

Codice A1811B

D.D. 5 settembre 2025, n. 1731

D.L.gs. 422/1997, L.R. 1/2000 - Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e l'Agenzia della Mobilità Piemontese per il trasferimento di risorse destinate alla rimessa in servizio di materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto ferroviario regionale.



ATTO DD 1731/A1811B/2025

DEL 05/09/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.L.gs. 422/1997, L.R. 1/2000 – Approvazione Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e l'Agenzia della Mobilità Piemontese per il trasferimento di risorse destinate alla rimessa in servizio di materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto ferroviario regionale.

Premesso che :

la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, ora Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (di seguito Ministero), hanno sottoscritto, in data 22 dicembre 1999, ai sensi dell'art. 8 e 12 del Decreto Legislativo n. 422/97 un apposito Accordo di Programma per il trasferimento delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi ferroviari di interesse locale;

il predetto Accordo è stato reso vigente con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 novembre 2000, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 224 alla G.U. n. 303 del 31 dicembre 2000;

l'articolo 15 del citato D.Lgs. ha previsto, in materia di investimenti, la stipula di uno specifico Accordo di Programma nell'ambito del quale definire: gli interventi da realizzare e i mezzi di trasporto da acquisire, incluso il materiale rotabile ferroviario, i tempi di realizzazione degli stessi in funzione dei piani di sviluppo dei servizi, i soggetti coinvolti e i loro compiti, le risorse necessarie, le loro fonti di finanziamento e i tempi di erogazione;

la Regione Piemonte e il Ministero, in data 16 dicembre 2002 hanno sottoscritto un apposito Accordo di Programma ai sensi dell'articolo 4 del D.Lgs. 281/97 (di seguito AdP o Accordo di programma) ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs.422/97, registrato dalla Corte dei Conti in data 18 marzo del 2003, Reg. n. 1- foglio 192, che ha previsto il subentro della Regione in tutti i programmi di investimento in corso nel settore del trasporto ferroviario di interesse locale;

con il D.D. n. 203 del 9 luglio 2018, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio il 23 luglio 2018 al n. 1857 e dalla Corte dei Conti in data 9 agosto 2018, Reg. n. 1-2527, si è provveduto da ultimo ad effettuare, ai sensi dell'articolo 8, punti b) e c), del citato Accordo di programma, una rimodulazione degli interventi;

a seguito di chiusura della procedura relativa al cosiddetto "Lodo Longarini", con nota n. 3958 del 30 maggio 2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato alla Regione Piemonte il limite massimo delle risorse disponibili per chiusura dell'Accordo di Programma;

Dato atto che:

la Regione con DD.G.R. n.1-4046 del 31 gennaio 2022 e n. 8-7429 del 13 settembre 2023 ha trasferito all'Agenzia della Mobilità Piemontese la titolarità di complessivi 19 treni TTR Minuetto a suo tempo in esercizio sulle linee ferroviarie Torino-Ceres e Canavesana. Il relativo verbale di trasferimento è stato sottoscritto in data 30 luglio 2025;

in data 01/08/2025 è stato sottoscritto il Secondo Atto Integrativo al Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario regionali veloci e regionali SFR per il periodo 01/07/2022 – 30/06/2032;

in data 01/08/2025 AMP e Trenitalia S.p.A. hanno sottoscritto apposito contratto di comodato d'uso dei 19 rotabili sopra indicati per l'esecuzione delle attività di manutenzione e adeguamento tecnico-normativo al fine di renderli idonei alla circolazione sull'infrastruttura ferroviaria gestita da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

nel Contratto di Servizio "Ferroviario regionali veloci e regionali – SFR – periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032" denominato "Piano raggiungimento obiettivi regolatori – Piano economico finanziario" i 19 Minuetto elettrici sono inseriti nell'asset del materiale rotabile necessario per lo svolgimento del servizio;

con D.D. n. 3158 del 23 dicembre 2023 e con D.D. n. 965/A1811B/2025 del 15/05/2025 la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture ha impegnato risorse a favore di Agenzia della Mobilità Piemontese, per le attività manutentive sul materiale rotabile, pari a € 37.904.116,50:

- euro 12.159.188,33 quali fondi statali a valere sul capitolo di spesa 216216;

- euro 25.744.928,17 quali fondi regionali a valere sul capitolo di spesa 259671.

Tutto ciò premesso e considerato si ritiene pertanto necessario approvare lo Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e Agenzia della Mobilità Piemontese per il trasferimento delle risorse destinate alla rimessa in servizio di n. 19 treni trasporto regionale (TTR) minuetto, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, *omissis* ai sensi della D.G.R. n. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Decreti Legislativi del 18 novembre 1997 n. 422 e 20 settembre 1999, n. 400;
- D.P.C.M. del 16 novembre 2000;
- Accordo di Programma sottoscritto dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e la Regione Piemonte in data 20 dicembre 1999;
- Accordo sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte in data 16 dicembre 2002 ed in particolare l'art. 8 che regola la rimodulazione degli interventi;
- DD.G.R. n. 10-13793 del 2 novembre 2004, n.12-956 del 3 ottobre 2005 e n. 10-1519 del 18 febbraio 2011;
- Decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 5726 (TIF2) del 2 dicembre 2004, n.57 del 12 maggio 2006, n.155 del 10 giugno 2011 e n. 203 del 9 luglio 2018;
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- legge regionale 14 ottobre 2014, n. 14 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione";
- D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";
- legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- D.G.R. n. 11 del 21 dicembre 2023, approvazione del Regolamento regionale recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta Regionale);
- Regolamento regionale 21 dicembre 2023, n. 11/R recante: "Modifiche al regolamento regionale 16 luglio 2021, n. 9/R (Regolamento regionale di contabilità della Giunta regionale)", pubblicato sul supplemento ordinario n. 2 al BUR n. 52 del 28 dicembre 2023;
- legge regionale 27 febbraio 2025 n.1 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale di previsione 2025-2027 (Legge di stabilità regionale 2025);
- legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di

Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";

- D.G.R. n. 44-1007 del 14 aprile 2025 "Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024 ai sensi dell'art. 3 comma 4 del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.e i.";
- legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione finanziario 2025-2027";

determina

di approvare lo Schema di Convenzione tra la Regione Piemonte e Agenzia della Mobilità Piemontese per il trasferimento delle risorse destinate alla rimessa in servizio di n. 19 treni trasporto regionale (TTR) minuetto, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

di autorizzare le Parti ad apportare modifiche non sostanziali al testo approvato con il presente atto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010 e ai sensi dell'art.23 comma 1 lettera d) del d.lgs. n. 33/2013.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Emiliano Bartolomei

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. 20250905_def_Convenzione_RP_AMP.pdf

Allegato



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E L'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE PER IL TRASFERIMENTO DELLE RISORSE DESTINATE ALLA RIMESSA IN SERVIZIO DI N. 19 TRENI TRASPORTO REGIONALE (TTR) MINUETTO.

PREMESSO CHE

- a) con D.Lgs. n. 422/97, è stato disposto il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative, inerenti, tra l'altro, le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;
- b) in data 20/12/1999 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte hanno sottoscritto l'Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 8 e 12 del D.Lgs n. 422/97, per la delega di funzioni in materia di servizi in concessione al Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A. (già SATTI S.p.A.). Tale accordo, approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999, è stato reso vigente dal D.P.C.M. del 16 novembre 2000;
- c) in attuazione agli Accordi di cui sopra, GTT spa, su completo finanziamento Regionale, ha acquistato materiale rotabile per l'esercizio del trasporto ferroviario sulle linee Torino-Ceres e Canavesana che, trascorso il periodo di 24 mesi di garanzia, è stato consegnato alla Regione Piemonte. In particolare per l'esercizio del trasporto ferroviario sulla ferrovia Torino-Ceres e Canavesana sono stati consegnati dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. alla Regione Piemonte, a titolo gratuito ai sensi dell'art. 8 comma 4 del D.Lgs. n.422/97:
 - 1. con verbale di consegna del 23/12/2008 gli elettrotreni TTR Minuetto ALe501-Ale 502 numeri aziendali 001-002-003-004-

005-006-007-008, per un valore di acquisto pari a € 28.800.000,00 (oltre IVA);

2. con verbale di consegna del 11/11/2009 gli elettrotreni TTR Minuetto ALe501-Ale 502 numeri aziendali 009-010, per un valore di acquisto pari a € 7.200.000,00 (oltre IVA);

3. con verbale di consegna del 30/10/2014 gli elettrotreni TTR Minuetto ALe501-Ale 502 numeri aziendali 011-012-013-014-015-016-017-018-019, per un valore di acquisto pari a € 37.496.000,00 (oltre IVA).

DATO ATTO CHE

d) ai sensi dell'art. 8 della l.r. 1/2000 e s.m.i è stata istituita l'Agenzia della Mobilità Piemontese che ha assunto tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale, conformemente alla programmazione regionale e con le risorse messe a disposizione dalla Regione e degli Enti aderenti in ambito regionale

e) Lo Statuto dell'Agenzia, ente pubblico di interesse regionale costituito in forma di consorzio, dispone all'art. 28 che la medesima è dotata di un proprio patrimonio costituito da un fondo di dotazione, proporzionale alle quote di partecipazione di ciascun Ente consorziato, dagli eventuali conferimenti in natura, nonché dalle acquisizioni dirette effettuate con mezzi propri.

CONSIDERATO CHE

f) a seguito di espletamento di gara, l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. hanno sottoscritto il Contratto che regola la Concessione del servizio ferroviario regionali veloci e regionali - SFR -

periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 prevede che i n. 19 treni TTR Ale501-Ale502 acquistati con finanziamento regionale siano conferiti a Trenitalia per il servizio commerciale in Regione Piemonte. Tuttavia per il loro utilizzo è necessario effettuare le manutenzioni cicliche per le scadenze previste, gli adeguamenti hardware e software finalizzati a raggiungere gli standard della flotta Trenitalia e, per alcuni rotabili, riparazioni ed interventi straordinari;

g) a far data dal 1° gennaio 2021 Trenitalia S.p.A. è subentrata a GTT S.p.A. nell'erogazione dei servizi sulla linea Settimo T.se - Rivarolo C.se della SFM1;

h) a seguito della messa in esercizio della linea ferroviaria Torino-Ceres interconnessa alla rete RFI Trenitalia S.p.A. dal 20/1/2024, è subentrata a G.T.T. S.p.A. nell'erogazione dei servizi sulla linea Torino-Ceres (SFM A);

TENUTO CONTO CHE

i) ANSFISA ha comunicato l'avvenuta modifica sul Registro Europeo dei Veicoli (EVR) del Detentore Titolare della registrazione e dell'ECM dei n.57 veicoli TTR (19 treni) da Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. a Trenitalia S.p.A.;

j) la Regione Piemonte ha valutato l'opportunità di conferire in proprietà al patrimonio dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, senza previsione di corrispettivo, gli elettrotreni sopra individuati, sussistendo nel caso di specie un preminente interesse pubblico connesso all'esercizio delle funzioni in materia di trasporto locale, costituito dalla necessità di assicurare la continuità dei servizi oggetto di trasporto pubblico su ferro,

di evitare il depauperamento dei suddetti beni e i costi dei futuri interventi manutentivi per la rimessa in servizio, nonché di ridurre i costi di rimessaggio;

k) la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, con D.D. n. 3158/A1811B/2023 del 19/12/2023 e con D.D. n. 965/A1811B/2025 del 15/05/2025 ha impegnato risorse a favore di Agenzia della Mobilità Piemontese per il rinnovo della flotta e per le attività manutentive sul materiale rotabile, destinandone un importo pari a € 37.904.116,50 al servizio di manutenzione dei sopra citati 19 elettrotreni TTR in questione;

