

Codice A1811B

D.D. 16 settembre 2025, n. 1801

Convenzione Rep. n. 322-015 del 11.11.2015 tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione e Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16.04.2018. "Lavori di costruzione di un percorso pedonale lungo la SP 209 di Mompantero". Liquidazione della terza rata a saldo di € 967,07 sul capit...



ATTO DD 1801/A1811B/2025

DEL 16/09/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Convenzione Rep. n. 322-015 del 11.11.2015 tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione e Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16.04.2018. "Lavori di costruzione di un percorso pedonale lungo la SP 209 di Mompantero". Liquidazione della terza rata a saldo di € 967,07 sul capitolo di spesa n. 288502 (Imp. n. 2016/581).

Premesso che:

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con Deliberazione n. 23 del 23 marzo 2012, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale il 23 agosto 2012, ha disposto uno stanziamento di risorse pari a 10 milioni di euro quale prima tranche del totale delle "assegnazioni per le opere compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova Linea Torino Lione";
- con Deliberazione del CIPE n. 29 del 31 maggio 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 27 settembre 2013, il Comitato ha provveduto a riprogrammare il "Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'art. 6 della Legge 29 novembre 1984, n. 798", e la Regione Piemonte viene individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative "di priorità 1" previste nell'allegato 1 della stessa Deliberazione e finanziate con i 10 milioni di euro a carico del richiamato Fondo;
- con Deliberazione del CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 20 maggio 2014, è stato assegnato per le opere di "priorità 1" l'importo complessivo di 10 milioni di euro, di cui euro 2.070.000,00 a favore della Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, per interventi ubicati nel comune Comune di Susa;
- con D.G.R. n. 19-794 del 22 dicembre 2014 la Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di

Torino, è stata individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative della nuova linea ferroviaria Torino-Lione individuate nell'allegato della succitata deliberazione CIPE n. 91/2013, per l'importo complessivo di euro 2.070.000,00;

- la Regione Piemonte, avvalendosi della Città Metropolitana di Torino per la realizzazione degli interventi di cui all'allegato della delibera CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, ha sottoscritto con la stessa Città Metropolitana apposita Convenzione Rep. n. 322-015 del 11 novembre 2015 per un importo pari a euro 2.070.000,00;

- l'art. 10 della Convenzione Rep. n. 322-015 prevede l'erogazione del finanziamento per le opere in rate successive in funzione dell'effettivo avanzamento delle attività e vista la nota prot. n. 112426 del 28 settembre 2016 con la quale la Città Metropolitana di Torino ha presentato formale richiesta di liquidazione della somma di euro 61.487,67 supportata da adeguata documentazione tecnico amministrativa riepilogativa delle spese sostenute per l'intervento "Lavori di costruzione di un percorso pedonale lungo la SP 209 di Mompantero".

Vista la D.D. n. 3077/A1811A dell'8 novembre 2016 con cui è stata disposta la liquidazione della prima rata per la realizzazione dell'intervento "Lavori di costruzione di un percorso pedonale lungo la SP 209 di Mompantero" per la somma di euro 61.487,67 quali spese sostenute dalla Città Metropolitana di Torino;

vista la Deliberazione 1 dicembre 2016 n. 62 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 107 del 10 maggio 2017 il CIPE, ha rideterminato in complessivi euro 9.561.315,00 il finanziamento da destinare alle *Opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione* di "priorità 1", ed ha di conseguenza aggiornato l'elenco degli interventi di cui alla Delibera CIPE n. 91/2013 e rimodulato per le opere nel territorio comunale di Susa in capo alla Città Metropolitana di Torino in complessivi euro 1.631.315,00;

vista la D.D. n. 3564 del 31 ottobre 2017 con cui, preso atto della rimodulazione degli interventi, è stato approvato lo schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 322 dell'11 novembre 2015, ricomprendente le opere di cui alla Delibera CIPE n. 62/2016 che prevede, in particolare, per l'opera denominata "Lavori di costruzione di un percorso pedonale lungo la SP 209 di Mompantero" il finanziamento di euro 80.487,48;

richiamato che in data 19 febbraio 2018, è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo (Rep. n. 144 del 16 aprile 2018) alla Convenzione Rep. n. 322/2015 tra la Regione e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione, come rimodulate con Delibera CIPE 1 dicembre 2016 n. 62, pari complessivamente a euro 1.631.315,00 da erogarsi, a seguito di formale richiesta da parte della Città Metropolitana di Torino in funzione dell'effettivo avanzamento delle attività, ed in particolare:

- il 30% del finanziamento successivamente alla stipula della convenzione;
- il 30% del finanziamento al raggiungimento del 20% dello stato d'avanzamento dei lavori, rideterminato a seguito dell'eventuale ribasso d'asta;
- il 30% del finanziamento al raggiungimento del 50% dello stato d'avanzamento lavori;
- il saldo del contributo, eventualmente rimodulato, a presentazione del rendiconto di tutte le spese sostenute per la realizzazione del singolo intervento;

preso atto che i lavori dell'intervento in oggetto sono stati affidati all'Impresa Godino Scavi s.r.l. con il ribasso del 20,888% per un importo netto di euro 64.334,00 oltre IVA 22% pari a euro 14.153,48 per un totale complessivo di euro 78.487,48;

richiamata la D.D. n. 3413 del 19 novembre 2021 di liquidazione della seconda rata di euro 308,99 a seguito della trasmissione con nota della Città Metropolitana di Torino prot. 12693 in data 11 febbraio 2019 della fattura n. 18PA del 30 settembre 2016 e l'atto di liquidazione n. 220-26843/2018 del 26 ottobre 2019 della quota di euro 308,99 all'Impresa Godino Scavi s.r.l. a saldo dell'intervento in oggetto;

vista la nota Prot. 10955 del 27 gennaio 2025 di richiesta della rata a saldo del finanziamento unitamente alla documentazione giustificativa seguente:

- D.D. n. 7059/2024 del 6 novembre 2024 di ripartizione e liquidazione dell'incentivo destinato alle funzioni tecniche;
- D.D. n. 7872/2024 del 29 novembre 2024 di approvazione del quadro economico a consuntivo dell'opera in oggetto pari a euro 62.763,73, con una minore spesa di euro 17.723,75;

preso atto del quadro economico a consuntivo che riporta:

- l'importo di euro 50.653,00 per lavori;
 - l'importo di euro 12.110,73 per somme a disposizione;
- per un totale complessivo pari a euro 62.763,73;

effettuate le dovute verifiche tecnico-amministrative sulla documentazione pervenuta da parte della Città Metropolitana di Torino;

ritenuto per quanto sopra di liquidare, con successivo atto, alla Città Metropolitana di Torino la somma di euro 967,07 quale terza rata a saldo del finanziamento concesso pari a euro 80.487,48 a fronte della spesa complessiva sostenuta pari a euro 62.763,73 rendicontata, dedotte le prime due rate pari a euro 61.796,66, sul capitolo di spesa 288502, Impegno n. 2016/581 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, per l'attuazione dell'intervento in oggetto.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

dato atto dell'esigibilità e liquidabilità del credito;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 262/18230 del 29 dicembre 2014, ed in conformità con gli indirizzi in materia;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 26 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

- il D.P.G.R. 16 luglio 2021 n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziaria 2025-2027";
- la legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. n. 44-1007 del 14 aprile 2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";

determina

di liquidare, con successivo atto, a favore della Città Metropolitana di Torino (codice beneficiario 297941) la somma di euro 967,07 sul capitolo di spesa n. 288502, Imp. 2016/581, a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, assunto con D.D. n. 262/18230 del 29 dicembre 2014, quale terza rata del finanziamento per la realizzazione dell'intervento "Lavori di costruzione di un percorso pedonale lungo la SP 209 di Mompantero" (CUP J87H13000530001, CIG 5725019322) con le modalità di cui alla Convenzione Rep. n. 322-015 dell'11 novembre 2015 e relativo Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16 aprile 2018;

di prendere atto di una minore spesa pari ad euro 17.723,75.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei