828.125,00 a seguito della rilevazione di voci di spesa non ammissibili a finanziamento a valere sulle risorse del FSC 2014–2020;

3. di approvare e di procedere all'invio al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti dell'allegato 2A aggiornato, parte integrante della presente determina, con la corretta indicazione delle risorse impiegate per la conclusione del Piano di investimento, ai sensi della nota prot. n. 7769 del 09/11/2020 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

20251002_2-

1. All.to_2_A_agg.cont_Convenz._PSC_ex_asse_F_AUTOBUS_PIEMONTE.pdf



Allegato

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

Aggiornamento contabile

REGIONE o PROVINCIA AUTONOMA

PIEMONTE

referente del procedimento
e data compilazione

GG/MM/AAAA

PIANO di INVESTIMENTO _ Programma di messa in servizio delle forniture e quadro finanziario con riferimento alle OGV_Cronoprogramma della "spesa"

riquadro a) (rif. All.to n. 1_A di Convenzione o Atto aggiuntivo)

OGV		autobus per tipologia servizio: quantità e data messa in servizio dell'ultima unità (^)								STATO PROCEDURA			Quadro finanziario (importi in €) con riferimento al progressivo OGV (cfr. riquadri 1 ed 3 in All.to n. 1_A)												INTERVENUTA VARIAZIONE	Codice Locale Progetto (SMU)
(da riquadro 1)		A		B		C		D		FORNITURE SENZA PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE	FORNITURE CON PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE	FORNITURE CONTRATTUALIZZA TE	COSTO CONTABILE	COSTO (*) (**)	COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)		COFINANZ. con "A. FO." progr. e importo da riquadro c)	RISORSE PSC (€)								
progr.	tipo (t)	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.	q.tà	ultima m.i.s.						% su C	% su Cc		% su Cc								
		mese anno		mese anno		mese anno		mese anno																		
1.1	II					8	Apr.	2015		-	-	X	1.679.992,00	1.679.992,00	867.992,00	51,67%			812.000,00	48,33%	48,33%	-	F1T3110			
1.2	II					15	Apr.	2015		-	-	X	3.105.000,00	3.105.000,00	1.577.667,00	50,81%			1.527.333,00	49,19%	49,19%	-	F1T3110			
1.3	II	25	Set.	2019						-	-	X	5.828.125,00	5.828.125,00	3.018.125,00	51,79%			2.810.000,00	48,21%	48,21%	SI	F1T3111			
1.4										-	-	-										-				
1.5										-	-	-										-				
1.6										-	-	-										-				
1.7										-	-	-										-				
1.8										-	-	-										-				
1.9										-	-	-										-				
1.10										-	-	-										-				
1.11										-	-	-										-				
1.12										-	-	-										-				
1.13										-	-	-										-				
1.14										-	-	-										-				
1.15										-	-	-										-				
1.16										-	-	-										-				
1.17										-	-	-										-				
1.18										-	-	-										-				
1.19										-	-	-										-				
1.20										-	-	-										-				
1.21										-	-	-										-				
1.22										-	-	-										-				
1.23										-	-	-										-				
1.24										-	-	-										-				
1.25										-	-	-										-				
1.26										-	-	-										-				
1.27										-	-	-										-				
1.28										-	-	-										-				
1.29										-	-	-										-				
1.30										-	-	-										-				
1.31										-	-	-										-				
1.32										-	-	-										-				
1.33										-	-	-										-				
1.34										-	-	-										-				
1.35										-	-	-										-				
1.36										-	-	-										-				
1.37										-	-	-										-				
1.38										-	-	-										-				
1.39										-	-	-										-				
1.40										-	-	-										-				
1.41										-	-	-										-				
1.42										-	-	-										-				
1.43										-	-	-										-				
1.44										-	-	-										-				
1.45										-	-	-										-				

riquadro c) (rif. riquadro 3 All.to n. 1_A di Convenzione o Atto aggiuntivo)

"ALTRE FORNITURE" in CONTO COFINANZIAMENTO per le forniture contrattualizzate e da contrattualizzare																												
OGV		"ALTRE FORNITURE" stessa tipologia								STATO PROCEDURA			IMPORTI in € delle "Altre Forniture" di OGV, in conto COFINANZIAMENTO															
autobus per tipologia servizio: quantità e data messa in servizio dell'ultima unità																												
(da riquadro 3)		A				B				C				D				FORNITURE SENZA PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE	FORNITURE CON PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE	FORNITURE CONTRATTUALIZZATE	COSTO (*) (**)	ALTRO FINANZIAMENTO (\$\$)		in conto COFINANZ. (\$\$\$) (parte di ALTRO FINANZ.)		FINANZIAMENTO PUBBLICO FINALIZZATO (\$)		
progr.	tipo (t)	q.tà	ultima m.i.s.			q.tà	ultima m.i.s.			q.tà	ultima m.i.s.			q.tà	ultima m.i.s.													
		mese		anno		mese		anno		mese		anno		mese		anno							% su C	progr. OGV ex riq. a) e b)			% su C	
3.1																		-	-	-								
3.2																		-	-	-								
3.3																		-	-	-								
3.4																		-	-	-								

CRONOPROGRAMMA della "SPESA" previsione di pagamento delle risorse FSC al Soggetto Attuatore (importi in €)				
2018	2019	2020	2021	Err
0,00	0,00	0,00	0,00	
2022	2023	2024	2025	
0,00	0,00	0,00	5.149.330,00	

QUADRO FINANZIARIO COMPLESSIVO (importi in €)						
COSTO CONTABILE	COSTO (*) (**)	COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)	COFINANZ. con "A. FO." da riquadro c)	risorse PSC complessivamente utilizzate		INTERVENUTA VARIAZIONE*
		% su C		% su C % su Cc		
10.613.117,00	10.613.117,00	5.463.784,00	51,48%	0,00	5.149.333,00 48,52%	48,52%
						SI

*valorizzare "SI" se l'ammontare complessivo di risorse è inferiore al corrispondente ammontare di cui alla Convenzione o Atto aggiuntivo)

A: autobus per servizio urbano/suburbano ; B: autosnodato per servizio urbano/suburbano ; C: autobus per servizio interurbano; D: autosnodato per servizio interurbano; (A): data della messa in servizio avvenuta o prevista; (t): tipo I (da Accordo quadro) o II (da contratto o applicativo di accordo quadro) ;
(\$): risorse "finalizzate", anche da Stato, ossia destinate all'oggetto da norma di stanziamento; (\$\$): risorse non "finalizzate", anche da Stato, o di altra provenienza anche private, a titolo di cofinanziamento; (\$\$\$): importo di cofinanziamento per <ALTRE FORNITURE> di ammontare non superiore alla quota parte eccedente il cofinanziamento minimo assicurato per la singola "altra fornitura" oggetto di fonte finanziaria pubblica;
(*): comprensivo di IVA se non detraibile ; (**) : costo al riquadro a) e b) non comprende importo < Cofinanziamento con "ALTRE FORNITURE" > del riquadro 3, in conto cofinanziamento; g.: gasolio; m.: metano; a.: alternativa (p.es.idrogeno); el.: elettrica; l.: ibrida;