

Codice A1809C

D.D. 24 settembre 2025, n. 1849

Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra 2021-2027 - Terzo bando per la selezione di progetti singoli. Presa d'atto dell'approvazione del progetto intitolato "Alcotraité 2 Trasporti.



ATTO DD 1849/A1800A/2025

DEL 24/09/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra 2021-2027 – Terzo bando per la selezione di progetti singoli. Presa d’atto dell’approvazione del progetto intitolato “Alcotraité 2 Trasporti.

Premesso che:

il Comitato di sorveglianza (CS) del Programma di cooperazione Francia-Italia Alcotra, nella riunione del 18/01/2022, ha approvato la proposta di programma per il periodo 2021-2027, dando mandato all’Autorità di gestione, la Regione francese Auvergne-Rhône-Alpes (AURA), di trasmettere il documento alla Commissione Europea;

la Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) 4662 del 29/06/2022, ha approvato il Programma di cooperazione Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra;

la dotazione finanziaria del programma è pari a 182.330.486,74 euro di contributo FESR a cui si aggiunge il cofinanziamento nazionale italiano e francese per un piano finanziario complessivo di 227.913.108,44 euro;

il cofinanziamento nazionale per l’Italia è assicurato dallo Stato mediante ricorso al Fondo di rotazione, come definito nella delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, nella misura del 20% e non è richiesto cofinanziamento regionale.

Richiamata la D.G.R. n. 2-6446 del 30/01/2023 con cui la Regione Piemonte:

- ha preso atto dell’approvazione del Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra per il periodo 2021-2027;
- ha approvato le disposizioni sulla governance del Programma;
- ha invitato le Direzioni regionali, previo confronto con il Settore Coordinamento dei fondi strutturali europei e cooperazione transfrontaliera, a proporre, sulle tematiche di propria competenza, iniziative progettuali nell’ambito dei bandi che saranno pubblicati nel corso della programmazione, e nel rispetto dei criteri ivi previsti, assumendo, sia in qualità di capofila che di partner, la titolarità e la responsabilità nella successiva gestione dei progetti che saranno finanziati.

Visto il terzo bando del Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra, approvato dal Comitato di sorveglianza nella riunione del 09/04/2024, con scadenza il 31 gennaio 2025.

Richiamata la DD 344/A1800A/2025 del 24/02/2025 con la quale:

- si approva la partecipazione della Regione Piemonte alla proposta progettuale “Alcotraité 2 Trasporti”, nell’ambito del terzo bando per progetti singoli del Programma Interreg Francia-Italia Alcotra, con il ruolo di partner;
- si demanda alla Regione Liguria, in qualità di capofila, la presentazione del formulario di candidatura per una domanda di sovvenzione nell'ambito del Programma Interreg VI-A Francia-Italia Alcotra alla Regione Auvergne-Rhône-Alpes, Autorità di Gestione 2021-2027;

Vista la lettera prot S2506-02792 del 5 agosto 2025 con la quale la Regione AURA, Autorità di gestione del Programma, ha comunicato alla Regione Liguria capofila del progetto, che il Comitato di sorveglianza, nella riunione del 13 giugno 2025, ha selezionato il progetto singolo ID 21546 - ALCOTRAITE' 2 TRASPORTI per un importo FESR pari a 1.390.737 €.

considerato che il progetto ha come obiettivo generale, in linea con l’art. 10 del Trattato del Quirinale, lo sviluppo sempre più integrato di una rete di trasporti transfrontaliera, implementando in particolare un modello coordinato e sostenibile di mobilità ferroviaria transalpina di lungo termine, promuovendo concrete attività per eliminare gli ostacoli normativi, linguistici e istituzionali e proporre soluzioni per migliorare la cooperazione frontaliere nel settore dei trasporti; Il suddetto progetto presenta le seguenti caratteristiche:

a) è composto di 4 Work packages:

1. Governance e gestione amministrativa del progetto;
2. Comunicazione verso i territori;
3. Azioni di coordinamento del trasporto nella Zona Sud dell'area di cooperazione;
4. Azioni di coordinamento del trasporto nella zona Nord dell'area di cooperazione.

b) il partenariato è composto dalla Regione Liguria, Capofila del progetto e dai Partners Regione Piemonte, Regione autonoma Valle d’Aosta, Région Auvergne-Rhône-Alpes, Région Sud Provence-Alpes-Côte d’Azur, Mission Opérationnelle Transfrontalière (MOT);

c) il costo totale del progetto ammonta a 1.738.421,50 € euro per una durata di 36 mesi;

d) il costo per la Regione Piemonte ammonta a 244.437,50 euro, di cui 195,550 a carico del FESR e 48,887,50 di contropartite pubbliche nazionali (di cui alla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021).

