

Codice A1809C

D.D. 3 settembre 2025, n. 1709

DD 496/A1809C/2025 del 13-03-2025. Presa d'atto di ulteriore spesa a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese di Euro 23.936,58 sul cap 170534/24, per il finanziamento del servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Tenda e Limone, periodo 30 dicembre 2024-30 marzo 2025.



ATTO DD 1709/A1809C/2025

DEL 03/09/2025

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e Programmazione del trasporto pubblico

OGGETTO: DD 496/A1809C/2025 del 13-03-2025. Presa d'atto di ulteriore spesa a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese di Euro 23.936,58 sul cap 170534/24, per il finanziamento del servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Tenda e Limone, periodo 30 dicembre 2024-30 marzo 2025.

Premesso che:

- il Trattato del Quirinale sottoscritto il 26/11/2021 tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese prevede una cooperazione bilaterale rafforzata tra Francia e Italia;
- l'allegato al succitato Trattato, al paragrafo 10.2 del Programma di lavoro, prevede, tra l'altro, che occorre "facilitare l'organizzazione dei servizi transfrontalieri di trasporto merci e persone verso le zone toccate dalla tempesta Alex-Brigitte e far uscire dall'isolamento la val Roia; approvare la nuova Convenzione intergovernativa che inquadri le modalità di manutenzione corrente e di sfruttamento della linea Cuneo- Breil-Ventimiglia e intraprendere azioni comuni per un rapido ripristino dell'infrastruttura di questa linea e per il suo adeguamento ai fini del ritorno a livelli di servizio commerciale adeguati"

Considerato che:

- con DGR n. 7-7381 del 3 agosto 2023 è stata approvata la bozza del protocollo d'intesa tra la Regione Piemonte, la Région SUD e l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) per il servizio ferroviario Tenda e Limone che disciplina, tra l'altro, le modalità di erogazione del contributo a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese per il servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Limone - Tenda da questa erogato;
- il suddetto Protocollo è stato firmato dalle Parti in data 17-11-2023;

Preso atto che, per quanto sopra, al fine di collegare in modo efficiente questi due territori:

- con nota TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2025\0000547 del 08/01/2025 Trenitalia S.p.a. ha comunicato ad AMP e alla Regione Piemonte che per un servizio di 6 coppie di treni/giorno nel

periodo 30 dicembre 2024 – 30 marzo 2025 sulla tratta d'interesse, le regole del succitato contratto di servizio determinano una compensazione a preventivo pari a Euro 296.116,54 (IVA inclusa). In attuazione del suddetto Protocollo, risultano a carico della Regione Piemonte Euro 148.058,27, pari al 50% della spesa prevista;

- con DD n. 86/A1809B/2025 del 21-01-2025 è stata impegnata la somma di Euro 148.058,27 sul cap. n. 170534/2025 (imp. n. 2025/6701);
- con successiva nota (TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2025\0009599 del 10-03-2025, nostro Prot. AOO A1800A, 00010369 del 11/03/2025) Trenitalia S.p.a. ha rettificato la compensazione a preventivo in Euro 319.662,31 (IVA inclusa), pari ad Euro 11.772,89 in più per ciascuna parte, dovuto a mero errore materiale;
- con DD 496/A1809C/2025 del 13/03/2025 è stata impegnata la somma di Euro 11,772,89 (imp 8226/2025).
- a seguito di ulteriore e definitiva nota di Trenitalia S.p.a (TRNIT-AD.DBR.DRPie\P\2025\0022586 del 13-06-2025), AMP ha comunicato (con nota nostro Prot. 00034675/2025/A1800A del 01/08/2025) che la compensazione a consuntivo per il servizio navette è risultato pari a Euro 5,505,97 (IVA inclusa) per il periodo 30-31 dicembre 2024 e a Euro 368,825,61 (IVA inclusa) per il periodo gennaio-marzo 2025, rispetto alla cifra preventivata di Euro 319.662,31 (IVA inclusa).

Da quanto sopra emerge che occorre integrare le risorse impegnate da parte della Regione Piemonte con un ulteriore stanziamento di Euro 23.936,58 .

Vista la DD n. 813/2024 fondi regionali ferro e l' impegno n. 16685/2024.

Si ritiene opportuno procedere a dare atto che all'ulteriore spesa di Euro 23.936,58 si farà fronte con le risorse già impegnate nel 2024 (quota parte dell'impegno n. 16685/2024).

Tutto ciò premesso,

Attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 8-8111 del 25 gennaio 2024.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Visto il D.Lgs. 422/97;
- Visto il D. Lgs. 118/2011;
- Vista la L.R. 1/2000;
- vista la D.G.R. n. 7-7381 del 3 agosto 2023;
- vista la DD n. 86/A1809B/2025 del 21-01-2025;
- vista la DD 496/A1809C/2025 del 13/03/2025;
- Vista la legge regionale 27 febbraio 2025, n. 2 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027";
- Vista la D.G.R. n. 12-852 del 3 marzo 2025 "Decreto legislativo n. 118/2011, articoli 11 e 39, comma 10 e 13. Legge regionale n. 2/2025 "Bilancio di previsione finanziario 2025-2027". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";
- Vista la legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento al bilancio di previsione

finanziario 2025-2027". Vista la D.G.R. n. 5-1482/2025/XII del 8/8/2025, Bilancio di previsione finanziario 2025-2027. Attuazione della Legge regionale 6 agosto 2025, n. 16 "Assestamento del Bilancio di previsione finanziario 2025 -2027". Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027.;

determina

di dare atto che all'ulteriore spesa di Euro 23.936,58 per il finanziamento del servizio transfrontaliero di navette ferroviarie fra Tenda e Limone, periodo 30 dicembre 2024 – 30 marzo 2025 si farà fronte con le risorse già impegnate nel 2024 (quota parte dell'impegno n. 16685/2024).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1809C - Pianificazione trasporti e infrastrutture e
Programmazione del trasporto pubblico)
Firmato digitalmente da Pasquale D'Uva