

Codice A1825A

D.D. 7 ottobre 2025, n. 1943

D.G.R. n. 19-8704 del 03/06/2024 - Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di sviluppo - Approvazione del Programma triennale di infomobilità 2024-2026. Centrale Regionale della Mobilità, servizi di continuità per l'anno 2025. (CIG B61DEE2327). Contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione - ANAC, spesa liquidabile di € 660,00 a valere sull'impegno n. 2025/8567 assunto sul ...



ATTO DD 1943/A1825A/2025

DEL 07/10/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: D.G.R. n. 19-8704 del 03/06/2024 – Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di sviluppo - Approvazione del Programma triennale di infomobilità 2024-2026. Centrale Regionale della Mobilità, servizi di continuità per l'anno 2025. (CIG B61DEE2327). Contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione – ANAC, spesa liquidabile di € 660,00 a valere sull'impegno n. 2025/8567 assunto sul Cap. 144926/A11000/2025 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025.

Premesso che:

con D.G.R. n. 19-8704 del 03 giugno 2024 la Giunta Regionale ha approvato, in continuità con la programmazione precedente, il “Programma triennale di infomobilità 2024-2026” e in particolare il relativo allegato A – Piattaforma regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo, per i nuovi progetti per azioni di miglioramento della Piattaforma regionale della Mobilità e i progetti della Piattaforma della Mobilità sostenibile;

con DD 2337/A1823A del 11/11/2024, si è proceduto ad un impegno di spesa a favore di 5T s.r.l. pari ad € 2.160.000,00 o.f.i. sul cap. 2025/134953 (Imp. 2025/3517), per il mantenimento dei servizi di continuità per l'anno 2025, relativamente alla Piattaforma Regionale della Mobilità, in conformità alla programmazione triennale 2024-26 approvata con D.G.R. 19-8704 del 03 giugno 2024;

con DD 597/A1823A del 25/03/2025 è stata approvata la PTE OFF 2025.003RPI relativa alle attività per il mantenimento dei servizi di continuità per l'anno 2025 della Piattaforma Regionale della Mobilità, in conformità alla programmazione triennale 2024- 2026 approvata con D.G.R. n. 19-8704 del 03 giugno 2024, pervenuta da 5T s.r.l. ed acquisita agli atti mediante piattaforma di approvvigionamento digitale SINTEL con prot. n. 11305 in data 17.03.2025 (CIG B61DEE2327),

per un importo complessivo di € 2.160.000,00 IVA inclusa, che trova copertura finanziaria a valere sull'impegno assunto con D.D. n. 2337/A1823A del 11/11/2024;

con il medesimo atto si è proceduto all'affidamento diretto a 5T s.r.l., in regime di "in house providing" ai sensi dell'art. 7, comma 2, del D. Lgs. 36/2023, per le attività di gestione dei servizi di continuità per il periodo 01/01/2025 – 31/12/2025, per un importo non superiore a € 2.160.000,00 o.f.i. previa verifica di congruità, nei limiti delle risorse impegnate, secondo quanto previsto dell'art. 5 della Convenzione Quadro in essere (Rep. 149 del 24 marzo 2021);

nell'atto suddetto si rimandava a successivo atto l'effettuazione dell'impegno a favore di ANAC per il versamento del contributo che la stazione appaltante è tenuta a corrispondere;

con delibera 598 del 30.12.2024 l'Autorità Nazionale Anticorruzione – ANAC ha stabilito che per l'anno 2025, per gli importi posti a base di gara uguali o maggiori a euro 1.000.000 e inferiore a € 5.000.000, l'entità del contributo a carico della stazione appaltante, da versare è di € 660,00;

In assenza di stanziamento dedicato a favore delle stazioni appaltanti, la Direzione regionale A11000 Risorse finanziarie e patrimonio - Settore A1102A Ragioneria, ha assunto sul capitolo 144926, del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, l'impegno n. 2025/8567 a favore di ANAC;

ANAC ha emesso l'avviso di pagamento ID 301030026523485470 di € 660,00 quale contributo per la gara del servizio summenzionato CIG B61DEE2327.

Dato atto che:

la scadenza dell'obbligazione ricade nell'esercizio 2025;

vista la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25/01/2024;

tutto ciò premesso

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge regionale n. 23 del 28 luglio 2008, "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale", artt. 17 e 18;
- D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e dei schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42", con particolare riferimento al principio contabile della competenza finanziaria, che costituisce il criterio di imputazione all'esercizio finanziario delle obbligazioni giuridicamente perfezionate passive;
- D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013, "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- D.P.G.R. N. 11/R del 21 dicembre 2023, Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)";
- D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023, "Codice dei contratti pubblici";
- D.G.R. n. 19-8704 del 03 giugno 2024 che approva il "Programma triennale di infomobilità 2024- 2026" - Centrale Regionale della Mobilità: Servizi in continuità e Progetti di

sviluppo;

- D.G.R. n. 38-1162 del 26 maggio 2025 Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027 di cui alla D.G.R. n. 11-739 del 31 gennaio 2025. Parziale modifica del Piano triennale di fabbisogno del Personale, sotto-sezione 3.4, dell'Appendice A.1 "Piano Obiettivi 2025-2027 dei Direttori del ruolo della Giunta regionale" e relative tabelle;
- L.r. n. 2 del 27 febbraio 2025, "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025, " Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027;
- L.R. n. 16 del 6 agosto 2025, "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- D.G.R. n. 5 - 1482 del 8 agosto 2025, "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Attuazione della Legge regionale 6 agosto 2025. "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2025- 2027". Modifica del bilancio finanziario gestionale 2025-2027;

determina

di liquidare la somma di euro 660,00 oneri fiscali esenti, come da avviso di pagamento ID 301030026523485470 quale contributo in favore dell'Autorità nazionale Anticorruzione – A.N.A.C. (codice beneficiario 297876), avvalendosi dell'impegno n. 2025/8567 assunto dalla Direzione regionale A11000 Risorse finanziarie e patrimonio sul capitolo 144926 del Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, annualità 2025 per l'affidamento diretto a 5T s.r.l., in regime di "in house providing" ai sensi dell'art. 7, comma 2, del D. Lgs. 36/2023, per le attività di gestione dei servizi di continuità per il periodo 01/01/2025 – 31/12/2025, per un importo non superiore a € 2.160.000,00 o.f.i.;

di dare atto della compatibilità del programma di pagamento con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i.;

di disporre che la presente determinazione sia pubblicata, ai sensi dell'art. 23 del D. lgs. 33/2013, sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Amministrazione Trasparente"

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs. n. 104 del 2 luglio 2010

La presente determinazione sarà pubblicata sul bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna

