

Codice A1825A

D.D. 25 settembre 2025, n. 1871

DGR 19-8704 del 03.06.2024 - "Approvazione del Programma triennale di infomobilità 2024-2026". Linea "Azioni di Miglioramento". Approvazione della rimodulazione senza modifica dell'importo contrattuale del progetto prioritario MIG.P.2 - "Ulteriori Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità" - CUP: J11J24002590002 - CIG: B55700C3F8



ATTO DD 1871/A1825A/2025

DEL 25/09/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1825A - Interventi regionali per i trasporti

OGGETTO: DGR 19-8704 del 03.06.2024 – “Approvazione del Programma triennale di infomobilità 2024-2026”. Linea “Azioni di Miglioramento”. Approvazione della rimodulazione senza modifica dell’importo contrattuale del progetto prioritario MIG.P.2 – “Ulteriori Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità” – CUP: J11J24002590002 - CIG: B55700C3F8

Premesso che:

con DGR 6-7459 del 25 settembre 2023, la Giunta Regionale ha approvato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog) - Le Azioni al 2030", i due Piani settoriali che attuano il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PMRT), approvato con D.C.R. n. 256-2458 del 16.01.2018, e definiscono le Azioni al 2030 funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi;

la summenzionata DGR ha, inoltre, revocato il Piano Regionale dell’Infomobilità (PRIM), di cui alla deliberazione della Giunta regionale 27 marzo 2008, n. 11-8449, in coerenza con le Norme finali e transitorie del PRMT;

le azioni attuative relative alla tematica dell’Infomobilità, sia nel campo della mobilità delle persone che delle merci, sono state raggruppate nella Macroazione MB2.2 – “Integrare le Banche Dati e le Piattaforme abilitanti i sistemi informativi dei trasporti” dei Piani settoriali;

il PrMoP-PrLog, in particolare, per quanto attiene il tema della infomobilità, prevede la seguente azione attuativa:

AZIONE 33 - “Assicurare continuità e sviluppo alla piattaforma regionale della mobilità sostenibile”. L’azione si propone di supportare i Mobility Manager Aziendali (DL 34/2020) e i Mobility Manager Scolastici (L.221/2015) attraverso la realizzazione di una serie di strumenti per la

redazione del Piano di mobilità per gli spostamenti casa-lavoro/scuola introdotti dal DM 209/2021: la piattaforma consentirà di analizzare la domanda di mobilità a livello regionale e fornire gli strumenti per migliorare la gestione della mobilità aziendale (collettiva), supportare l'organizzazione della mobilità scolastica degli studenti con la programmazione dei servizi di TPL, monitorare usi e percorsi di mobilità ciclabile regionale, progettare strumenti di incentivo della mobilità sostenibile (TPL e ciclabilità);

con DGR n. 6-2961 del 12 marzo 2021, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e 5T s.r.l., (P.IVA 06360270018) di durata quinquennale, per le attività di interesse regionale da affidare in regime di "in house providing", convenzione che le parti hanno poi sottoscritta (Rep. 000149 del 24 marzo 2021) al fine di regolare le modalità con cui le Strutture regionali provvedono all'adozione degli atti di affidamento a 5T s.r.l. in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa;

con DGR 19-8704 del 03 giugno 2024 la Giunta Regionale ha approvato, in continuità con la programmazione precedente il "Programma triennale di infomobilità 2024-2026";

con D.D. 117/A1823A/2025 del 24 gennaio 2025 è stata affidata a 5T s.r.l., in regime di "in house providing" la realizzazione di uno degli interventi prioritari indicati dal Programma triennale 2024-2026 ovvero l'attuazione del progetto MIG.P.2 – "Ulteriori Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità" che, in continuità con il progetto MIG.P.1 avviato con la precedente programmazione e tuttora in corso, comprende nuove attività e iniziative volte ad assicurare il miglioramento continuo dei servizi forniti dalla Piattaforma, attraverso attività di governance e supporto specialistico, analisi e raccolta di requisiti, progettazione di interventi di sviluppo, manutenzioni evolutive degli applicativi, studi di fattibilità, progetti pilota e definizione di specifiche proposte tecnico economiche; CUP: J11J24002590002 - CIG: B55700C3F8 per un importo complessivo di € 670.000,00 IVA inclusa;

con comunicazione del 02.07.2025 il Settore Interventi regionali per i trasporti ha richiesto a 5T s.r.l. di provvedere alla rimodulazione delle attività inizialmente previste dal progetto di sviluppo MIG.P.2 "Ulteriori Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità", Linea MOB che si rendono necessarie per la progettazione delle azioni di miglioramento dei servizi resi tramite Piattaforma digitale regionale EMMA dedicate ai Mobility Manager aziendali e di area;

con nota OFF 2024.015 RPI Rev1 del 26 agosto 2025, acquisita agli atti con prot. n. 39415 in data 04/09/2025, 5T Srl ha trasmesso una proposta di rimodulazione del progetto di sviluppo MIG.P.2 Linea MOB.M.1 che prevede una variazione delle attività e dei tempi di realizzazione, senza determinare modificazione dell'importo dell'affidamento originario di 670.000,00 IVA inclusa;

rispetto alla proposta originale, la rimodulazione del progetto MIG.P.2 comporta una modifica delle attività previste dalla Linea MOB.M.1, con la descrizione e l'indicazione delle nuove attività richieste dal Settore interventi regionali per i trasporti che si rendono necessarie per la progettazione delle azioni di miglioramento dei servizi resi tramite Piattaforma digitale regionale EMMA dedicate ai Mobility Manager aziendali e di area, il nuovo progetto prevede sviluppi implementativi e di ingegnerizzazione di nuove funzionalità della suddetta piattaforma.

Tutto ciò premesso:

verificato che la proposta di rimodulazione in oggetto rimane coerente con i contenuti e gli obiettivi generali del “Programma triennale di infomobilità 2024-2026” approvato con DGR 19-8704 del 03 giugno 2024 e con l’azione 33 del “Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog)” approvato con DGR 6-7459 del 25 settembre 2023;

verificato che, come previsto dall’art 15 – Variazioni della prestazione contrattuale della Convenzione Quadro in essere, la summenzionata proposta di rimodulazione, pur modificando parte delle attività del progetto di sviluppo in oggetto, ne preserva gli obiettivi finali e non determina variazioni in aumento rispetto all’importo dei relativo affidamento originario;

ritenuto opportuno, pertanto, approvare la proposta di rimodulazione del progetto MIG.P.2, agli atti del Settore Interventi regionali per i trasporti, al fine di dare continuità alle principali linee di sviluppo della Centrale Regionale della Mobilità, per cui la relativa copertura finanziaria viene assicurata a valere su impegni di spesa già assunti con precedenti determinazioni.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- " L.R. 23/2008;
- " D.G.R. 6-7459 del 25/09/2023;
- " D.G.R. 19-8704 del 03.06.2024;
- " D.D. 117/A1823A/2025 del 24/01/2025;
- " Convenzione Regione Piemonte - 5T srl Rep. 149 del 24/03/2021;
- " comunicazione del Settore Interventi regionali per i trasporti;
- " nota di 5T srl ns. prot. 39415 in data 04/09/2025;

determina

- di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, ai sensi dell’art. 15 della Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale, la proposta di rimodulazione del progetto MIG.P.2 - “Ulteriori Azioni di miglioramento dei servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità”, affidato con D.D. 117/A1823A/2025 del 24/01/2025;

- di approvare conseguentemente la nuova offerta tecnico-economica di sviluppo predisposta dalla società partecipata 5T s.r.l., acquisita agli atti del Settore Interventi regionali per i trasporti con prot. n. 39415 in data 04/09/2025;

- di dare atto che, in relazione al summenzionato progetto, il quadro economico, il dettaglio delle singole attività e dei relativi importi, il cronoprogramma delle attività ed il prospetto dei prodotti in consegna allegati alla relativa offerta tecnico economica approvata con la Determinazione di affidamento, sono sostituiti dalle analoghe voci presenti nel documento di rimodulazione;

- di dare atto che la rimodulazione in oggetto non comporta variazione in aumento dell’importo contrattuale.

La presente determinazione, ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. Lgs 14 marzo 2013, n. 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del D.Lgs n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo)

IL DIRIGENTE (A1825A - Interventi regionali per i trasporti)
Firmato digitalmente da Roberto Ionna