

Deliberazione della Giunta Regionale 22 settembre 2025, n. 4-1570

Legge regionale n. 13/2023. Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo n. 152/2006, integrata con la Valutazione d'Incidenza, di cui all'articolo 5, del D.P.R. n. 357/1997 e Verifica del "Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo", di cui all'articolo 9 del D.P.R. n. 120/2017, per il progetto di fattibilità tecnico ed economica "Velocizzazione...



Seduta N° 106

Adunanza 22 SETTEMBRE 2025

Il giorno 22 del mese di settembre duemilaventicinque alle ore 10:10 si è svolta la seduta della Giunta regionale in via ordinaria, in modalità mista, ai sensi della D.G.R. n. 1-8208 del 26 febbraio 2024 con l'intervento di Elena Chiorino Presidente e degli Assessori Paolo Bongioanni, Enrico Bussalino, Marco Gabusi, Marco Gallo, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Federico Riboldi, Andrea Tronzano, Gian Luca Vignale con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: il Presidente Alberto CIRIO, gli Assessori Marina CHIARELLI

DGR 4-1570/2025/XII

OGGETTO:

Legge regionale n. 13/2023. Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo n. 152/2006, integrata con la Valutazione d'Incidenza, di cui all'articolo 5, del D.P.R. n. 357/1997 e Verifica del "Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo", di cui all'articolo 9 del D.P.R. n. 120/2017, per il progetto di fattibilità tecnico ed economica "Velocizzazione Milano-Genova: Quadruplicamento Tortona-Voghera" [ID: 12436]. Integrazioni al parere regionale di cui alla D.G.R. n. 1-876 del 14 marzo 2025.

A relazione di: Bussalino, Marnati

Premesso che la DGR n. 1-876 del 14 marzo 2025 con oggetto la Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo n. 152/2006, integrata con la Valutazione d'Incidenza, di cui all'articolo 5, del DPR n. 357/1997 e Verifica del "Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo", di cui all'articolo 9 del D.P.R. n. 120/2017 per il progetto di fattibilità tecnico ed economica "Velocizzazione Milano-Genova: Quadruplicamento Tortona-Voghera":

- ha preso atto degli esiti istruttori dell'Organo Tecnico Regionale espressi nel suo Allegato 1;
- ha dato evidenza del carattere strategico per la Regione Piemonte dell'intervento di quadruplicamento della tratta ferroviaria Tortona-Voghera che si inserisce nel quadro complessivo degli interventi previsti nello scenario di potenziamento dell'offerta ferroviaria delle direttrici Milano-Genova e Torino-Alessandria Piacenza e rappresenta un segmento del corridoio Reno-Alpi;

- ha confermato il parere regionale già espresso nel corso del Dibattito Pubblico, svoltosi tra il 22 marzo 2022 ed il 1° febbraio 2023, e contenuto nella nota prot. n.1494 del 1° dicembre 2022, trasmessa, ai sensi del DPR n. 76/2018, al Coordinatore del Dibattito Pubblico, riguardo alla necessità di valutare le esigenze espresse dal territorio e dalle comunità locali in merito alle varianti di tracciato;
- ha evidenziato la mancanza nella documentazione progettuale da parte di Reti ferroviarie italiane S.p.A. (RFI S.p.A.), quale Proponente, di un'adeguata analisi delle varianti di tracciato dell'opera.

Preso atto che:

- con nota prot. n. 145 del 25 luglio 2025, acquisita al protocollo regionale con prot. n. 34089 del 30/07/2025, Rete Ferroviaria Italiana (RFI) S.p.A. ha presentato un'integrazione spontanea del progetto, pubblicata dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) sul proprio portale in data 5 agosto 2025, sulla valutazione delle alternative di tracciato, da cui risulta che la soluzione ottimale è quella presentata in sede di VIA;
- con nota prot. n. 36075 del 8 agosto 2025 è pervenuta inoltre la “dichiarazione di non altrimenti localizzabilità” dell'opera, richiesta dalla Regione Piemonte, ritenuta elemento pregiudiziale ai fini del proseguimento dell'iter istruttorio, dell'espressione dell'Intesa Stato-Regione.

Dato atto che la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore “Infrastrutture strategiche”, individuata quale struttura regionale competente, con nota n. 99349 del 29 maggio 2024 del Nucleo Centrale dell'Organo tecnico regionale, disciplinato dalla D.G.R. n. 14-8374 del 29 marzo 2024 ha verificato che, alla luce degli esiti istruttori dell'Organo Tecnico Regionale esteso agli Enti Locali riunitosi in data 26 giugno 2025, come da verbale trasmesso con nota. prot. n. 30685 del 9 luglio 2025, e sulla base della documentazione sopra citata, sussistono le condizioni per esprimere, da parte della Regione Piemonte, un giudizio positivo di compatibilità ambientale, specificando che quanto contenuto nell'Allegato 1 alla deliberazione della Giunta regionale n. 1-876 del 14 marzo 2025 è da intendersi quale relativa indicazione di condizioni ambientali.

Attestato che, ai sensi della DGR n. 8-8111 del 25 gennaio 2024, il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, in quanto espressione di un parere di natura endoprocedimentale.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

Per tutto quanto sopra esposto, la Giunta regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge,
delibera

- di esprimere, alla luce della nuova documentazione integrativa spontanea prodotta dal proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., come in premessa rappresentato, relativamente al procedimento ministeriale di “Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo n. 152/2006, integrata con la Valutazione d'Incidenza, di cui all'articolo 5, del DPR n. 357/1997 e Verifica del “Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo”, di cui all'articolo 9 del D.P.R. n. 120/2017, parere positivo per il progetto di fattibilità tecnico ed economica “Velocizzazione

Milano-Genova: Quadruplicamento Tortona-Voghera”, quale integrazione alla DGR n. 1-876 del 14 marzo 2025, il cui Allegato 1 riporta le relative condizioni ambientali;

- che il presente provvedimento non comporta effetti contabili diretti né effetti prospettici sulla gestione finanziaria, economica e patrimoniale della Regione Piemonte, come in premessa attestato;
- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore “Infrastrutture Strategiche” di inviare la presente deliberazione al Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica per il prosieguo procedurale di competenza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell’atto, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ovvero l’azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine prescritto dal Codice civile.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010.