Tenuto conto che il Settore Programmi europei di cooperazione transfrontaliera della Direzione 2100B ha confermato l’interesse a proseguire le attività previste in Alcotraité 2 Trasporti, contribuendo per quanto di competenza, all’attuazione del nuovo progetto (iniziative di comunicazione attività 5-6);

tenuto conto che la Regione Piemonte, in qualità di partner del progetto deve:

- a. sottoscrivere la Convenzione di Cooperazione Trasfrontaliera tra partners che definisce le modalità di cooperazione tra le parti firmatarie e le loro rispettive responsabilità per la realizzazione del progetto ;
- b. predisporre gli atti amministrativi e contabili necessari all’avvio del progetto con riferimento all’accertamento e all’impegno delle risorse attribuite ai fini dell’attuazione delle attività previste dal progetto;

Pertanto, al fine di dare avvio alle azioni previste nel progetto ALCOTRAITE 2 TRASPORTI si rende necessario, con il presente provvedimento,

- approvare il quadro economico generale del progetto (Allegato A);
- stabilire che le azioni di progetto saranno svolte nell’ambito della Direzione A1800A dai settori competenti per materia sulla base delle specifiche attività previste nei Work packages e in particolare:

- Il Settore A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico si occuperà del coordinamento tecnico del progetto e parteciperà ai WP tecnici 3 zona sud e 4 zona nord, nonché agli atelier territoriali e locali;
- Il Settore A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture si occuperà della realizzazione degli Studi dei WP tecnici 3 zona sud e 4 zona nord.
- Il Settore A1825A - Interventi regionali per i trasporti si occuperà delle attività amministrative e gestionali di tutti WP e dell'organizzazione delle attività di comunicazione 5-6 (con il contributo e supporto della la Direzione 2100B)

Per le attività del progetto ciascun Settore individuerà un Funzionario incaricato delle attività al fine di costituire un gruppo di lavoro per la gestione coordinata delle attività all'interno del partenariato transnazionale.

Il budget della regione Piemonte con le attività, le categorie di spesa e i Settori attuatori risulta così suddiviso:

ATTIVITA'	CATEGORIA DI SPESA	WP	Settore attuativo prevelente	Settore partecipante	COSTO
1 - Studio: Aumento della velocità Breil – Tende	Consulenze e servizi esterni	3	A1811B	A1809C	70.000,00
2 - Studio: analisi tecnica ripristino linea ferroviaria Bardonecchia Modane	Consulenze e servizi esterni	4	A1811B	A1809C	70.000,00
3 - Controllo di primo livello	Consulenze e servizi esterni	1	A1825A		4.550,00
4 - Coordinamento progetto (assistenza rendicontazione e supporto amministrativo)	Consulenze e servizi esterni	1	A1825A	A1809C	18.000,00
5 - Organizzazione atelier territoriali e locali	Consulenze e servizi esterni	2-3-4	A1825A	A1811B/A 1809C/Dir 2100B	13.000,00
6 - Iniziative di Comunicazione	Consulenze e servizi esterni	2	A1825A	A1811B/A 1809C/Dir 2100B	20.000,00
7- Gestione del progetto	Costi di personale – forfait	1-2-3-4	A1825A		39.110,00
8 - Trasferte	Costi per viaggi e trasferte – forfait	1-2-3-4	A1825A	A1811B/A 1809C	3.911,00 €
9 - Spese amministrative	Spese d'ufficio –	1-2-3-4	A1825A		5.866,50 €

forfait

TOTALE

244.437,50 €

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024 e l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse.

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.G.R. n. 2-6446 del 30/01/2023;
- DD 344/A1800A/2025 del 24/02/2025;
- il D.lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- la Legge regionale n. 23/2008 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- il D.lgs. n. 33/2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la D.G.R. n. 11-739 del 31 gennaio 2025 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2025-2027".;

determina

1. di prendere atto dell'approvazione del progetto "Alcotraité 2 trasporti", nell'ambito del terzo bando per progetti singoli del Programma Interreg Francia-Italia Alcotra, con il ruolo di partner e con un costo totale per la Regione Piemonte di 244.437,50 € euro, di cui 195.550€ a carico del FESR e 48.887,50 € di contropartite pubbliche nazionali (di cui alla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021), il cui piano economico è allegato alla presente per farne parte integrante (allegato A);
2. di procedere alla firma della convenzione di partenariato;
3. di stabilire che le azioni di progetto saranno svolte nell'ambito della Direzione A1800A dai settori competenti per materia sulla base delle specifiche attività previste nei Work packages come specificato in premessa e in particolare:
 - Il Settore A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico si occuperà del coordinamento tecnico del progetto e parteciperà ai WP tecnici 3 zona sud e 4 zona nord, nonché agli atelier territoriali e locali;
 - Il Settore A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture si occuperà della realizzazione degli Studi dei WP tecnici 3 zona sud e 4 zona nord;
 - Il Settore A1825A - Interventi regionali per i trasporti si occuperà delle attività amministrative e gestionali di tutti WP e dell'organizzazione delle attività di comunicazione 5-6 (con il contributo

e supporto della la Direzione 2100B).

Per le attività del progetto ciascun Settore individuerà un Funzionario incaricato delle attività al fine di costituire un gruppo di lavoro per la gestione coordinata delle attività all'interno del partenariato transnazionale.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 12 ottobre 2010, n. 22 "Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte".

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)

Firmato digitalmente da Bruno Ifrigerio

Allegato

Regione Piemonte

1. Tassi forfettari per le spese di personale, di amministrazione e di viaggio

	2025	2026	2027	2028	Totale	Commento (facoltativo)
Costi per il personale						
Costi per il personale - Tasso forfettario	0,00 €	31 110,00 €	6 300,00 €	1 700,00 €	39 110,00 €	
Totale Costi per il personale	0,00 €	31 110,00 €	6 300,00 €	1 700,00 €	39 110,00 €	
Spese d'ufficio e amministrative						
Spese d'ufficio e amministrative - Tasso forfettario	0,00 €	4 666,50 €	945,00 €	255,00 €	5 866,50 €	
Totale Spese d'ufficio e amministrative	0,00 €	4 666,50 €	945,00 €	255,00 €	5 866,50 €	
Spese di viaggio e soggiorno						
Spese di viaggio e soggiorno - Tasso forfettario	0,00 €	3 111,00 €	630,00 €	170,00 €	3 911,00 €	
Totale Spese di viaggio e soggiorno	0,00 €	3 111,00 €	630,00 €	170,00 €	3 911,00 €	
Costi per consulenze e servizi esterni						
Costi per consulenze e servizi esterni	0,00 €	155 550,00 €	31 500,00 €	8 500,00 €	195 550,00 €	
Totale Costi per consulenze e servizi esterni	0,00 €	155 550,00 €	31 500,00 €	8 500,00 €	195 550,00 €	
Totale	0,00 €	194 437,50 €	39 375,00 €	10 625,00 €	244 437,50 €	
Finanziamento del partner					244 437,50 €	



- V - Risorse del progetto

1. Piano di finanziamento del progetto

FESR

Partner	Importo del fondo	Percentuale sul totale ammissibile	Percentuale sul totale FESR del progetto	Contropartita pubblica	Contropartita privata	Entrate	Totale contropartite	Totale budget ammissibile
Regione Liguria	338 400,00 €	80,00 %	24,33 %	84 600,00 €	0,00 €	0,00 €	84 600,00 €	423 000,00 €
Regione Piemonte	195 550,00 €	80,00 %	14,06 %	48 887,50 €	0,00 €	0,00 €	48 887,50 €	244 437,50 €
Regione Autonoma Valle d'Aosta	291 000,00 €	80,00 %	20,92 %	72 750,00 €	0,00 €	0,00 €	72 750,00 €	363 750,00 €
Région Auvergne Rhône Alpes	120 383,20 €	80,00 %	8,66 %	30 095,80 €	0,00 €	0,00 €	30 095,80 €	150 479,00 €
Région Provence-Alpes-Côte d'Azur	268 500,00 €	80,00 %	19,31 %	67 125,00 €	0,00 €	0,00 €	67 125,00 €	335 625,00 €
Mission Opérationnelle Transfrontalière	176 904,00 €	80,00 %	12,72 %	0,00 €	44 226,00 €	0,00 €	44 226,00 €	221 130,00 €
Totale	1 390 737,20 €	480,00 %	100,00 %	303 458,30 €	44 226,00 €	0,00 €	347 684,30 €	1 738 421,50 €

2. Contropartite pubbliche

Regione Liguria

Fonte di finanziamento	Denominazione o nome del cofinanziatore	Importo	%
------------------------	---	---------	---

