

Codice A1811B

D.D. 12 settembre 2025, n. 1773

Convenzione Rep. n. 322-015 del 11.11.2015 tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione e Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16.04.2018. "Interventi di adeguamenti idraulici sulla SP 24. Ricostruzione del manufatto di attraversamento su Rio Scaglione in Comune di Susa e lavori..



ATTO DD 1773/A1811B/2025

DEL 12/09/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Convenzione Rep. n. 322-015 del 11.11.2015 tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione e Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16.04.2018. "Interventi di adeguamenti idraulici sulla SP 24. Ricostruzione del manufatto di attraversamento su Rio Scaglione in Comune di Susa e lavori di manutenzione straordinaria del manufatto di attraversamento sul Rio Roda". Liquidazione della quarta rata a saldo di € 46.142,59 sul capitolo di spesa n. 288502 (Imp. n. 2016/581).

Premesso che:

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con Deliberazione n. 23 del 23 marzo 2012, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale il 23 agosto 2012, ha disposto uno stanziamento di risorse pari a 10 milioni di euro quale prima tranche del totale delle "assegnazioni per le opere compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova Linea Torino Lione";
- con Deliberazione del CIPE n. 29 del 31 maggio 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 27 settembre 2013, il Comitato ha provveduto a riprogrammare il "Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'art. 6 della Legge 29 novembre 1984, n. 798", e la Regione Piemonte viene individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative "di priorità 1" previste nell'allegato 1 della stessa Deliberazione e finanziate con i 10 milioni di euro a carico del richiamato Fondo;
- con Deliberazione del CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 20 maggio 2014, è stato assegnato per le opere di "priorità 1" l'importo complessivo di 10 milioni di euro, di cui euro 2.070.000,00 a favore della Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino,

per interventi ubicati nel Comune di Susa;

- con D.G.R. n. 19-794 del 22 dicembre 2014 la Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, è stata individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative della nuova linea ferroviaria Torino-Lione individuate nell'allegato della succitata deliberazione CIPE n. 91/2013, per l'importo complessivo di euro 2.070.000,00;

- la Regione Piemonte, avvalendosi della Città Metropolitana di Torino per la realizzazione degli interventi di cui all'allegato della delibera CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, ha sottoscritto con la stessa Città Metropolitana apposita Convenzione Rep. n. 322-015 del 11 novembre 2015 per un importo pari a euro 2.070.000,00;

- con Deliberazione 1 dicembre 2016 n. 62 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 107 del 10 maggio 2017 il CIPE ha rideterminato in complessivi euro 9.561.315,00 il finanziamento da destinare alle *Opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione* di "priorità 1", e ha di conseguenza aggiornato l'elenco degli interventi di cui alla Delibera CIPE n. 91/2013 e rimodulato per le opere nel territorio comunale di Susa in capo alla città Metropolitana di Torino in euro 1.631.315,00;

- con D.D. n. 3564 del 31 ottobre 2017, preso atto della rimodulazione degli interventi, è stato approvato lo schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. 322 dell'11 novembre 2015, ricomprendente le opere di cui alla Delibera CIPE n. 62/2016 che prevede, in particolare, per l'opera denominata *Interventi di adeguamenti idraulici sulla SP 24. Ricostruzione del manufatto di attraversamento su Rio Scaglione in Comune di Susa e lavori di manutenzione straordinaria del manufatto di attraversamento sul Rio Roda* il finanziamento di euro 500.000,00;

- in data 19 febbraio 2018 è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo (Rep. n. 144 del 16 aprile 2018) alla Convenzione Rep. n. 322/2015 tra la Regione e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione, come rimodulate con Delibera CIPE 1 dicembre 2016 n. 62, pari complessivamente a euro 1.631.315,00 da erogarsi, a seguito di formale richiesta da parte della Città Metropolitana di Torino in funzione dell'effettivo avanzamento delle attività, e in particolare:

- il 30% del finanziamento successivamente alla stipula della convenzione;
- il 30% del finanziamento al raggiungimento del 20% dello stato d'avanzamento dei lavori, rideterminato a seguito dell'eventuale ribasso d'asta;
- il 30% del finanziamento al raggiungimento del 50% dello stato d'avanzamento lavori;
- il saldo del contributo, eventualmente rimodulato, a presentazione del rendiconto di tutte le spese sostenute per la realizzazione del singolo intervento.