l) al fine di garantire l'utilizzo dei suddetti treni è necessario provvedere all'adeguamento della configurazione all'esercizio di Trenitalia nonché l'adeguamento alle norme degli impianti di bordo. Per tale motivo AMP ha chiesto a Trenitalia (nota n. 7368 del 3/6/2024), la disponibilità ad eseguire le necessarie attività di manutenzione e a ricevere in comodato d'uso i suddetti elettrotreni definendo congiuntamente anche le tempistiche delle varie attività ed il calendario per la messa in esercizio del detto materiale rotabile. Contestualmente, AMP ha informato Trenitalia circa l'ammontare delle risorse regionali disponibili per sostenere le attività manutentive e di upgrade tecnologico che ammontano a 37,9 M€, risorse che AMP prevede di trasferire a Trenitalia come "contributo per programma di investimenti";

m) il finanziamento della spesa per le attività manutentive e di upgrade tecnologico transita attraverso il Contratto che regola la Concessione del servizio ferroviario regionali veloci e regionali - SFR -periodo 1° luglio

2022 – 30 giugno 2032

- n) quale riscontro alla nota di cui al punto precedente, Trenitalia ha trasmesso la stima dei costi e delle tempistiche per l'esecuzione delle necessarie attività di manutenzione per il ripristino dei 19 TTR. La cifra richiesta da Trenitalia, pari a 32.931.739,00 euro, al netto dell'installazione del sistema ERTMS e di ulteriori rilievi su 5 dei 19 TTR vandalizzati, è compatibile con i fondi già impegnati dalla Regione. Secondo il cronoprogramma proposto da Trenitalia gli interventi di manutenzione ciclica di RG e le altre attività individuate avranno inizio a Settembre 2025 e, considerati i tempi stimati per le attività di RG e gli adeguamenti standard pari a 120 gg solari/treno, si concluderanno nel corso dell'anno 2029;
- o) in data 30/07/2025, con D.D. n.619, l'Agenzia ha approvato lo schema del "Secondo Atto Integrativo al Contratto di Servizio Ferroviario Regionali Veloci e Regionali – SFR – Periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032" fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.;
- p) in data 30/07/2025, con D.D. n.630, l'Agenzia ha approvato lo schema del "Contratto di Comodato d'Uso Rotabili" fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.;
- q) in data 30/07/2025, in allegato alla nota prot. n.9750, l'Agenzia ha inviato alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e alla Direzione Risorse Finanziarie e Patrimonio della Regione Piemonte la DD n.619 e la DD n.630;

r) l'art 1 del Secondo Atto Integrativo al Contratto di Servizio Ferroviario Regionali Veloci e Regionali – SFR – Periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 prevede che l'Agenzia liquidi a Trenitalia, l'importo stanziato pari a 37.904.116,50 euro (IVA 10% inclusa) che Trenitalia fatturerà ad AMP pro quota, in regime di split payment, alle seguenti scadenze:

alla firma del Secondo Atto integrativo al CdS SFR	7.580.823,31 €
1° settembre 2026	9.096.987,96 €
1° settembre 2027	9.096.987,96 €
1° settembre 2028	5.306.576,30 €
1° settembre 2029	6.443.699,80 €
2029 saldo a fine lavori	379.041,17 €
totale	37.904.116,50 €

s) l'art.1 del Secondo Atto Integrativo al Contratto di Servizio Ferroviario Regionali Veloci e Regionali – SFR – Periodo 1° luglio 2022 – 30 giugno 2032 prevede inoltre che semestralmente, entro il giorno 31 gennaio e 31 luglio delle annualità 2026, 2027, 2028 e 2029, Trenitalia invii alla Agenzia una relazione informativa sulle attività svolte per ciascun elettrotreno, i costi sostenuti e la relativa data di riammissione all'esercizio e, al termine di tutte le manutenzioni iniziali e adeguamenti tecnico-normativi previsti nel presente Contratto e alla riammissione in esercizio dell'ultimo elettrotreno mantenuto Trenitalia invii

all'Agenzia una relazione conclusiva con la sintesi di tutti gli interventi effettuati. Alla relazione farà seguito l'emissione della fattura di saldo. L'Agenzia corrisponde a Trenitalia l'integrazione di corrispettivo entro i 30 giorni successivi al ricevimento di ciascuna fattura in modalità elettronica;

t) in data 01/08/2025 è stato sottoscritto il Secondo Atto Integrativo al Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario regionali veloci e regionali SFR per il periodo 01/07/2022 - 30/06/2032;

u) in data 01/08/2025 AMP e Trenitalia S.p.A. hanno sottoscritto apposito contratto di comodato d'uso dei 19 rotabili sopra indicati per l'esecuzione delle attività di manutenzione e adeguamento tecnico-normativo al fine di renderli idonei alla circolazione sull'infrastruttura ferroviaria gestita da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A..

DATO ATTO CHE

con verbale sottoscritto in data 30 luglio 2025 sono stati trasferiti all'Agenzia della Mobilità Piemontese n.19 Treni Minuetto.

VISTO QUANTO SOPRA FRA

la Regione Piemonte con sede in Torino, Piazza Piemonte n. 1, codice fiscale n. 80087670016, per la quale interviene nel presente atto in qualità di Dirigente pro-tempore del Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

E

l'Agenzia della Mobilità Piemontese (nel seguito AMP o Agenzia), rappresentata da, in qualità di Direttore generale, con sede

in Torino, C.so Marconi n.10, Codice Fiscale 97639830013

di seguito anche collettivamente “Parti”

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premesse

Le Premesse, in quanto applicabili, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2 - Oggetto e finalità

La presente Convenzione disciplina i rapporti tra la Regione Piemonte e l'Agenzia per il trasferimento delle risorse destinate alla rimessa in servizio degli elettrotreni TTR Minuetto:

- TTR 001 ALe501.801-Le220.801-ALe502.801
- TTR 002 ALe501.802-Le220.802-ALe502.802
- TTR 003 ALe501.803-Le220.803-ALe502.803
- TTR 004 ALe501.804-Le220.804-ALe502.804
- TTR 005 ALe501.805-Le220.805-ALe502.805
- TTR 006 ALe501.806-Le220.806-ALe502.806
- TTR 007 ALe501.807-Le220.807-ALe502.807
- TTR 008 ALe501.808-Le220.808-ALe502.808
- TTR 009 ALe501.809-Le220.809-ALe502.809
- TTR 010 ALe501.810-Le220.810-ALe502.810
- TTR 011 ALe501.811-Le220.811-ALe502.811
- TTR 012 ALe501.812-Le220.812-ALe502.812
- TTR 013 ALe501.813-Le220.813-ALe502.813
- TTR 014 ALe501.814-Le220.814-ALe502.814
- TTR 015 ALe501.815-Le220.815-ALe502.815

- TTR 016 ALe501.816-Le220.816-ALe502.816

- TTR 017 ALe501.817-Le220.817-ALe502.817

- TTR 018 ALe501.818-Le220.818-ALe502.818

- TTR 019 ALe501.819-Le220.819-ALe502.819

al fine di renderli idonei alla circolazione sull'infrastruttura ferroviaria gestita da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. mediante attività di manutenzione e adeguamento tecnico-normativo.

Art. 3 - Durata della Convenzione

La presente Convenzione ha decorrenza dal giorno della sua sottoscrizione e ha scadenza al compimento di tutte le attività tecnico – amministrative legate alla realizzazione delle attività di cui all'art.2 della presente Convenzione. La presente avrà comunque scadenza il 31/12/2031.

Art. 4 - Impegni di Agenzia della Mobilità Piemontese

Ai fini della presente Convenzione, l'Agenzia viene identificata quale proprietaria dei rotabili oggetto del presente Atto. Ai fini del monitoraggio dell'intervento, Agenzia si impegna a:

- inviare alla Regione le relazioni semestrali ricevute da Trenitalia, previste all'art.1 del Secondo Atto Integrativo al Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario regionali veloci e regionali SFR per il periodo 01/07/2022 - 30/06/2032, con l'informativa sulle attività svolte per ciascun elettrotreno nonché, al termine di tutte le manutenzioni iniziali e adeguamenti tecnico-normativi e alla riammissione in esercizio dell'ultimo elettrotreno mantenuto da Trenitalia, la relazione conclusiva con la sintesi di tutti gli interventi effettuati;
- trasmettere alla Regione una relazione annuale in cui si attestati l'effettiva

esecuzione di quanto dichiarato da Trenitalia con le relazioni di cui sopra.

È escluso che AMP riceva qualsiasi compenso per l'esecuzione della presente Convenzione.

Art. 5 - Impegni della Regione Piemonte

La realizzazione delle attività di cui all'art.2 è sostenuta dalla Regione con le risorse impegnate sul bilancio regionale con D.D. n. 3158 del 19/12/2023 e con D.D. n. 965/A1811B/2025 del 15/05/2025, nel limite di spesa massimo pari a € 37.904.116,50 (oneri e IVA inclusi).

La Regione si impegna a liquidare all'Agenzia dette risorse in anticipo di due mesi rispetto alle scadenze temporali di cui alla prima colonna dello schema alla lettera r) delle premesse e pertanto come riportato nella della seguente tabella:

Alla sottoscrizione della presente convenzione	7.580.823,31 €
entro il 1° luglio 2026 a seguito di presentazione della documentazione attestante il pagamento della rata precedente	9.096.987,96 €
entro il 1° luglio 2027 a seguito di presentazione della documentazione attestante il pagamento della rata precedente	9.096.987,96 €
entro il 1° luglio 2028 a seguito di presentazione della documentazione attestante il pagamento della rata precedente	5.306.576,30 €
entro il 1° luglio 2029 a seguito di presentazione	6.443.699,80 €

della documentazione attestante il pagamento della rata precedente	
2029 saldo a fine lavori a seguito di presentazione di documentazione di messa in esercizio di tutto il materiale rotabile	379.041,17 €
totale	37.904.116,50 €

La liquidazione delle somme dovute dovrà essere effettuata su c/c intestato a Agenzia della Mobilità Piemontese, i cui estremi saranno comunicati tramite dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 28/12/2000 n. 445.

Art. 6 - Rendicontazione

Agenzia deve provvedere, ad avvenuta ultimazione delle lavorazioni, alla verifica del quadro economico finale dell'intervento comunicato da Trenitalia rispetto alle risorse impegnate dalla Regione.

Agenzia deve provvedere a inoltrare alla Regione Piemonte documentazione circa la messa in esercizio di ciascun rotabile.

Art. 7 - Tracciabilità dei flussi finanziari

Visto il paragrafo 2.5 "tracciabilità tra soggetti pubblici" della determinazione n. 4 del 7 luglio 2011 recante: Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 Aggiornata al decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 recante "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50" con delibera n. 556 del 31 maggio 2017, il trasferimento di risorse previsto dalla presente convenzione è escluso dall'ambito di applicazione della tracciabilità.

Art. 8 – Trattamento dei dati personali

Eventuali dati personali acquisiti dalle Parti nel corso e per tutta la durata delle attività oggetto della presente Convenzione saranno trattati secondo quanto previsto dal “Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)”.

Art. 9 - Disposizioni finali

Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione, si fa esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

Art. 10 - Registrazione

La presente Convenzione è esente da registrazione ai sensi dell'art. 7 e dell'art. 1 della tabella del D.P.R. 131 del 26.04.1986.

In caso d'uso gli eventuali oneri fiscali e le spese di registrazione inerenti e conseguenti alla stipulazione della presente Convenzione sono poste a carico della parte richiedente.

Il presente atto è esente dall'imposta di bollo in base all'art. 16 della Tabella B) allegata al D.P.R. 26.10.1972 n. 642 e s.m.i.

Art. 11 - Procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti

Le Parti si adopereranno per la definizione in via amichevole di ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla validità, efficacia, interpretazione ed esecuzione della presente Convenzione, entro 30 (trenta) giorni lavorativi dall'insorgere della controversia. Se entro detto termine non verrà raggiunto un accordo, le Parti si riservano il diritto di risolvere la

controversia secondo le modalità e i termini previsti dalla legge, fermo restando che per tutte le controversie derivanti dall'interpretazione, dall'applicazione e dall'esecuzione della presente Convenzione è competente il Foro di Torino.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente (ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i).

Per l'Agenzia della Mobilità Piemontese

Per la Regione Piemonte