Dato atto che con Determinazione dirigenziale n. 4225 dell'11 dicembre 2019, a seguito di formale richiesta con nota prot. n. 70374 del 19 agosto 2019, supportata da adeguata documentazione tecnico-amministrativa riepilogativa della spesa sostenuta, è stata liquidata a favore della Città Metropolitana di Torino per l'intervento in oggetto la somma di euro 150.000,00 (Atto di liquidazione n. 2019/15196/ALG), quale primo acconto pari al 30% del finanziamento con le modalità di cui all'art. 10 comma 2 dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione, Rep. 144 del 16 aprile 2018;

dato inoltre atto che con Determinazione dirigenziale n. 58 del 15 gennaio 2024 è stato liquidato, a seguito di richiesta con nota prot. 109617 del 4 agosto 2023, il secondo e il terzo acconto (Atto di

liquidazione 2024/607/ALG) pari a complessivi euro 300.000,00 con le modalità di cui al succitato Atto Aggiuntivo Rep. n. 144 del 16 aprile 2018, a seguito di trasmissione della documentazione attestante la spesa sostenuta:

- D.D. n. 616-14849/2019 del 31 dicembre 2019, di aggiudicazione dei lavori in oggetto all'operatore economico Building & Design 2008 S.r.l., con sede legale in via Apuleio, 10 a Villa di Briano (CE), con il ribasso proposto del 25,78%, per l'importo di euro 271.059,00 di cui euro 15.000,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso oltre a euro 59.632,98 per IVA al 22%, per complessivi euro 330.691,98;
- Contratto Rep. n. 488/2020 stipulato il 25 giugno 2020 tra la Città Metropolitana di Torino e l'Impresa Building & Design 2008 S.r.l. per l'importo di euro 271.059,00 IVA esclusa;
- D.D. 3471 del 13 giugno 2023 di pagamento all'Impresa del Certificato n. 1 e n. 1 straordinario – 1° rata di acconto straordinaria per “caro materiali” ai sensi del D.L. 50/2022, convertito con modificazioni nella Legge 91/2022;

con la medesima D.D. 58 del 15 gennaio 2024 si è inoltre preso atto dell'approvazione con D.D. 2063/2023 di una modifica contrattuale dell'importo di euro 97.390,31 in aumento (di cui euro 78.578,48 per maggiori lavori, euro 17.287,27 per IVA ed euro 1.524,56 per incentivo), ammissibile ai sensi dell'art. 106, comma1, lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016, spesa sul ribasso d'asta (euro 96.814,31) e sul fondo progettazione (euro 576,00);

preso atto dell'importo per “caro materiali” di cui al D.L. 50/2022 c.d. “Decreto aiuti” convertito in Legge 91/2022 per l'importo complessivo di euro 79.371,86;

preso atto del quadro economico a consuntivo che riporta:

- l'importo di euro 429.009,34 per lavori;
 - l'importo di euro 152.551,55 per somme a disposizione;
- per un totale complessivo pari a euro 581.560,89;

vista la nota prot. n. 10376 del 13 giugno 2025, di richiesta della rata a saldo del finanziamento unitamente alla documentazione tecnico-amministrativa, in copia e in particolare l'atto di liquidazione n. 3141/2023 del SAL n. 2 e la D.D. n. 3645/2024 di approvazione e liquidazione del Certificato di regolare esecuzione dell'opera, corredati dalla documentazione di direzione lavori, oltre alla D.D. n. 1472/2025 di ripartizione e liquidazione dell'incentivo destinato alle funzioni tecniche e di approvazione del quadro economico a consuntivo dell'intervento in oggetto pari a euro 581.560,89, la cui copertura finanziaria è a carico della Regione con i fondi ministeriali per l'importo di euro 496.142,59 (con una conseguente minore spesa di euro 3.857,41) mentre la restante quota di euro 85.418,30 è a carico della Città Metropolitana di Torino;

effettuate le dovute verifiche tecnico-amministrative sulla documentazione pervenuta da parte della Città Metropolitana di Torino;

ritenuto per quanto sopra esposto di liquidare, con successivo atto, la somma di euro 46.142,59 quale la quarta rata a saldo del finanziamento concesso pari a euro 500.000,00 a fronte della spesa complessiva di euro 496.142,59 rendicontata, dedotte le prime tre rate erogate pari a complessivi euro 450.000,00, sul capitolo di spesa 288502, Impegno n. 2016/581 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi.

Tutto ciò premesso e considerato,

dato atto dell'esigibilità e della liquidabilità del credito;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 262/18230 del 29 dicembre 2014, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- l'art. 17 della legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale".;
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 26 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- il D.P.G.R. 16 luglio 2021, n. 9 "Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale. Abrogazione del regolamento regionale 5 dicembre 2001, n. 18";
- la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziaria 2025-2027";
- la legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- la D.G.R. 44-1007 del 14 aprile 2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'articolo 3, comma 4, del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche e integrazioni";

determina

di liquidare, con successivo atto, a favore della Città Metropolitana di Torino (codice beneficiario 297941) la somma di euro 46.142,59 sul capitolo di spesa n. 288502 - Imp. 2016/581, a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, assunto con D.D. n. 262/18230 del 29 dicembre 2014, quale quarta rata a saldo per la realizzazione di "Interventi di adeguamenti idraulici sulla SP 24. Ricostruzione del manufatto di attraversamento su Rio Scaglione in Comune di Susa e lavori di manutenzione straordinaria del manufatto di attraversamento sul Rio Roda" (CUP J81B18000000002) con le modalità di cui alla Convenzione Rep. n. 322-015 dell'11 novembre 2015 e relativo Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16 aprile 2018;
di prendere atto di una minore spesa pari ad euro 3.857,41;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei